



IDG Status (Auszufüllen durch Departement)

- öffentlich
 nicht öffentlich
 teilweise öffentlich
 befristet nicht öffentlich:
 untersteht nicht dem IDG, daher nicht öffentlich

Verfügung

vom 15. Januar 2025
Nummer 2555_300.150.450-1089647

Gestützt auf Art. 3 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr (SVG) vom 19.12.1958, die eidgenössische Verordnung über die Strassensignalisation (SSV) vom 5.9.1979, § 27 der Verordnung über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Kantonale Signalisationsverordnung) vom 21.11.2001, Art. 3 lit. a der Vorschriften über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Städtische Signalisationsvorschriften) vom 20.8.2008 (AS 551.320),

verfügt die Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 6

- 1 Koordiniert mit der Planaufgabe des Strassenbauprojekts des Tiefbauamts der Stadt Zürich gemäss § 16 des Strassengesetzes (StrG, LS 722.1) ergehen für nachstehende Verkehrswege folgende Verkehrsvorschriften:

Gaugerstrasse **Einbahnverkehr**

Der Verkehr mit Fahrzeugen ist verboten, ausgenommen sind Fahr- und Motorfahräder: von der Lindenbach- nach der Schwingerstrasse, gemäss örtlicher Signalisation.

Schwingerstrasse **Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Begegnungszone)**

Die Begegnungszone «Schwingerstrasse» umfasst:

- Schwingerstrasse

In der Begegnungszone kommen folgende Verkehrsregeln zur Anwendung:

- a. Das Signal «Begegnungszone» kennzeichnet Strassen in Wohn- oder Geschäftsbereichen, auf denen die Zufussgehenden und Benützenden von fahrzeugähnlichen



2/3

- Geräten die ganze Verkehrsfläche benutzen dürfen. Sie sind gegenüber Fahrzeugführenden vortrittsberechtigt, dürfen jedoch die Fahrzeuge nicht unnötig behindern.
- b. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h.
 - c. Das Parkieren ist nur an den durch Signale oder Markierungen gekennzeichneten Stellen erlaubt. Für das Abstellen von Fahrrädern gelten die allgemeinen Vorschriften über das Parkieren.
- 2 Die Verkehrsvorschriften werden mit dem Aufstellen der Signale, beziehungsweise mit dem Anbringen der Markierungen, rechtsverbindlich.

3 *Es werden aufgehoben:*

Schwingerstrasse

Die Verfügung des Polizeivorstandes vom 7.12.1962: Halteverbot. Nur zum Ein- oder Aussteigenlassen darf angehalten werden: auf dem westlichen Fahrbahnrand.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 1.10.1990: Parkflächen «Blaue Zone», Postleitzahlkreis 8006 wird aufgehoben: -9 Parkplätze.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 31.5.1991: Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30). Die Höchstgeschwindigkeit wird auf 30 km/h beschränkt. Zone «Schindler», umfassend den Strassenzug: Schwingerstrasse.

- 4 Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen beim Stadtrat Zürich, Postfach, 8022 Zürich, schriftlich ein Begehren um Neubeurteilung eingereicht werden. Das Begehren muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Wer ein Neubeurteilungsbegehren stellt, muss glaubhaft darlegen, inwieweit ihm oder ihr aufgrund der verfügten Verkehrsanordnung ein persönlicher Nachteil erwächst. Die Verfahrenskosten sind von der unterliegenden Partei zu tragen. Die Rechtsmittelfrist beginnt erst mit der koordinierten Publikation des Strassenprojekts gemäss §16 StrG im Kantonalen Amtsblatt vom 24.01.2025 zu laufen.
- 5 Unterlagen zum Strassenbauprojekt und den Verkehrsvorschriften sind ab Beginn der Rechtsmittelfrist während 30 Tagen unter www.stadt-zuerich.ch/planaufgaben sowie im 3. Stock des Tiefbauamts der Stadt Zürich (grosser Bildschirm beim Empfang, Büro HIB 313) digital einsehbar [Beatenplatz 2, HIB (Haus der Industriellen Betriebe), jeweils von Montag bis Donnerstag von 7–18 Uhr sowie am Freitag von 7–17 Uhr]. Nach vorgängiger Terminvereinbarung (taz-rechtsdienst@zuerich.ch, Tel. 044 412 27 86) können die rechtsverbindlichen Projektunterlagen auch in Papierform eingesehen werden.
- 6 Der Vollzug obliegt der Dienstabteilung Verkehr.
- 7 Ziffern 1, 2, 3, 4 und 5 werden im Städtischen Amtsblatt unter der Überschrift: **«Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 6»**



3/3

am 22. Januar 2025 veröffentlicht.

- 8 Mitteilung an die Stadtpolizei VKA-ZVO, stp-kommandokanzlei@zuerich.ch, die Kantonspolizei Zürich, Verkehrspolizei-Spezialabteilung, vpsa-vao@kapo.zh.ch, SK SID/V (Extranet) und die Dienstabteilung Verkehr.

Für richtigen Auszug

*Nach Antrag verfügt:
Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:*



Vorsteherin des Sicherheitsdepartements
auf dem Dienstweg

Zürich, 10. Januar 2025 / davbib

ELO Geschäfts-Nr. 2555_300.150.450-1089647

Gaugerstrasse, Schwingerstrasse

Begegnungszone, Einbahn, Aufhebungen: Blaue Zone, Parkierungsverbot

Begründung und Antrag

Eine detaillierte Beschreibung und Begründung der vorgesehenen Massnahmen kann dem Erläuternden Bericht zur Publikation des Strassenbauprojekts «Schwinger- und Gaugerstrasse» (TAZ-Bau-Nr. 17107) nach §16 Strassengesetz entnommen werden.

Begegnungszone

Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und der Aufenthaltsqualität im Quartier sowie zur Ermöglichung von Massnahmen zur Hitzeminderung soll in der Schwingerstrasse neu eine Begegnungszone mit Mischverkehrsfläche eingeführt werden. Die benötigten baulichen Anpassungen erfolgen im Rahmen des Strassenbauprojekts. Nennenswerte Nachteile sind durch die Begegnungszone nicht zu erwarten. Bis anhin gehörte die Schwingerstrasse zur Tempo-30-Zone «Schindler».

Einbahn

Da die Sichtverhältnisse im Bereich der Einmündung der Gauger- in die Schwingerstrasse eingeschränkt sind, werden herannahende Fahrzeuge jeweils erst spät wahrgenommen. Diese Problematik verschärft sich noch durch das Gefälle in der Gaugerstrasse. Aus diesen Gründen soll in der Gaugerstrasse neu ein Einbahnregime eingeführt werden mit erlaubter Fahrtrichtung von der Schwinger- nach der Lindenbachstrasse. Ausgenommen davon sind Lenkende von Fahr- und Motorfahrrädern.

Aufhebung Blaue Zone

Am nordöstlichen Fahrbahnrand der Schwingerstrasse befinden sich aktuell durchgehend Parkplätze der Blauen Zone zwischen der Kronen- und der Gaugerstrasse. Insgesamt handelt es sich dabei um neun Parkfelder. Die verbleibende Durchfahrtsbreite auf der Fahrbahn beträgt dort gerade einmal rund 3.20 Meter, was für die Fahrzeuge von Schutz & Rettung und insbesondere für die Löschfahrzeuge der Feuerwehr zu schmal ist. Damit mehr Nutzende vom öffentlichen Strassenraum in der Schwingerstrasse profitieren können, soll die



2/2

Blaue Zone komplett aufgehoben werden. Dies ermöglicht die Erstellung einer Mischverkehrsfläche, wodurch für alle Verkehrsteilnehmenden mehr Platz entsteht. Ausserdem können so die in der Strasse dringend nötigen Massnahmen zur Hitzeminderung umgesetzt werden. Mit der neuen Nutzungsaufteilung und der Umgestaltung des Strassenraums erhöht sich sowohl die Verkehrssicherheit als auch die Aufenthaltsqualität im Quartier. Eine Übersicht zu den öffentlichen Parkplätzen im naheliegenden Umfeld ist im [Stadtplan](#) zu finden. Das Parkhaus Stampfenbach mit Parkplätzen für Besuchende und zur Dauermiete befindet sich in unmittelbarer Nähe.

Aufhebung Parkierungsverbot

An den Fahrbahnrändern ohne Blaue Zone sind in der Schwingerstrasse schon seit vielen Jahren Parkierungsverbote signalisiert. Die Überprüfung ergab, dass sich die Verfügung aus dem Jahr 1962 dem Wortlaut nach auf ein Halteverbot mit Ausnahme zum Ein- und Aussteigen bezieht. Verfügt wurde die Anordnung allein für den (süd)westlichen Fahrbahnrand. Somit entspricht die verfügte Situation nicht der signalisierten Regelung vor Ort (beidseitiges Parkierungsverbot). Da in Begegnungszonen das Parkieren ausserhalb von markierten Parkfeldern ohnehin nicht gestattet ist, besteht zukünftig kein Bedarf mehr für eine separate Regelung des ruhenden Verkehrs. Deshalb soll die Verfügung aus dem Jahr 1962 vorliegend ersatzlos aufgehoben werden.

