

**Gehwegaufbau**

AC 8 N	2.5 cm
AC T 16 N	4.5 cm
RC-Kiesgemisch B 0/45 OC85	-10.0cm
<b>Total</b>	<b>-17.0cm</b>

**Gehwegaufbau**

AC 8 N	2.5 cm
AC T 16 N	4.5 cm
RC-Kiesgemisch B 0/45 OC85	ausgl.
<b>Total</b>	<b>-30.0cm</b>

**Fahrbahnaufbau (T4)**

AC 8 H	3.0 cm	
AC B 22 H	PmB 22/55-65 CH-E	7.0 cm
AC T 22 H	PmB 22/55-65 CH-E	7.0 cm
RC-Kiesgemisch B 0/45 OC85	-10.0cm	
<b>Total</b>	<b>-27.0cm</b>	

**Fahrbahnaufbau (T4)**

AC 8 H	3.0 cm	
AC B 22 H	PmB 22/55-65 CH-E	7.0 cm
AC T 22 H	PmB 22/55-65 CH-E	7.0 cm
RC-Kiesgemisch B 0/45 OC85	-10.0cm	
<b>Total</b>	<b>-27.0cm</b>	

**Gehwegaufbau**

AC 8 N	2.5 cm
AC T 16 N	4.5 cm
RC-Kiesgemisch B 0/45 OC85	ausgl.
<b>Total</b>	<b>-42.0cm</b>

**Gehwegaufbau**

AC 8 N	2.5 cm
AC T 16 N	4.5 cm
RC-Kiesgemisch B 0/45 OC85	-10.0cm
<b>Total</b>	<b>-17.0cm</b>

**Gehwegaufbau**

AC 8 N	2.5 cm
AC T 16 N	4.5 cm
RC-Kiesgemisch B 0/45 OC85	ausgl.
<b>Total</b>	<b>-30.0cm</b>

**Fahrbahnaufbau (T4)**

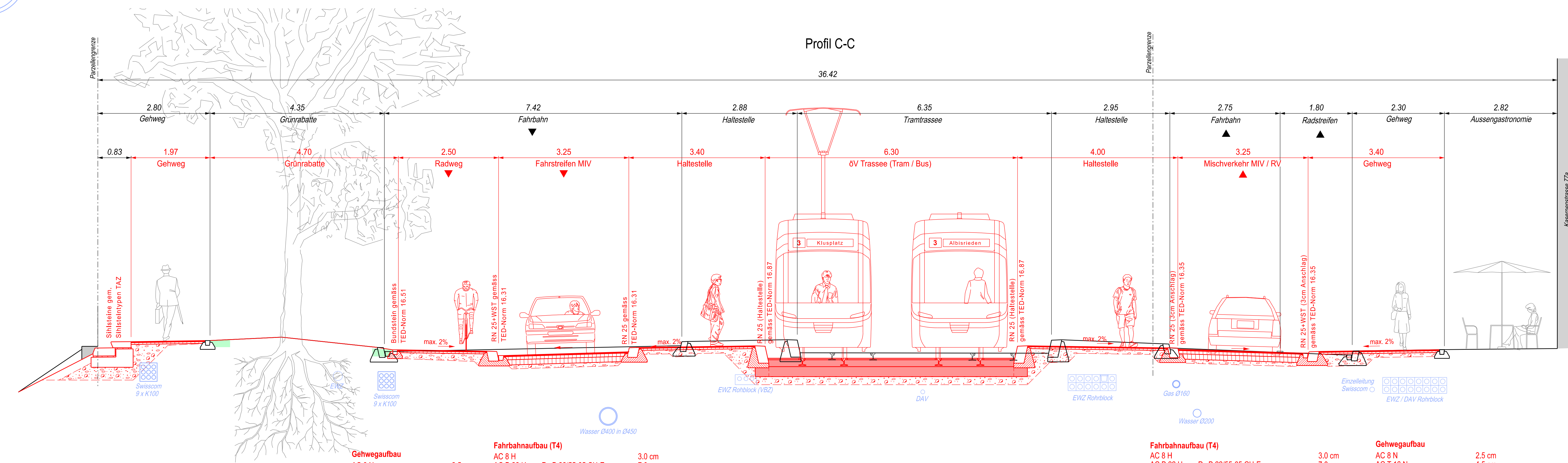
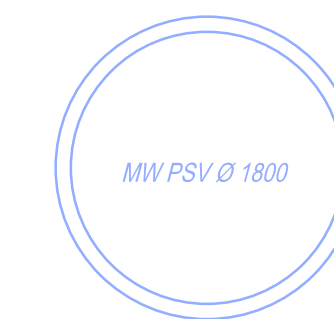
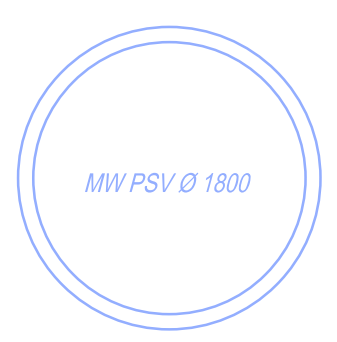
AC 8 H	3.0 cm	
AC B 22 H	PmB 22/55-65 CH-E	7.0 cm
AC T 22 H	PmB 22/55-65 CH-E	7.0 cm
RC-Kiesgemisch B 0/45 OC85	-10.0cm	
<b>Total</b>	<b>-27.0cm</b>	

