



**IDG Status** (Auszufüllen durch Departement)

- öffentlich  
 nicht öffentlich  
 teilweise öffentlich  
 befristet nicht öffentlich:  
 untersteht nicht dem IDG, daher nicht öffentlich

## Verfügung

vom 26. November 2024  
Nummer 2555\_300.150.450-1089459

Gestützt auf Art. 3 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr (SVG) vom 19.12.1958, die eidgenössische Verordnung über die Strassensignalisation (SSV) vom 5.9.1979, § 27 der Verordnung über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Kantonale Signalisationsverordnung) vom 21.11.2001, Art. 3 lit. a der Vorschriften über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Städtische Signalisationsvorschriften) vom 20.8.2008 (AS 551.320),

verfügt die Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

### **Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 7**

1 Für nachstehenden Verkehrsweg ergeht folgende Verkehrsvorschrift:

#### **Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Begegnungszone)**

Die Begegnungszone «Nägelistrasse» umfasst:

- Nägelistrasse, Teilstück Moussonstrasse bis Liegenschaft Nr. 7

In der Begegnungszone kommen folgende Verkehrsregeln zur Anwendung:

- a. Das Signal «Begegnungszone» kennzeichnet Strassen in Wohn- oder Geschäftsbereichen, auf denen die Zufussgehenden und Benützerinnen sowie Benützer von fahrzeugähnlichen Geräten die ganze Verkehrsfläche benutzen dürfen. Sie sind gegenüber Fahrzeugführenden vortrittsberechtigt, dürfen jedoch die Fahrzeuge nicht unnötig behindern.
- b. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h.
- c. Das Parkieren ist nur an den durch Signale oder Markierungen gekennzeichneten Stellen erlaubt. Für das Abstellen von Fahrrädern gelten die allgemeinen Vorschriften über das Parkieren.



2/2

2 Die Verkehrsvorschrift wird mit dem Aufstellen der Signale, beziehungsweise mit dem Anbringen der Markierungen, rechtsverbindlich.

3 *Es wird aufgehoben:*

### **Nägelistrasse**

*In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 5.5.1994: Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30). Die Höchstgeschwindigkeit wird auf 30 km/h beschränkt: Nägelistrasse, Teilstück Moussonstrasse bis Liegenschaft Nr. 7.*

4 Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen ab Publikation beim Stadtrat Zürich, Postfach, 8022 Zürich, schriftlich ein Begehren um Neu beurteilung eingereicht werden. Das Begehren muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Wer ein Neu beurteilungsbegehren stellt, muss glaubhaft darlegen, inwieweit ihm oder ihr aufgrund der verfü gten Verkehrsanordnung ein persönlicher Nachteil erwächst. Die Verfahrenskosten sind von der unterliegenden Partei zu tragen.

5 Die Verfügung (inkl. Übersichtsplan zum geplanten Vollzug) und die Unterlagen zu den Verkehrsvorschriften können im elektronischen Amtsblatt eingesehen werden.

6 Der Vollzug obliegt der Dienstabteilung Verkehr.

7 Ziffern 1, 2, 3, 4 und 5 werden im Städtischen Amtsblatt unter der Überschrift:  
**«Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 7»**  
am 11. Dezember 2024 veröffentlicht.

8 Mitteilung an die Stadtpolizei VKA-ZVO, [stp-kommandokanzlei@zuerich.ch](mailto:stp-kommandokanzlei@zuerich.ch), die Kantonspolizei Zürich, Verkehrspolizei-Spezialabteilung, [vpsa-vao@kapo.zh.ch](mailto:vpsa-vao@kapo.zh.ch), SK SID/V (Extranet) und die Dienstabteilung Verkehr.

Für richtigen Auszug

*Nach Antrag verfügt:*  
Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:



**Vorsteherin des Sicherheitsdepartements**  
auf dem Dienstweg

Zürich, 27. November 2024 / davfr

ELO Geschäfts-Nr. 2555\_300.150.450-1089459

**Nägelistrasse**

Begegnungszone

Begründung und Antrag

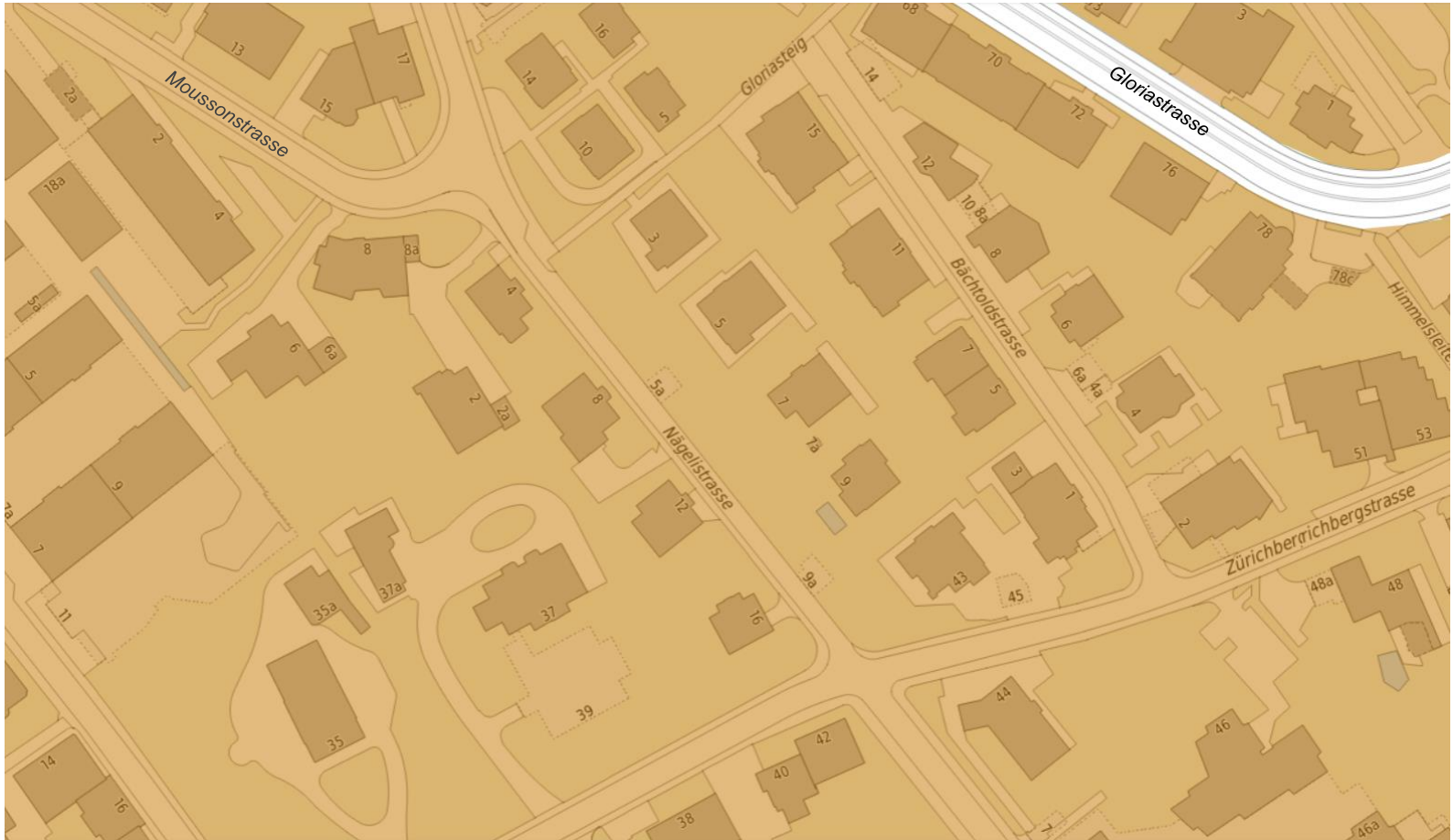
Die Nägelistrasse ist eine Quartierstrasse ohne Richtplaneintrag für den motorisierten Individualverkehr und den öffentlichen Verkehr. Sie dient ausschliesslich zu Erschliessungs- und Aufenthaltszwecken. Zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität soll die Höchstgeschwindigkeit von heute 30 km/h (Zone) auf neu 20 km/h beschränkt und eine Begegnungszone eingeführt werden. Der Bericht zur Herabsetzung der allgemeinen Höchstgeschwindigkeit hat die Erforderlichkeit, Zweckmässigkeit und Verhältnismässigkeit einer Begegnungszone ausgewiesen (vgl. Beilage). Die Nägelistrasse soll deshalb aus der bestehenden Tempo-30-Zone «Hottingen Zentrum/Sonnhalden» herausgelöst als Begegnungszone ausgestaltet werden.

Wir beantragen den Erlass der nachstehenden Verfügung. Die Publikation auf der städtischen Internetseite erfolgt durch die Dienstabteilung Verkehr.