Der Rechtsdienst des Tiefbauamts ersucht darum, die Ausschreibung der Verkehrsvorschriften koordiniert mit der Publikation des Strassenbauprojekts gemäss § 16 Strassengesetz am **Mittwoch, 22. Januar 2025**, auf der städtischen Internetseite erscheinen zu lassen.

Esther Arnet
Direktorin

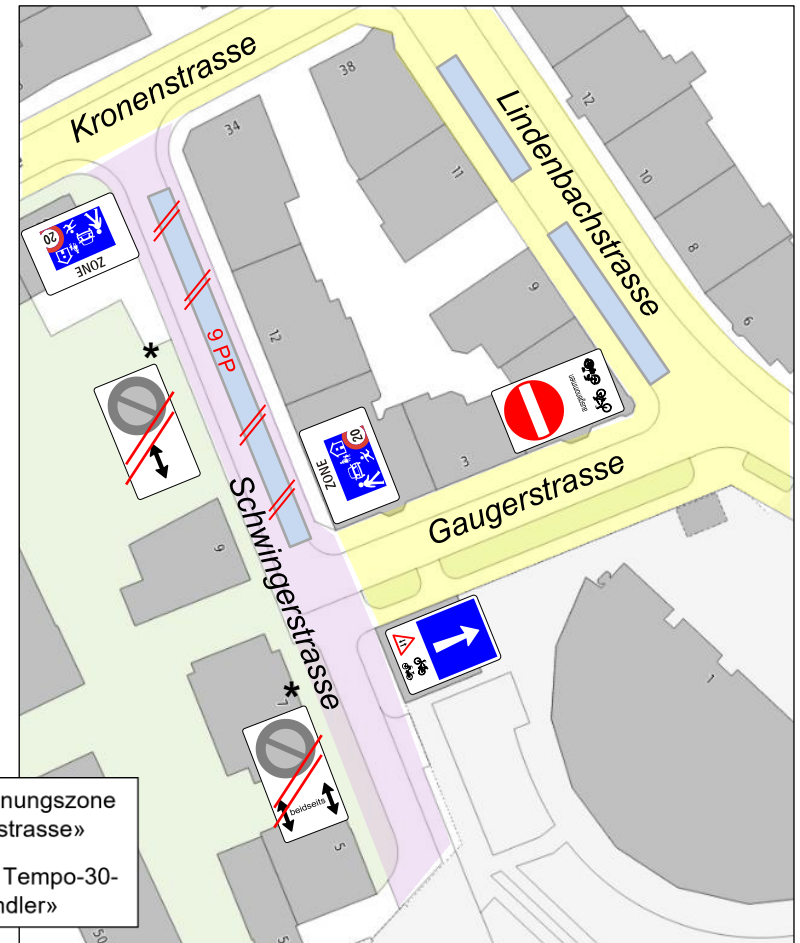
- Verfügungsplan
- Verfügung
- Bericht zur Temporeduktion inkl. Beilagen

Kopie an:

- Stadtpolizei Zürich, SIA-O-QWUNTE, KrC 6

Bestand

Geplanter Vollzug



neue Begegnungszone
 «Schwingenstrasse»
 bestehende Tempo-30-
 Zone «Schindler»

Parkplatz-Bilanz Schwingenstrasse	Bestehend	Projektiert	Differenz
Parkplatz «Blaue Zone»	9 Stück	0 Stück	- 9 Stück

* Verfügt wurde ein Halteverbot mit Ausnahme zum Ein- oder Aussteigenlassen





Bericht zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit

gemäss Art. 108 Abs. 4^{bis} SSV i.V.m. Art. 3 Abs. 4 SVG (Stand am 1. Januar 2023)

Strasse	Schwingerstrasse
Kreis	6
Datum	18.12.2024
Bearbeitung	DAVBIB

Ausgangslage

Anlass

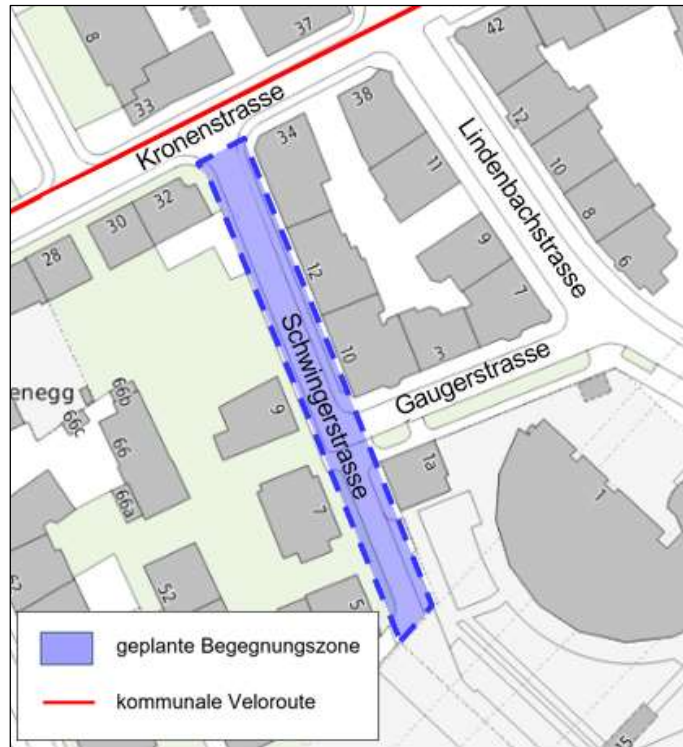
- Strassenbauprojekt («Schwinger- und Gaugerstrasse», TAZ Bau-Nr. 17107)

Geschwindigkeitsregime

- Bestehend: 30 km/h Zone
- Geplant: 20 km/h Begegnungszone



2/6



Funktion gemäss Verkehrsrichtplan

- nicht verkehrsorientierte Quartierstrasse ohne Richtplaneintrag

Öffentlicher Verkehr

- In dieser Strasse bestehen keine Linien des öffentlichen Verkehrs.

Lage

Fragliche Strasse liegt:

- in einer Sackgasse
- in einem zentrumsnahen Wohngebiet
- direkt neben der Kindertagesstätte «Tandem Stampfenbach»; in der Nähe des Kindergartens «Kronenwiese 1» und der Kindertagesstätte «Krippe Schiguna Kronenwiese»; in Gehdistanz zu den Schulhäusern «Turner», «Röslistrasse» und «Riedli»



3/6

- in der Nähe des Schindlergutparks mit Gemeinschaftszentrum, grosser Grünanlage und Spielplatz
- direkt neben dem «Gesundheitszentrum für das Alter Stampfenbach» und in der Nähe des Alters- und Pflegeheims «Klinik Lindeneegg»
- in der Nähe der «Berufsschule für Detailhandel» und des «Parkhauses Stampfenbach»
- in der Nähe der Tramhaltestelle «Kronenstrasse» und der Bushaltestelle «Nordstrasse»
- in Gehdistanz zur Uferpromenade der Limmat und damit zu dem von Erholungssuchenden viel genutzten Kloster-Fahr-Weg, dem «Flussbad Oberer Letten» mit Beachvolleyballfeld und dem «Skatepark Letten»
- in der Nähe von diversen Geschäften, Restaurants und Freizeitangeboten

Situation

- beidseitiges, stark untermassiges Trottoir auf dem Abschnitt zwischen der Kronen- und der Gaugerstrasse; zwischen der Gaugerstrasse und der Sackgasse Mischverkehrsfläche
- unerhebliches Gefälle
- asphaltierte Belagsoberfläche
- keine Fussgängerstreifen
- durchgehende Parkierung der Blauen Zone am nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Kronen- und der Gaugerstrasse
- Beim Abschnitt von der Gaugerstrasse in Richtung Südosten handelt es sich um einen kurzen, schmalen Stumpf ohne Wendemöglichkeit; Zufussgehende und Velofahrende gelangen von dort weiter über eine Treppe/ Rampe zu einer platzartigen Aufenthaltsfläche und danach weiter zur Niklausstrasse respektive zum Vorplatz der «Berufsschule für Detailhandel»
- beidseits des Fahrbahnrandes Abgrenzung des Privatgrundes durch halbhohe Gitterzäune auf dem Abschnitt zwischen der Kronen- und der Gaugerstrasse
- rechtwinklige, erst spät überschaubare Einmündung der Gaugerstrasse, wobei die Gaugerstrasse auch noch ein beträchtliches Gefälle aufweist; zukünftig soll deshalb in der Gaugerstrasse aus Gründen der Verkehrssicherheit ein Einbahnregime mit Ausnahme für Velofahrende gelten.