**Fahrbahnaufbau (T4)**

AC 8 H	3.0 cm	
AC B 22 H	PmB 22/55-65 CH-E	7.0 cm
AC T 22 H	PmB 22/55-65 CH-E	7.0 cm
RC-Kiesgemisch B 0/45 OC85	-10.0cm	
<b>Total</b>	<b>-27.0cm</b>	

**Gehwegaufbau**

AC 8 N	2.5 cm
AC T 16 N	4.5 cm
RC-Kiesgemisch B 0/45 OC85	ausgl.
<b>Total</b>	<b>-49.0cm</b>



**Gehwegaufbau**

AC 8 N	2.5 cm
AC T 16 N	4.5 cm
RC-Kiesgemisch B 0/45 OC85	ausgl.
<b>Total</b>	<b>-30.0cm</b>

**Fahrbahnaufbau (T4)**

AC 8 H	3.0 cm	
AC B 22 H	PmB 22/55-65 CH-E	7.0 cm
AC T 22 H	PmB 22/55-65 CH-E	7.0 cm
RC-Kiesgemisch B 0/45 OC85	-10.0cm	
<b>Total</b>	<b>-27.0cm</b>	

**Fahrbahnaufbau (T4)**

AC 8 H	3.0 cm	
AC B 22 H	PmB 22/55-65 CH-E	7.0 cm
AC T 22 H	PmB 22/55-65 CH-E	7.0 cm
<b>Total</b>	<b>-17.0cm</b>	

**Gehwegaufbau**

AC 8 N	2.5 cm
AC T 16 N	4.5 cm
RC-Kiesgemisch B 0/45 OC85	ausgl.
<b>Total</b>	<b>-40.0cm</b>



**Stadt Zürich Tiefbauamt**

**Vorprojekt**

**Kasernenstrasse**

Sihlbrücke bis Gessnerbrücke

**Auflageplan gemäss §13 StrG**

**Normalprofil 1 : 50**

Projekt durch	HEIERLI		
PT / EMS	Datum	Format	Plan - Nr.
GLA	21.11.2024	60 / 147	21165 - 21

Von Direktorin genehmigt, TAZ-Projektleitung:

Für die Richtigkeit und Vollständigkeit der eingetragenen Leistungen über anderweitige Vorlagen besitzt das Tiefbauamt keine Gewähr. Die genaue Lage der eingetragenen Werkleistungen ist vor Beginn der Bauarbeiten durch den Unternehmer bei den Werken zu erheben.

Ausser Betrieb genommene Kanäle auffüllen oder abbrechen, bei Kontrollschächten Boden auf- und Konus abbrechen