Esther Arnet  
Direktorin

- Verfügungsplan
- Einzelverfügung
- Bericht zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit inkl. Beilagen

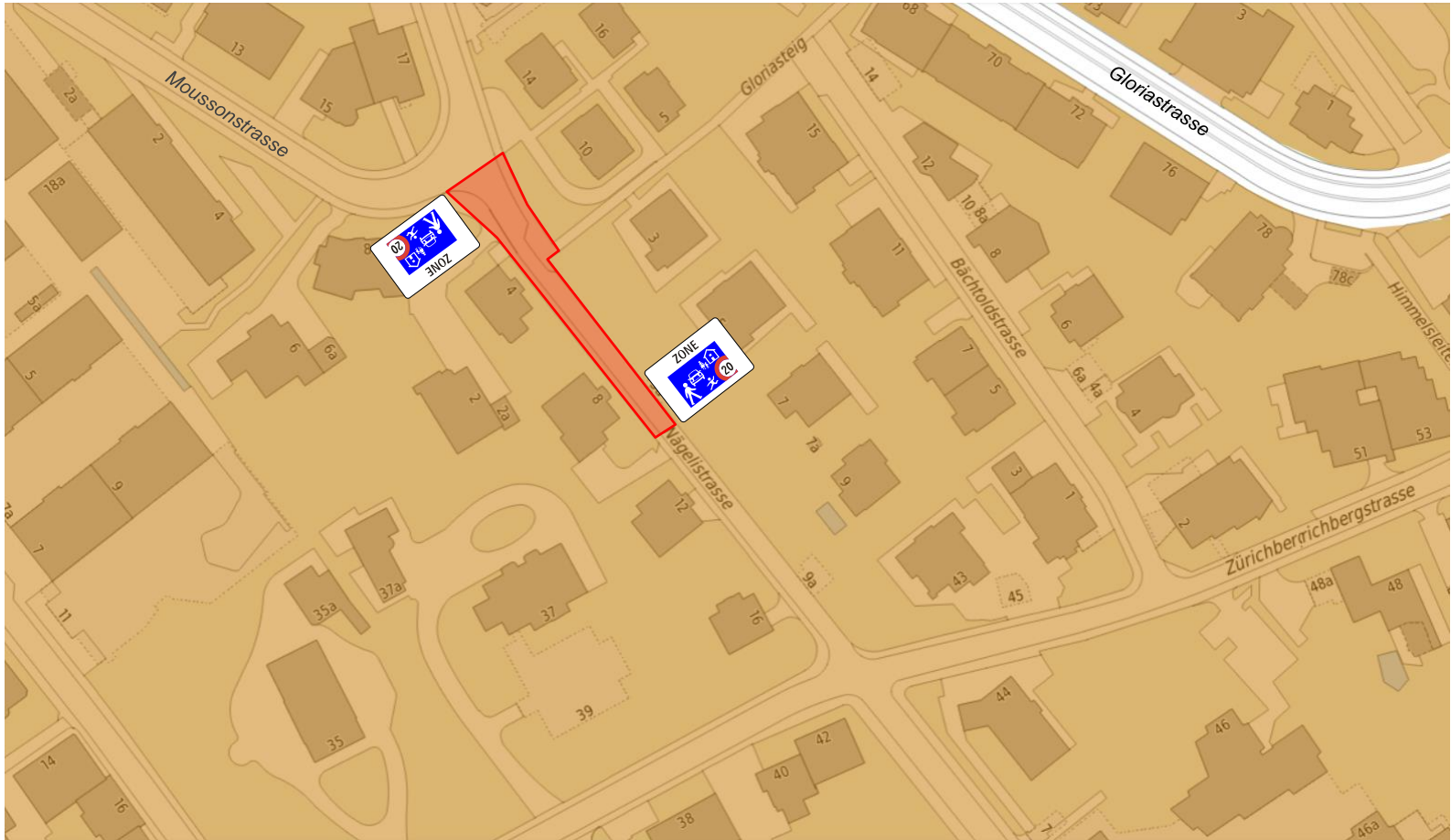
# Bestand





 Bestehende Tempo-30-Zone



# Geplanter Vollzug



-  Bestehende Tempo-30-Zone
-  Neue Begegnungszone





## Bericht zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit

gemäss Art. 108 Abs. 4<sup>bis</sup> SSV i.V.m. Art. 3 Abs. 4 SVG (Stand am 1. Januar 2023)

Strasse	Nägelistrasse, von Moussonstrasse bis Liegenschaft Nr. 7
Kreis	7
Datum	25.11.2024
Bearbeitung	DAVFRR

### Ausgangslage

#### Anlass

- Antrag von Anwohnenden

#### Geschwindigkeitsregime

- Bestehend: 30 km/h (Zone)
- Geplant: 20 km/h (Begegnungszone)



Abbildung 1: Übersichtsplan



2/5

#### Funktion gemäss Verkehrsrichtplan

- Nicht verkehrsorientierte Quartierstrasse ohne Richtplaneintrag
- Veloroute kommunal (Velovorzugsroute)

#### Öffentlicher Verkehr

- In diesem Abschnitt bestehen keine Linien des öffentlichen Verkehrs.