Unfallstatistik (vgl. Beilage)

Zeitraum:	01.01.2019 bis 31.12.2023 (5 Jahre)
Verkehrsunfälle:	1 Parkierunfall
Verletzte:	0
Beteiligung:	1 unbekanntes Fahrzeug



4/6

Verkehrsmessung (vgl. Beilage)

Zeitraum: 29.09.2024 bis 05.10.2024
Standort: Schwingerstrasse Nr. 12

- V_{85} (Querschnitt): 28 km/h
- V_{50} (Querschnitt): 22 km/h
- DTV (Querschnitt): 147 Fz/d
- DTV Richtung Gaugerstr.: 54 Fz/d
- DTV Richtung Kronenstr.: 93 Fz/d
- Morgenspitze: 15 Fz/h (Mittelwert Werktags)
- Abendspitze: 9 Fz/h (Mittelwert Werktags)

Erforderlichkeit der Temporeduktion

Aktuell ist die Aufenthaltsqualität besonders auf dem Teilstück der Schwingerstrasse zwischen der Kronen- und der Gaugerstrasse gering und die Zufussgehenden haben wenig Platz. So sind die beidseitigen Trottoirs mit einer Breite von rund 1.30 Metern deutlich untermässig und werden zusätzlich noch durch abgestellte Fahrräder verschmälert. Auch die Durchfahrtsbreite der Fahrbahn ist auf der Höhe der Blauen Zone mit einer Breite von rund 3.20 Metern zu eng. Ausserdem sind die Sichtverhältnisse bei der Einmündung der Gauger in die Schwingerstrasse eingeschränkt: Von der Gaugerstrasse herkommende Fahrzeuge können wegen des rechtwinkligen Strassenverlaufs und der Sichtbehinderung durch die angrenzenden Hausmauern erst spät wahrgenommen werden. Das Gefälle in der Gaugerstrasse verschärft das Problem noch. Hinzu kommt die Notwendigkeit von hitzemindernden Massnahmen im Sommer, weil sich die Schwingerstrasse in den warmen Monaten stark aufheizt. Dies ist nicht nur klimatisch ein Problem, sondern beeinträchtigt auch die Aufenthaltsqualität.

Aus diesen Gründen erweist es sich als erforderlich, den Strassenraum neu aufzuteilen und besser zu nutzen. Durch die Einführung einer Begegnungszone mit einer Temporeduktion auf 20 km/h und konsequenten Vortritts für die Zufussgehenden können die vorhandenen Bedürfnisse besser unter einen Hut gebracht werden bei gleichzeitiger Verbesserung der Verkehrssicherheit.

Was den zweiten Abschnitt der Schwingerstrasse von der Gaugerstrasse in Richtung Nordosten betrifft, wird die Begegnungszone im Grunde schon heute gelebt, weil sich das Teilstück nicht zum Befahren mit Motorwagen eignet. Es handelt sich dabei um einen kurzen, im Mischverkehr geführten Stumpf ohne Wendemöglichkeit am Ende. Deshalb macht es Sinn, hier auch noch formell eine Begegnungszone anzuordnen.



5/6

Zweckmässigkeit der Temporeduktion

Die Einführung einer Begegnungszone mit Erstellung einer Mischverkehrsfläche erhöht sowohl die Verkehrssicherheit als auch die Aufenthaltsqualität und ermöglicht zudem die Umsetzung von hitzemindernden Massnahmen. Durch den kürzeren Bremsweg bei Tempo 20 verringert sich die Unfallwahrscheinlichkeit und auch die Unfallschwere. Dies ist hier besonders relevant, weil die Platzverhältnisse eng und die Sichtverhältnisse im Bereich der Einmündung der Gauger- in die Schwingerstrasse eingeschränkt sind. Mit der Einführung einer Mischverkehrsfläche haben alle Verkehrsteilnehmenden mehr Platz, wodurch sich die Verkehrssicherheit verbessert. Dank des Vortritts für die Zufussgehenden wird zudem der Fokus neu auf die richtplanerische Funktion als Quartierstrasse gelegt und nicht mehr wie bis anhin auf die Nutzung durch den motorisierten Verkehr. Dank der neuen räumlichen Aufteilung, die durch die Platzeinsparung möglich werdenden Massnahmen zur Hitzeminderung und des neuen Schwerpunkts als Raum für Aufenthalt und Begegnung kann das ganze Quartier aufgewertet werden. Die Hitzeminderung unterstützt überdies die klimatischen Ziele der Stadt.

Weitere Auswirkungen der Temporeduktion

Leistungskapazität, Netzhierarchie, Ausweichverkehr

Die Netzhierarchie wird durch die Einführung der Begegnungszone nicht gestört. Da es sich bei der Schwingerstrasse gemäss Richtplan um eine nicht verkehrsorientierte Quartierstrasse mit reiner Erschliessungsfunktion handelt, wird die Begegnungszone keinen Ausweichverkehr zur Folge haben. Die Netzhierarchie und die Leistungsfähigkeit werden nicht beeinträchtigt, weil die durch die Temporeduktion entstehende Fahrzeitverlängerung marginal ausfällt.

Massnahmen an der Strassenoberfläche (inkl. flankierende Massnahmen)

Wie vorstehend bereits erwähnt, wird die Strassenoberfläche der Schwingerstrasse im Rahmen des Strassenbauprojektes «Schwinger- und Gaugerstrasse» (TAZ Bau-Nr. 17107) begegnungszonenkonform gestaltet. Vorgesehen ist unter anderem die Erstellung einer niveaugleichen Mischverkehrsfläche mit Baumrabatten, Sitzgelegenheiten und Veloabstellplätzen. Die bestehende Blaue Zone am nordöstlichen Fahrbahnrand soll aus Platzgründen komplett entfernt werden, weil nur so eine sinnvolle und möglichst vielen Interessen gerecht werdende Nutzung des öffentlichen Raumes möglich ist.



6/6

Schlussfolgerung

Den obgenannten Vorteilen stehen ausser einer marginalen Fahrzeiterhöhung für die motorisierten Fahrzeuglenkenden keine Nachteile entgegen, sodass sich die Einführung einer Begegnungszone als verhältnismässig erweist.

Beilagen (integrierender Bestandteil des Gutachtens)

- Unfallkarte vom 01.01.2019 bis 31.12.2023
- Verkehrsmessung vom 29.09.2024 bis 05.10.2024
- Bauprojekt «Schwinger- und Gaugerstrasse», TAZ Oberflächenplan Nr. 17107-401 vom 04.11.2024
- Erläuternder Bericht des TAZ vom 13.11.2024



Unfallschwere

Unfall mit:

- ▣ Getöteten U(G)
- Schwerverletzten U(sv)
- △ Leichtverletzten U(LV)
- ausschl. Sachschaden U(ss)

Unfalltyp

- ▣ 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- ▣ 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- ▣ 2 Auffahrunfall
- ▣ 3 Abbiegeunfall
- ▣ 4 Einbiegeunfall
- ▣ 5 Überqueren der Fahrbahn
- ▣ 6 Frontalkollision
- ▣ 7 Parkierunfall
- ▣ 8 Fussgängerunfall
- ▣ 9 Tierunfall
- ▣ 00 Andere

DTV

<1'000 1'000-2'500 2'500-5'000 5'000-10'000 10'000-25'000 25'000-50'000 >50'000

Überwachungszonen

- aktiv
- inaktiv
- geplant

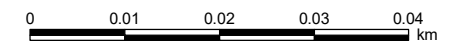
Kilometerpunkte (km 97+): 620

Bezugspunkte: 620

- Nationalstrassen
- Kantonsstrassen
- Gemeindestrassen

Point of interest (POI)

- Kantons Grenzen
- Gemeindegrenzen



ca. 1:800

© ASTRA / Kantone
28.11.2024 / 2034207



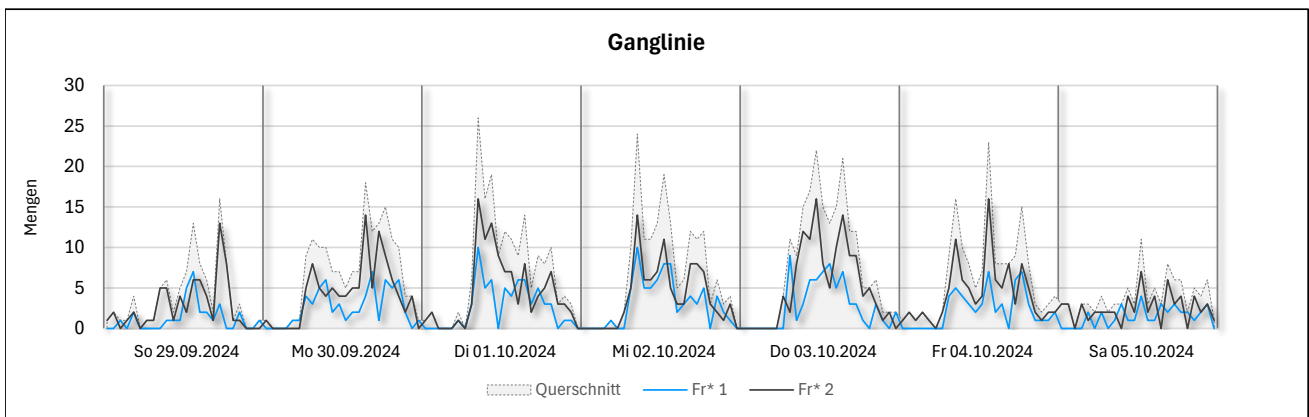
Standort: Schwingerstrasse 12, 8006 Zürich

So. 29.09.2024 - Sa. 05.10.2024

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	V85
Querschnitt	1'030	267	729	34	147	168	28 km/h
Fr 1: Gaugerstrasse	378	145	217	16	54	63	27 km/h
Fr 2: Kronenstrasse	652	122	512	18	93	105	28 km/h

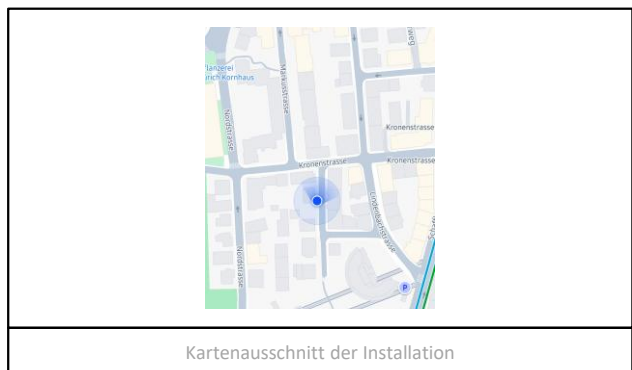
Alle Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



Ganglinie inklusive 2RAD

Standort

Standort	Schwingerstrasse 12 Tafel Parken verboten 8006 Zürich		
Höchstgeschwindigkeit	30 km/h	Messgerät	RTR



Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

Schwellwert 2RAD --> PW	2.5 Meter	2RAD: 0.0 - 2.4 Meter PW: 2.5 - 7.5 Meter LW: 7.6 - 25.5 Meter
Schwellwert PW --> LW	7.5 Meter	

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

Standort: Schwingerstrasse 12, 8006 Zürich

So. 29.09.2024 - Sa. 05.10.2024

Signalisierte Geschwindigkeit **30 km/h**

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	1'030	267	729	34	147	168	21 km/h	22 km/h	28 km/h	46 km/h
Fr 1: Gaugerstrasse	378	145	217	16	54	63	21 km/h	21 km/h	28 km/h	34 km/h
Fr 2: Kronenstrasse	652	122	512	18	93	105	22 km/h	22 km/h	28 km/h	46 km/h

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Tag (6:00 - 21:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	719	686	33	21 km/h	22 km/h	28 km/h	46 km/h
Fr 1: Gaugerstrasse	226	210	16	21 km/h	21 km/h	28 km/h	34 km/h
Fr 2: Kronenstrasse	493	476	17	22 km/h	22 km/h	28 km/h	46 km/h

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Nacht (22:00 - 05:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	44	43	1	22 km/h	23 km/h	29 km/h	32 km/h
Fr 1: Gaugerstrasse	7	7	0	26 km/h	26 km/h	29 km/h	30 km/h
Fr 2: Kronenstrasse	37	36	1	21 km/h	22 km/h	27 km/h	32 km/h

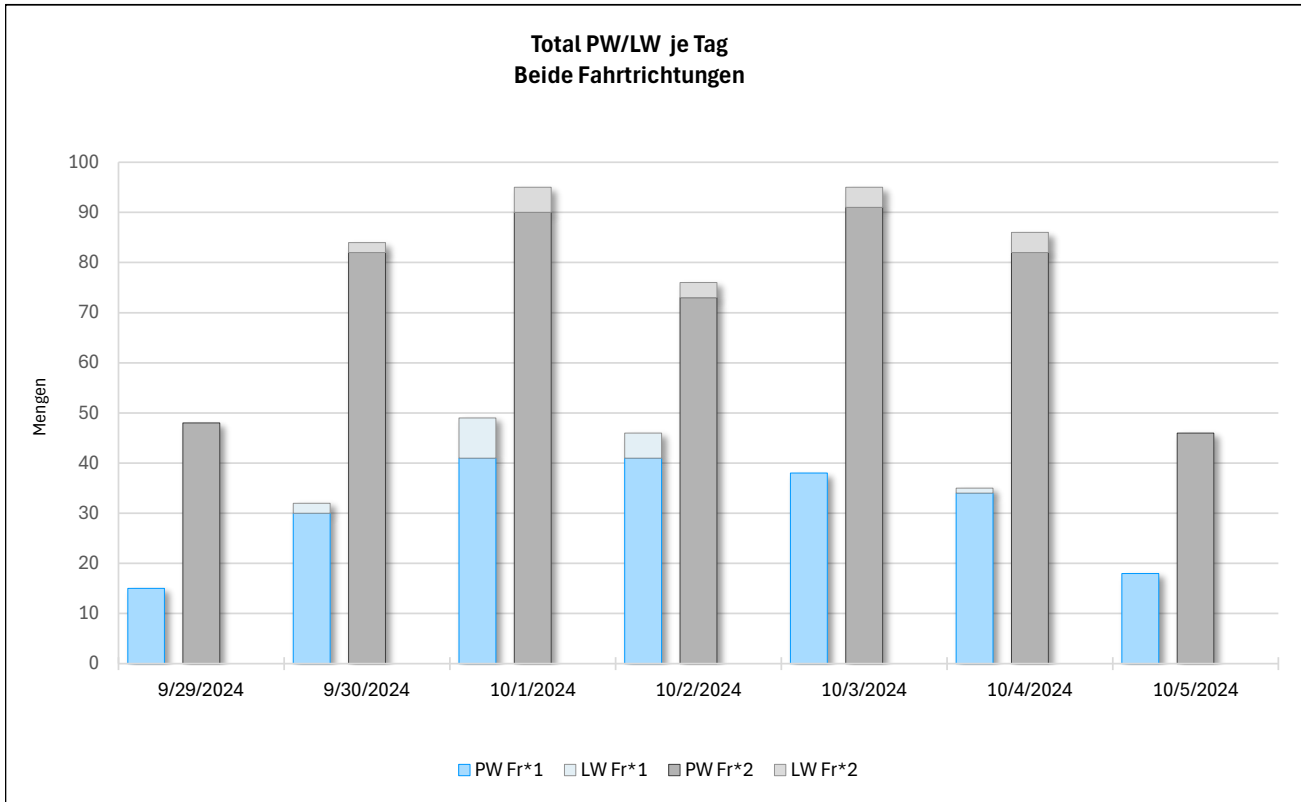
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Spitzenstunde	Morgens (MSP)		Abends (ASP)	
	06 - 10 Uhr		16-20 Uhr	
Querschnitt	08 - 09 Uhr	15	17 - 18 Uhr	9
Fr 1: Gaugerstrasse	08 - 09 Uhr	5	18 - 19 Uhr	3
Fr 2: Kronenstrasse	08 - 09 Uhr	10	17 - 18 Uhr	6

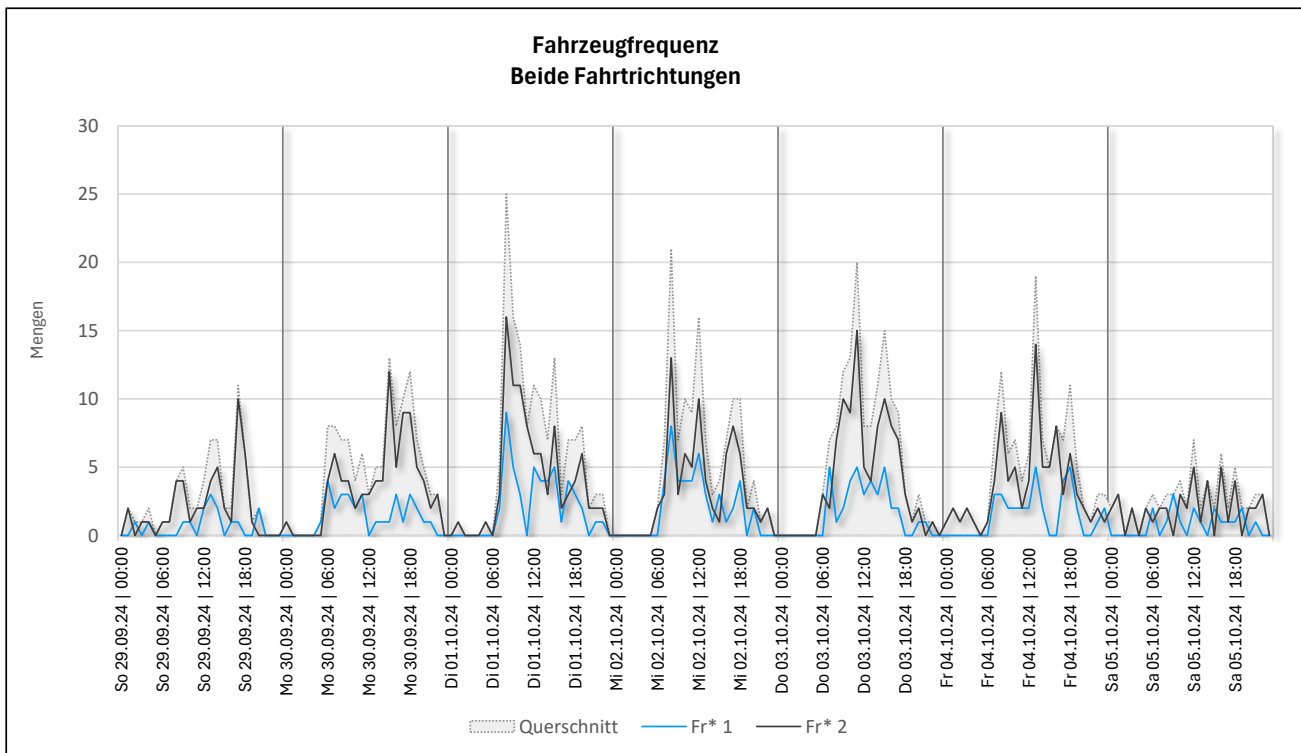
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