#### Weitere Funktionen

- Erschliessungsstrasse für den motorisierten Individualverkehr
- Aufenthalt

#### Lage

##### Fraglicher Abschnitt liegt:

- Innerorts (gemäss Art. 1 Abs. 4 SSV)
- In einem Wohngebiet
- In der Nähe einer Kindertagesstätte

#### Situation

- Einseitiges, untermassiges Trottoir (ausgenommen Abschnitt Moussonstrasse bis Gloria- steig: beidseitiges Trottoir)
- Trottoirnase bei der Einmündung des Gloriasteigs
- Gefälle: unerheblich bis gering
- Belagsoberfläche: Asphalt
- Zweiradabstellplätze vor der Einmündung in die Moussonstrasse
- Durchfahrtsbreite rund 4.40 m, Engstelle bei Trottoirnase rund 3.20 m
- Kuppe auf Höhe Haus Nr. 5

#### Unfallstatistik (vgl. Beilage)

Zeitraum: 1.1.2019 bis 31.12.2023 (5 Jahre)

Verkehrsunfälle: 0

- In den letzten fünf Jahren haben sich im Abschnitt keine Strassenverkehrsunfälle ereig- net.



3/5

Verkehrsmessung (vgl. Beilage)

Zeitraum: 26.08.2024 bis 01.09.2024  
Standort: Nägelistrasse 4

- $V_{85}$  (Querschnitt): 30 km/h
  - $V_{50}$  (Querschnitt): 21 km/h
  - DTV (Querschnitt): 572 Fz/d
  - Morgenspitze: 58 Fz/h (Mittelwert Werktags)
  - Abendspitze: 45 Fz/h (Mittelwert Werktags)
- Während des Messzeitraums fanden Hochbauarbeiten bei der Liegenschaft Nr. 7 statt, weshalb der Lastwagen-Anteil im Verhältnis hoch ausgefallen ist.

## Erforderlichkeit der Temporeduktion

### Aufenthaltsqualität

Art. 3 Abs. 4 SVG: Anordnung zum Schutz der Bewohner oder gleichermassen Betroffener vor verkehrlichen Auswirkungen.

Basierend auf den formulierten Zielen der regionalen sowie kommunalen Richtplanung sind die Bewohner in Wohnquartieren wie der Nägelistrasse vor den negativen Auswirkungen des Verkehrs zu schützen. Die Attraktivität des öffentlichen Strassenraums soll gesteigert werden, so dass der Raum neben der verkehrlichen Erschliessung auch dem Aufenthalt dienen kann. Die Nägelistrasse erfüllt diese Kriterien, da es sich um eine nicht verkehrsorientierte Strasse in einem Wohngebiet handelt. Aufgrund der engen Platzverhältnisse (vgl. Situation) und dem geringen Verkehrsaufkommen (vgl. Verkehrsmessung) ist der fragliche Abschnitt nicht nur geeignet für eine Begegnungszone, sondern es besteht auch ein hohes Bedürfnis für Aufenthalt, als Treffpunkt im Quartier und zum Spielen für Kinder. Eine Reduktion der Fahrgeschwindigkeit und konsequenter Vortritt für die Zufussgehenden sind daher zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität angezeigt.

### Verkehrssicherheit

Der fragliche Abschnitt verfügt mehrheitlich über nur ein einseitiges, untermassiges Trottoir (rund 1.55 m). Durch Faktoren wie konfliktfreies Kreuzen von zwei Personen, spielenden Kindern und Hauseingänge, welche direkt auf die Fahrbahn münden, ist deshalb vermehrt mit Personen auf der Fahrbahn zu rechnen ist. Eine Reduktion der Fahrgeschwindigkeit und konsequenter Vortritt für die Zufussgehenden sind daher im Sinne einer präventiven Massnahme angezeigt.





4/5

## Zweckmässigkeit der Temporeduktion

Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie der Aufenthaltsqualität

Die Einführung einer Begegnungszone auf dem Teilabschnitt der Nägelistrasse erhöht die Aufenthaltsqualität und fördert die Koexistenz zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmenden und sorgt für eine siedlungsverträgliche Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs in dem ruhigen Wohnquartier. Dabei unterstützt das Vorhaben das Bedürfnis der Anwohnerschaft, den Strassenraum als Begegnungsort zu nutzen, wo sich Anwohnende treffen, austauschen, zum Aufenthalt bleiben und wo Kinder auf der Strasse spielen.