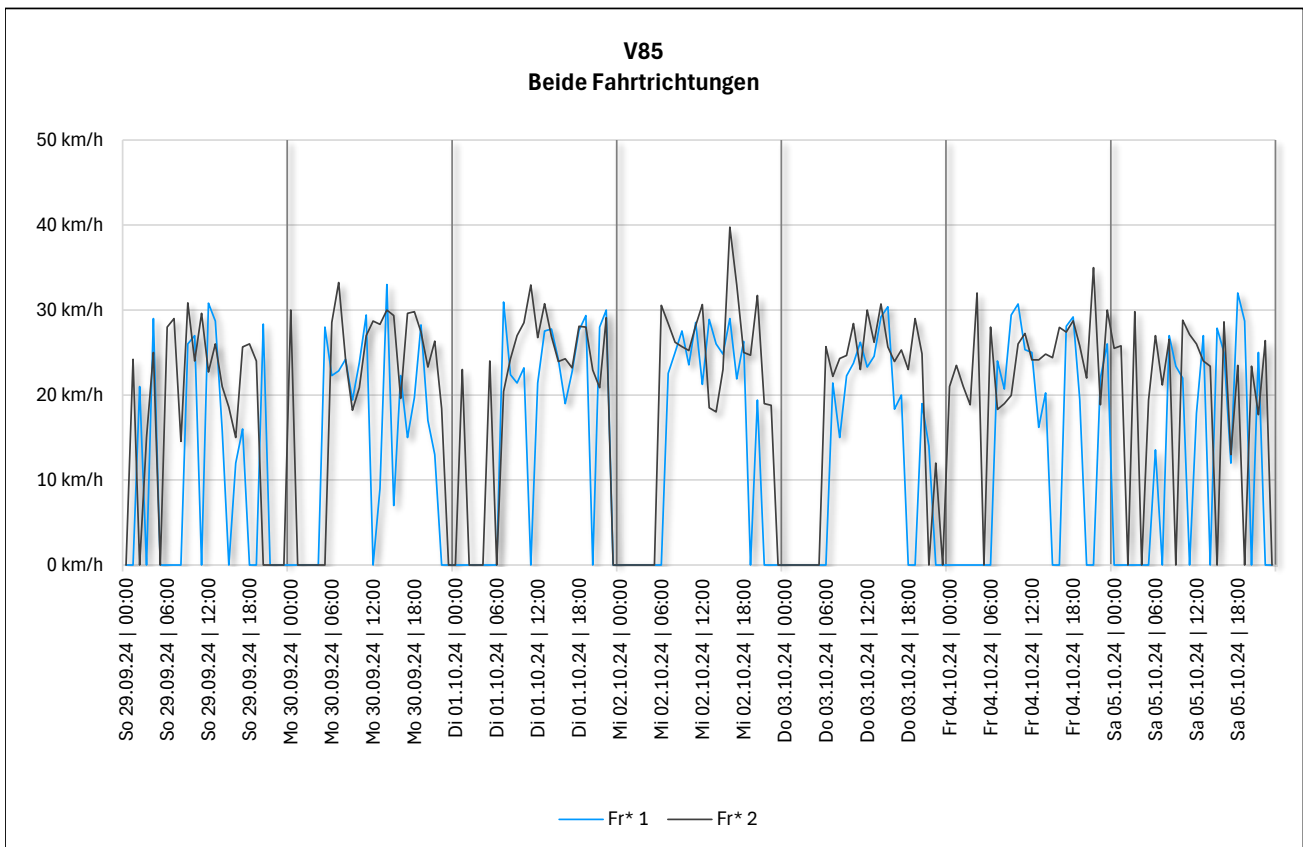


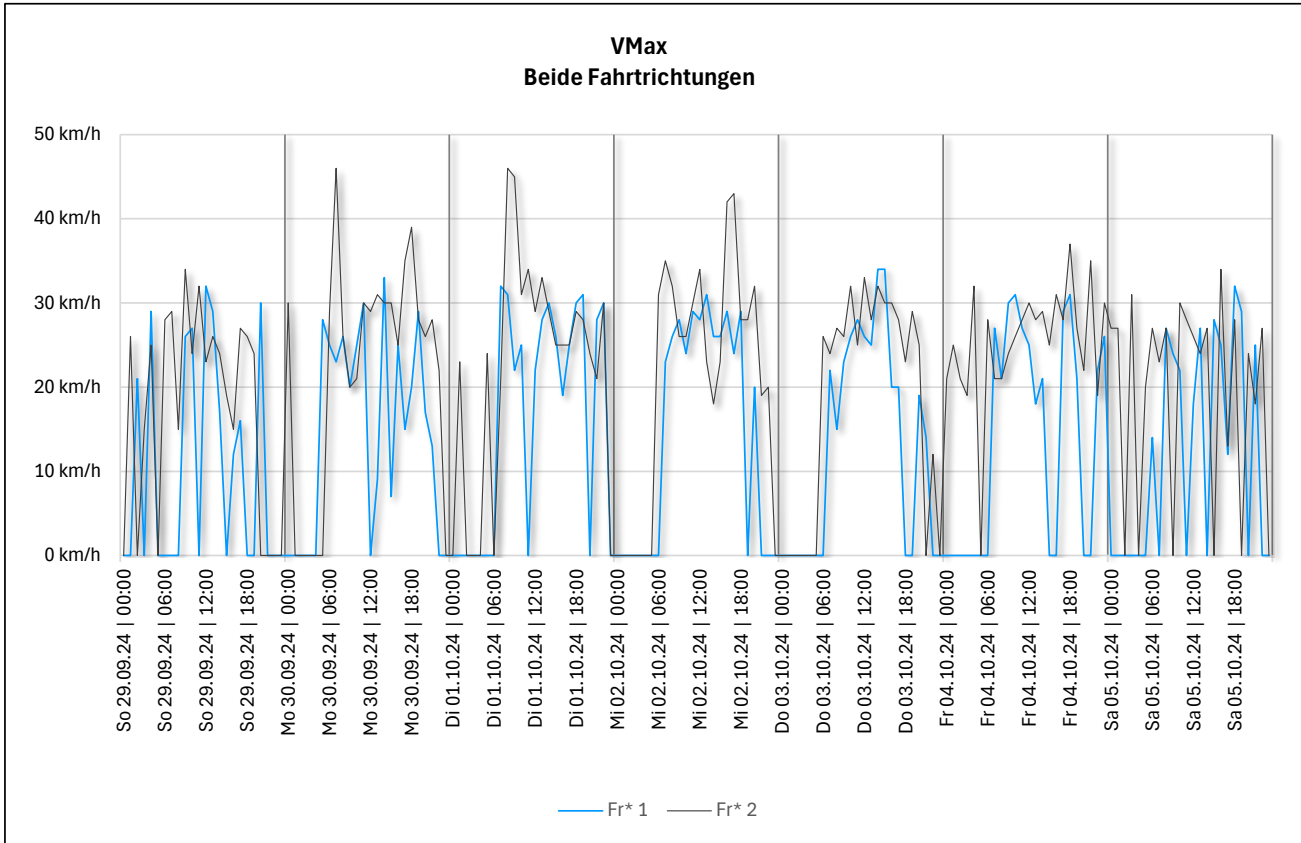
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrrichtungen

*= Fahrtrichtung	Querschnitt	Fahrtrichtung 1			Fahrtrichtung 2		
		Total Fhz.	PW	LW	Total Fhz.	PW	LW
So. 29.09.2024	63	15	15	0	48	48	0
Mo. 30.09.2024	116	32	30	2	84	82	2
Di. 01.10.2024	144	49	41	8	95	90	5
Mi. 02.10.2024	122	46	41	5	76	73	3
Do. 03.10.2024	133	38	38	0	95	91	4
Fr. 04.10.2024	121	35	34	1	86	82	4
Sa. 05.10.2024	64	18	18	0	46	46	0
	763	233	217	16	530	512	18

Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)





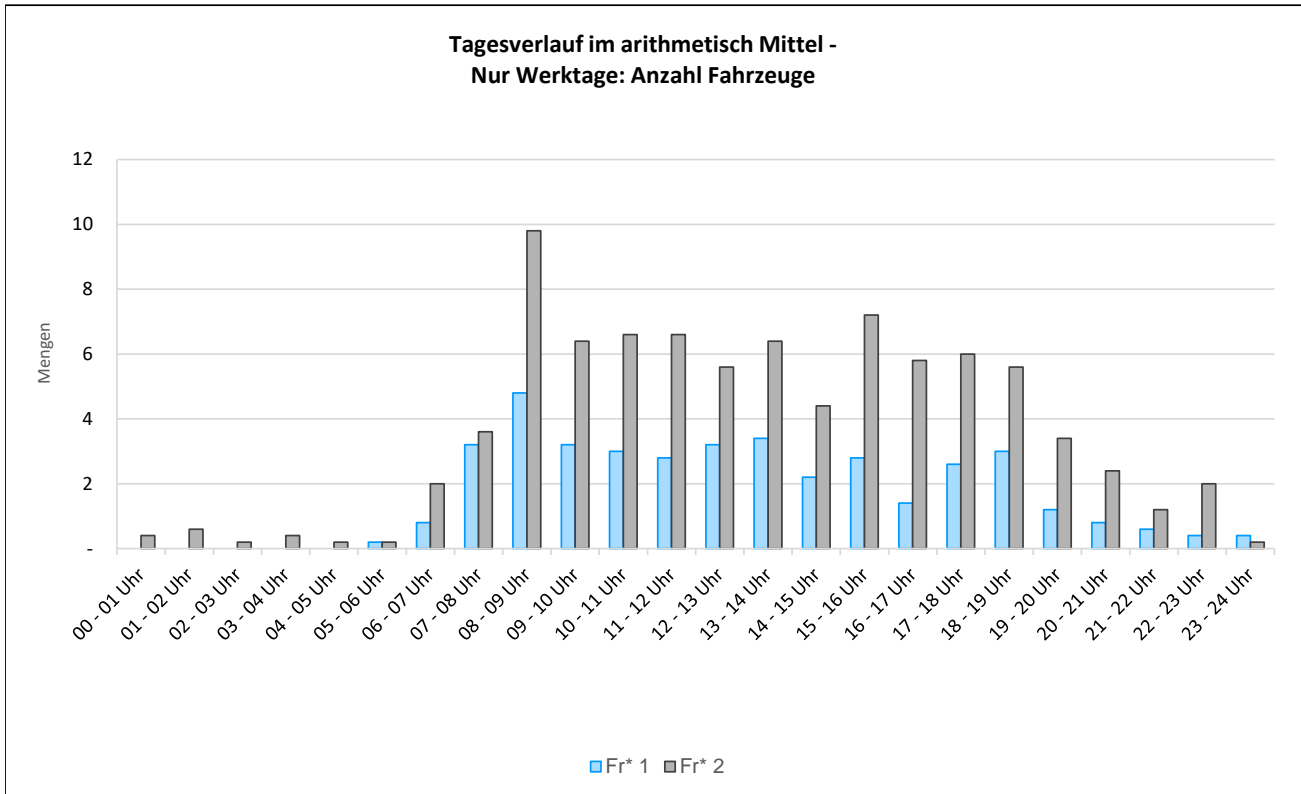
Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

	Querschnitt		Fahrrichtung 1		Fahrrichtung 2	
	V85	V100	V85	V100	V85	V100
So. 29.09.2024	27 km/h	34 km/h	29 km/h	32 km/h	26 km/h	34 km/h
Mo. 30.09.2024	29 km/h	46 km/h	27 km/h	33 km/h	29 km/h	46 km/h
Di. 01.10.2024	28 km/h	46 km/h	28 km/h	32 km/h	29 km/h	46 km/h
Mi. 02.10.2024	29 km/h	43 km/h	27 km/h	31 km/h	31 km/h	43 km/h
Do. 03.10.2024	26 km/h	34 km/h	25 km/h	34 km/h	26 km/h	33 km/h
Fr. 04.10.2024	27 km/h	37 km/h	28 km/h	31 km/h	27 km/h	37 km/h
Sa. 05.10.2024	27 km/h	34 km/h	27 km/h	32 km/h	27 km/h	34 km/h
Wochenschnitt	28 km/h	46 km/h	28 km/h	34 km/h	28 km/h	46 km/h

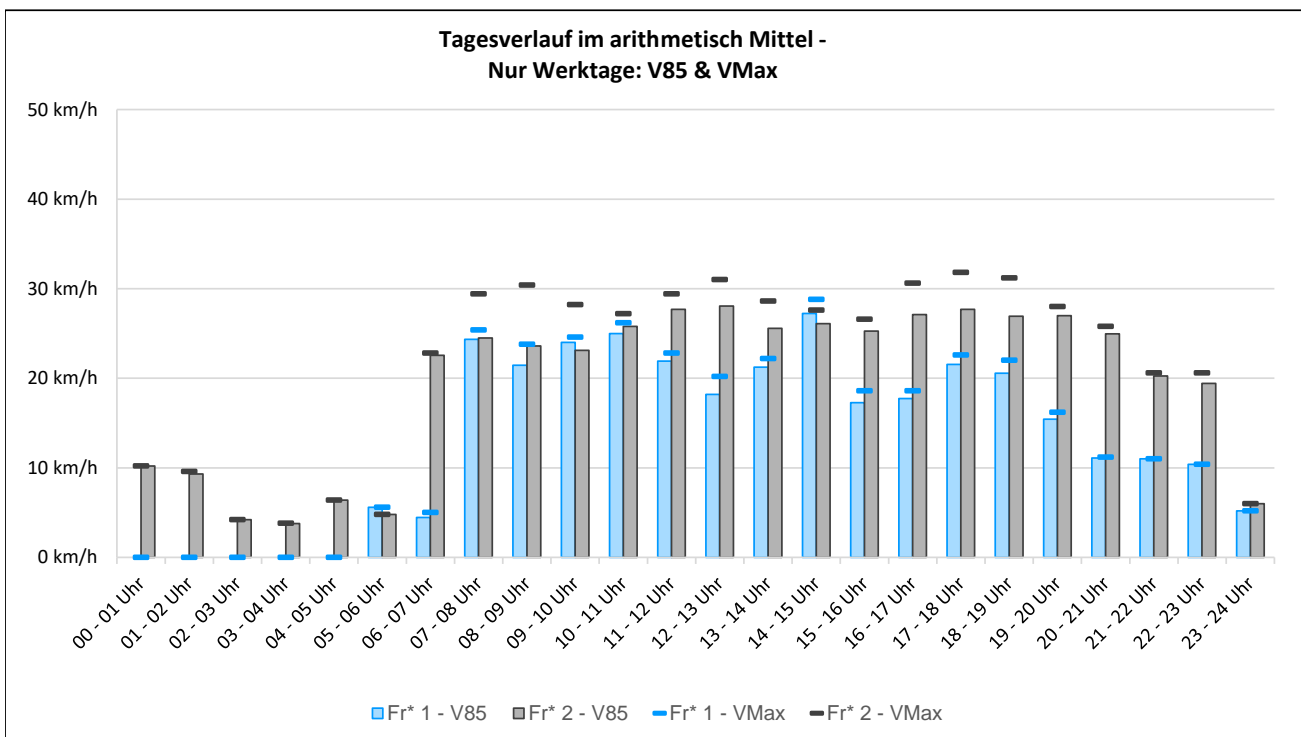
*= Fahrrichtung

Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage): Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

Uhrzeit	Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage)						
	Querschnitt	Anzahl		Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
		Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
00 - 01 Uhr	0.4	0.0	0.4	0 km/h	10 km/h	0 km/h	10 km/h
01 - 02 Uhr	0.6	0.0	0.6	0 km/h	9 km/h	0 km/h	10 km/h
02 - 03 Uhr	0.2	0.0	0.2	0 km/h	4 km/h	0 km/h	4 km/h
03 - 04 Uhr	0.4	0.0	0.4	0 km/h	4 km/h	0 km/h	4 km/h
04 - 05 Uhr	0.2	0.0	0.2	0 km/h	6 km/h	0 km/h	6 km/h
05 - 06 Uhr	0.4	0.2	0.2	6 km/h	5 km/h	6 km/h	5 km/h
06 - 07 Uhr	2.8	0.8	2.0	4 km/h	23 km/h	5 km/h	23 km/h
07 - 08 Uhr	6.8	3.2	3.6	24 km/h	25 km/h	25 km/h	29 km/h
08 - 09 Uhr	14.6	4.8	9.8	21 km/h	24 km/h	24 km/h	30 km/h
09 - 10 Uhr	9.6	3.2	6.4	24 km/h	23 km/h	25 km/h	28 km/h
10 - 11 Uhr	9.6	3.0	6.6	25 km/h	26 km/h	26 km/h	27 km/h
11 - 12 Uhr	9.4	2.8	6.6	22 km/h	28 km/h	23 km/h	29 km/h
12 - 13 Uhr	8.8	3.2	5.6	18 km/h	28 km/h	20 km/h	31 km/h
13 - 14 Uhr	9.8	3.4	6.4	21 km/h	26 km/h	22 km/h	29 km/h
14 - 15 Uhr	6.6	2.2	4.4	27 km/h	26 km/h	29 km/h	28 km/h
15 - 16 Uhr	10.0	2.8	7.2	17 km/h	25 km/h	19 km/h	27 km/h
16 - 17 Uhr	7.2	1.4	5.8	18 km/h	27 km/h	19 km/h	31 km/h
17 - 18 Uhr	8.6	2.6	6.0	22 km/h	28 km/h	23 km/h	32 km/h
18 - 19 Uhr	8.6	3.0	5.6	21 km/h	27 km/h	22 km/h	31 km/h
19 - 20 Uhr	4.6	1.2	3.4	15 km/h	27 km/h	16 km/h	28 km/h
20 - 21 Uhr	3.2	0.8	2.4	11 km/h	25 km/h	11 km/h	26 km/h
21 - 22 Uhr	1.8	0.6	1.2	11 km/h	20 km/h	11 km/h	21 km/h
22 - 23 Uhr	2.4	0.4	2.0	10 km/h	19 km/h	10 km/h	21 km/h
23 - 24 Uhr	0.6	0.4	0.2	5 km/h	6 km/h	5 km/h	6 km/h
	127	40	87				

Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Intervall: 01:00 Std.	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
So. 29.09.2024 00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 29.09.2024 01:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	24 km/h	0 km/h	26 km/h
So. 29.09.2024 02:00 Uhr	1	1	0	21 km/h	0 km/h	21 km/h	0 km/h
So. 29.09.2024 03:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	15 km/h	0 km/h	15 km/h
So. 29.09.2024 04:00 Uhr	2	1	1	29 km/h	25 km/h	29 km/h	25 km/h
So. 29.09.2024 05:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 29.09.2024 06:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	28 km/h	0 km/h	28 km/h
So. 29.09.2024 07:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	29 km/h	0 km/h	29 km/h
So. 29.09.2024 08:00 Uhr	4	0	4	0 km/h	15 km/h	0 km/h	15 km/h
So. 29.09.2024 09:00 Uhr	5	1	4	26 km/h	31 km/h	26 km/h	34 km/h
So. 29.09.2024 10:00 Uhr	2	1	1	27 km/h	24 km/h	27 km/h	24 km/h
So. 29.09.2024 11:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	30 km/h	0 km/h	32 km/h
So. 29.09.2024 12:00 Uhr	4	2	2	31 km/h	23 km/h	32 km/h	23 km/h
So. 29.09.2024 13:00 Uhr	7	3	4	29 km/h	26 km/h	29 km/h	26 km/h
So. 29.09.2024 14:00 Uhr	7	2	5	16 km/h	21 km/h	17 km/h	24 km/h
So. 29.09.2024 15:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	19 km/h	0 km/h	19 km/h
So. 29.09.2024 16:00 Uhr	2	1	1	12 km/h	15 km/h	12 km/h	15 km/h
So. 29.09.2024 17:00 Uhr	11	1	10	16 km/h	26 km/h	16 km/h	27 km/h
So. 29.09.2024 18:00 Uhr	6	0	6	0 km/h	26 km/h	0 km/h	26 km/h
So. 29.09.2024 19:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	24 km/h	0 km/h	24 km/h
So. 29.09.2024 20:00 Uhr	2	2	0	28 km/h	0 km/h	30 km/h	0 km/h
So. 29.09.2024 21:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 29.09.2024 22:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 29.09.2024 23:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 30.09.2024 00:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	30 km/h	0 km/h	30 km/h
Mo. 30.09.2024 01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 30.09.2024 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 30.09.2024 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 30.09.2024 04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 30.09.2024 05:00 Uhr	1	1	0	28 km/h	0 km/h	28 km/h	0 km/h
Mo. 30.09.2024 06:00 Uhr	8	4	4	22 km/h	29 km/h	25 km/h	29 km/h
Mo. 30.09.2024 07:00 Uhr	8	2	6	23 km/h	33 km/h	23 km/h	46 km/h
Mo. 30.09.2024 08:00 Uhr	7	3	4	24 km/h	24 km/h	26 km/h	26 km/h
Mo. 30.09.2024 09:00 Uhr	7	3	4	19 km/h	18 km/h	20 km/h	20 km/h
Mo. 30.09.2024 10:00 Uhr	4	2	2	24 km/h	21 km/h	25 km/h	21 km/h
Mo. 30.09.2024 11:00 Uhr	6	3	3	29 km/h	27 km/h	30 km/h	30 km/h
Mo. 30.09.2024 12:00 Uhr	3	0	3	0 km/h	29 km/h	0 km/h	29 km/h
Mo. 30.09.2024 13:00 Uhr	5	1	4	9 km/h	28 km/h	9 km/h	31 km/h
Mo. 30.09.2024 14:00 Uhr	5	1	4	33 km/h	30 km/h	33 km/h	30 km/h
Mo. 30.09.2024 15:00 Uhr	13	1	12	7 km/h	29 km/h	7 km/h	30 km/h
Mo. 30.09.2024 16:00 Uhr	8	3	5	22 km/h	20 km/h	25 km/h	25 km/h
Mo. 30.09.2024 17:00 Uhr	10	1	9	15 km/h	30 km/h	15 km/h	35 km/h
Mo. 30.09.2024 18:00 Uhr	12	3	9	20 km/h	30 km/h	20 km/h	39 km/h
Mo. 30.09.2024 19:00 Uhr	7	2	5	28 km/h	27 km/h	29 km/h	28 km/h
Mo. 30.09.2024 20:00 Uhr	5	1	4	17 km/h	23 km/h	17 km/h	26 km/h
Mo. 30.09.2024 21:00 Uhr	3	1	2	13 km/h	26 km/h	13 km/h	28 km/h
Mo. 30.09.2024 22:00 Uhr	3	0	3	0 km/h	18 km/h	0 km/h	22 km/h
Mo. 30.09.2024 23:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h

Di. 01.10.2024 00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 01.10.2024 01:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	23 km/h	0 km/h	23 km/h
Di. 01.10.2024 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 01.10.2024 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 01.10.2024 04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 01.10.2024 05:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	24 km/h	0 km/h	24 km/h
Di. 01.10.2024 06:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 01.10.2024 07:00 Uhr	5	2	3	31 km/h	20 km/h	32 km/h	21 km/h
Di. 01.10.2024 08:00 Uhr	25	9	16	22 km/h	24 km/h	31 km/h	46 km/h
Di. 01.10.2024 09:00 Uhr	16	5	11	21 km/h	27 km/h	22 km/h	45 km/h
Di. 01.10.2024 10:00 Uhr	14	3	11	23 km/h	29 km/h	25 km/h	31 km/h
Di. 01.10.2024 11:00 Uhr	8	0	8	0 km/h	33 km/h	0 km/h	34 km/h
Di. 01.10.2024 12:00 Uhr	11	5	6	21 km/h	27 km/h	22 km/h	29 km/h
Di. 01.10.2024 13:00 Uhr	10	4	6	28 km/h	31 km/h	28 km/h	33 km/h
Di. 01.10.2024 14:00 Uhr	7	4	3	28 km/h	27 km/h	30 km/h	29 km/h
Di. 01.10.2024 15:00 Uhr	13	5	8	24 km/h	24 km/h	26 km/h	25 km/h
Di. 01.10.2024 16:00 Uhr	3	1	2	19 km/h	24 km/h	19 km/h	25 km/h
Di. 01.10.2024 17:00 Uhr	7	4	3	23 km/h	23 km/h	25 km/h	25 km/h
Di. 01.10.2024 18:00 Uhr	7	3	4	28 km/h	28 km/h	30 km/h	29 km/h
Di. 01.10.2024 19:00 Uhr	8	2	6	29 km/h	28 km/h	31 km/h	28 km/h
Di. 01.10.2024 20:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	23 km/h	0 km/h	24 km/h
Di. 01.10.2024 21:00 Uhr	3	1	2	28 km/h	21 km/h	28 km/h	21 km/h
Di. 01.10.2024 22:00 Uhr	3	1	2	30 km/h	29 km/h	30 km/h	30 km/h
Di. 01.10.2024 23:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 02.10.2024 00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 02.10.2024 01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 02.10.2024 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 02.10.2024 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 02.10.2024 04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 02.10.2024 05:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 02.10.2024 06:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	31 km/h	0 km/h	31 km/h
Mi. 02.10.2024 07:00 Uhr	7	4	3	23 km/h	28 km/h	23 km/h	35 km/h
Mi. 02.10.2024 08:00 Uhr	21	8	13	25 km/h	26 km/h	26 km/h	32 km/h
Mi. 02.10.2024 09:00 Uhr	7	4	3	28 km/h	26 km/h	28 km/h	26 km/h
Mi. 02.10.2024 10:00 Uhr	10	4	6	24 km/h	25 km/h	24 km/h	26 km/h
Mi. 02.10.2024 11:00 Uhr	9	4	5	29 km/h	28 km/h	29 km/h	30 km/h
Mi. 02.10.2024 12:00 Uhr	16	6	10	21 km/h	31 km/h	28 km/h	34 km/h
Mi. 02.10.2024 13:00 Uhr	7	3	4	29 km/h	19 km/h	31 km/h	23 km/h
Mi. 02.10.2024 14:00 Uhr	3	1	2	26 km/h	18 km/h	26 km/h	18 km/h
Mi. 02.10.2024 15:00 Uhr	4	3	1	25 km/h	23 km/h	26 km/h	23 km/h
Mi. 02.10.2024 16:00 Uhr	7	1	6	29 km/h	40 km/h	29 km/h	42 km/h
Mi. 02.10.2024 17:00 Uhr	10	2	8	22 km/h	33 km/h	24 km/h	43 km/h
Mi. 02.10.2024 18:00 Uhr	10	4	6	26 km/h	25 km/h	29 km/h	28 km/h
Mi. 02.10.2024 19:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	25 km/h	0 km/h	28 km/h
Mi. 02.10.2024 20:00 Uhr	4	2	2	19 km/h	32 km/h	20 km/h	32 km/h
Mi. 02.10.2024 21:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	19 km/h	0 km/h	19 km/h
Mi. 02.10.2024 22:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	19 km/h	0 km/h	20 km/h
Mi. 02.10.2024 23:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h

Do. 03.10.2024 00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 03.10.2024 01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 03.10.2024 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 03.10.2024 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 03.10.2024 04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 03.10.2024 05:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 03.10.2024 06:00 Uhr	3	0	3	0 km/h	26 km/h	0 km/h	26 km/h
Do. 03.10.2024 07:00 Uhr	7	5	2	21 km/h	22 km/h	22 km/h	24 km/h
Do. 03.10.2024 08:00 Uhr	8	1	7	15 km/h	24 km/h	15 km/h	27 km/h
Do. 03.10.2024 09:00 Uhr	12	2	10	22 km/h	25 km/h	23 km/h	26 km/h
Do. 03.10.2024 10:00 Uhr	13	4	9	24 km/h	28 km/h	26 km/h	32 km/h
Do. 03.10.2024 11:00 Uhr	20	5	15	26 km/h	23 km/h	28 km/h	25 km/h
Do. 03.10.2024 12:00 Uhr	8	3	5	23 km/h	30 km/h	26 km/h	33 km/h
Do. 03.10.2024 13:00 Uhr	8	4	4	25 km/h	26 km/h	25 km/h	28 km/h
Do. 03.10.2024 14:00 Uhr	11	3	8	29 km/h	31 km/h	34 km/h	32 km/h
Do. 03.10.2024 15:00 Uhr	15	5	10	30 km/h	26 km/h	34 km/h	30 km/h
Do. 03.10.2024 16:00 Uhr	10	2	8	18 km/h	24 km/h	20 km/h	30 km/h
Do. 03.10.2024 17:00 Uhr	9	2	7	20 km/h	25 km/h	20 km/h	28 km/h
Do. 03.10.2024 18:00 Uhr	3	0	3	0 km/h	23 km/h	0 km/h	23 km/h
Do. 03.10.2024 19:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	29 km/h	0 km/h	29 km/h
Do. 03.10.2024 20:00 Uhr	3	1	2	19 km/h	25 km/h	19 km/h	25 km/h
Do. 03.10.2024 21:00 Uhr	1	1	0	14 km/h	0 km/h	14 km/h	0 km/h
Do. 03.10.2024 22:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	12 km/h	0 km/h	12 km/h
Do. 03.10.2024 23:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 04.10.2024 00:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	21 km/h	0 km/h	21 km/h
Fr. 04.10.2024 01:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	24 km/h	0 km/h	25 km/h
Fr. 04.10.2024 02:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	21 km/h	0 km/h	21 km/h
Fr. 04.10.2024 03:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	19 km/h	0 km/h	19 km/h
Fr. 04.10.2024 04:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	32 km/h	0 km/h	32 km/h
Fr. 04.10.2024 05:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 04.10.2024 06:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	28 km/h	0 km/h	28 km/h
Fr. 04.10.2024 07:00 Uhr	7	3	4	24 km/h	18 km/h	27 km/h	21 km/h
Fr. 04.10.2024 08:00 Uhr	12	3	9	21 km/h	19 km/h	21 km/h	21 km/h
Fr. 04.10.2024 09:00 Uhr	6	2	4	29 km/h	20 km/h	30 km/h	24 km/h
Fr. 04.10.2024 10:00 Uhr	7	2	5	31 km/h	26 km/h	31 km/h	26 km/h
Fr. 04.10.2024 11:00 Uhr	4	2	2	25 km/h	27 km/h	27 km/h	28 km/h
Fr. 04.10.2024 12:00 Uhr	6	2	4	25 km/h	24 km/h	25 km/h	30 km/h
Fr. 04.10.2024 13:00 Uhr	19	5	14	16 km/h	24 km/h	18 km/h	28 km/h
Fr. 04.10.2024 14:00 Uhr	7	2	5	20 km/h	25 km/h	21 km/h	29 km/h
Fr. 04.10.2024 15:00 Uhr	5	0	5	0 km/h	24 km/h	0 km/h	25 km/h
Fr. 04.10.2024 16:00 Uhr	8	0	8	0 km/h	28 km/h	0 km/h	31 km/h
Fr. 04.10.2024 17:00 Uhr	7	4	3	28 km/h	27 km/h	29 km/h	28 km/h
Fr. 04.10.2024 18:00 Uhr	11	5	6	29 km/h	29 km/h	31 km/h	37 km/h
Fr. 04.10.2024 19:00 Uhr	5	2	3	20 km/h	26 km/h	21 km/h	27 km/h
Fr. 04.10.2024 20:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	22 km/h	0 km/h	22 km/h
Fr. 04.10.2024 21:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	35 km/h	0 km/h	35 km/h
Fr. 04.10.2024 22:00 Uhr	3	1	2	22 km/h	19 km/h	22 km/h	19 km/h
Fr. 04.10.2024 23:00 Uhr	3	2	1	26 km/h	30 km/h	26 km/h	30 km/h

Sa. 05.10.2024 00:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	26 km/h	0 km/h	27 km/h
Sa. 05.10.2024 01:00 Uhr	3	0	3	0 km/h	26 km/h	0 km/h	27 km/h
Sa. 05.10.2024 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 05.10.2024 03:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	30 km/h	0 km/h	31 km/h
Sa. 05.10.2024 04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 05.10.2024 05:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	19 km/h	0 km/h	20 km/h
Sa. 05.10.2024 06:00 Uhr	3	2	1	14 km/h	27 km/h	14 km/h	27 km/h
Sa. 05.10.2024 07:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	21 km/h	0 km/h	23 km/h
Sa. 05.10.2024 08:00 Uhr	3	1	2	27 km/h	27 km/h	27 km/h	27 km/h
Sa. 05.10.2024 09:00 Uhr	3	3	0	23 km/h	0 km/h	24 km/h	0 km/h
Sa. 05.10.2024 10:00 Uhr	4	1	3	22 km/h	29 km/h	22 km/h	30 km/h
Sa. 05.10.2024 11:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	27 km/h	0 km/h	28 km/h
Sa. 05.10.2024 12:00 Uhr	7	2	5	18 km/h	26 km/h	18 km/h	26 km/h
Sa. 05.10.2024 13:00 Uhr	2	1	1	27 km/h	24 km/h	27 km/h	24 km/h
Sa. 05.10.2024 14:00 Uhr	4	0	4	0 km/h	23 km/h	0 km/h	27 km/h
Sa. 05.10.2024 15:00 Uhr	2	2	0	28 km/h	0 km/h	28 km/h	0 km/h
Sa. 05.10.2024 16:00 Uhr	6	1	5	25 km/h	29 km/h	25 km/h	34 km/h
Sa. 05.10.2024 17:00 Uhr	2	1	1	12 km/h	13 km/h	12 km/h	13 km/h
Sa. 05.10.2024 18:00 Uhr	5	1	4	32 km/h	24 km/h	32 km/h	28 km/h
Sa. 05.10.2024 19:00 Uhr	2	2	0	29 km/h	0 km/h	29 km/h	0 km/h
Sa. 05.10.2024 20:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	23 km/h	0 km/h	24 km/h
Sa. 05.10.2024 21:00 Uhr	3	1	2	25 km/h	18 km/h	25 km/h	18 km/h
Sa. 05.10.2024 22:00 Uhr	3	0	3	0 km/h	26 km/h	0 km/h	27 km/h
Sa. 05.10.2024 23:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
	763	233	530				