Die Einführung einer Begegnungszone erhöht auch die Verkehrssicherheit, weil sich durch den kürzeren Bremsweg bei Tempo 20 sowohl die Unfallwahrscheinlichkeit als auch die Unfallschwere verringern. Die Massnahme kommt insbesondere den Zufussgehenden und speziell auch spielenden Kindern zugute, die neu Vortritt gegenüber Fahrzeugen haben, so auch gegenüber Fahrrädern auf der geplanten Velovorzugsroute.

## Weitere Auswirkungen der Temporeduktion

Leistungskapazität, Netzhierarchie, Ausweichverkehr

Die Netzhierarchie der Nägelistrasse wird durch die Einführung der Begegnungszone nicht gestört, da es sich um eine siedlungsorientierte Strasse mit reiner Erschliessungsfunktion für den motorisierten Individualverkehr handelt. Für Velos besteht im kommunalen Richtplan zwar ein Eintrag als Velovorzugsroute, dessen Führung durch eine Begegnungszone ist aber gem. Velostandards der Stadt Zürich grundsätzlich möglich, insbesondere wenn es sich nur um einen kurzen Abschnitt von rund 75 m handelt. Mit Ausweichverkehr infolge der Begegnungszone ist nicht zu rechnen.

Der durchschnittliche Fahrzeitverlust zwischen einer Tempo-30-Zone und einer Begegnungszone wird nicht durch die theoretisch mögliche Höchstgeschwindigkeit bestimmt, sondern resultiert in erster Linie aus Brems-, Stillstand- und Anfahrmanövern im alltäglichen Fahrverlauf. Dabei sind allgemeine Faktoren wie das Verkehrsaufkommen sowie die Anzahl Querungen von primärer Bedeutung. Ob auf dem fraglichen, rund 75 m langem Abschnitt mit 20 oder 30 km/h gefahren werden darf, wirkt sich daher kaum spürbar auf die Fahrzeit aus.



5/5

Massnahmen an der Strassenoberfläche (inkl. flankierende Massnahmen)

Die Einführung der Begegnungszone ist ohne bauliche Massnahmen geplant. Bereits heute entspricht die Strassengestaltung dem vorgesehenen Verkehrsregime. Die Zoneneingänge werden mittels Signalisation als Torwirkung ausgestaltet. Der südliche Zoneneingang wird dabei so platziert, dass die Sichteinschränkung infolge Kuppe Höhe Haus Nr. 5 ausserhalb der Begegnungszone liegt. Innerhalb der Zone werden Markierungen «20» angebracht.

### Schlussfolgerung

Den obgenannten Vorteilen stehen ausser einer marginalen Fahrzeiterhöhung für die Fahrzeuglenkenden keine Nachteile entgegen, sodass sich die Temporeduktion auf 20 km/h und die Einführung einer Begegnungszone als verhältnismässig erweisen.

### Beilagen (integrierender Bestandteil des Berichts)

- Unfallkarte vom 1.1.2019 bis 31.12.2023
- Verkehrsmessung vom 26.8.2024 bis 1.9.2024



**Unfallsschwere**  
Unfall mit:

- ▣ Getöteten U(G)
- Schwerverletzten U(sv)
- △ Leichtverletzten U(LV)
- ausschl. Sachschaden U(ss)

**Unfalltyp**

- ▣ 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- ▣ 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- ▣ 2 Auffahrunfall
- ▣ 3 Abbiegeunfall
- ▣ 4 Einbiegeunfall
- ▣ 5 Überqueren der Fahrbahn
- ▣ 6 Frontalkollision
- ▣ 7 Parkierunfall
- ▣ 8 Fussgängerunfall
- ▣ 9 Tierunfall
- ▣ 00 Andere

**DTV**

- <1000
- 1000-2500
- 2500-5000
- 5000-10000
- 10000-25000
- 25000-50000
- >50000

**Überwachungszonen**

- aktiv
- inaktiv
- geplant

**Kilometerpunkte km 97+/-**

- 620
- 620

**Bezugspunkte**

- 620

**Nationalstrassen**

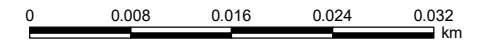
**Kantonsstrassen**

**Gemeindestrassen**

**Point of interest (POI)**

**Kantons Grenzen**

**Gemeindegrenzen**



ca. 1:600



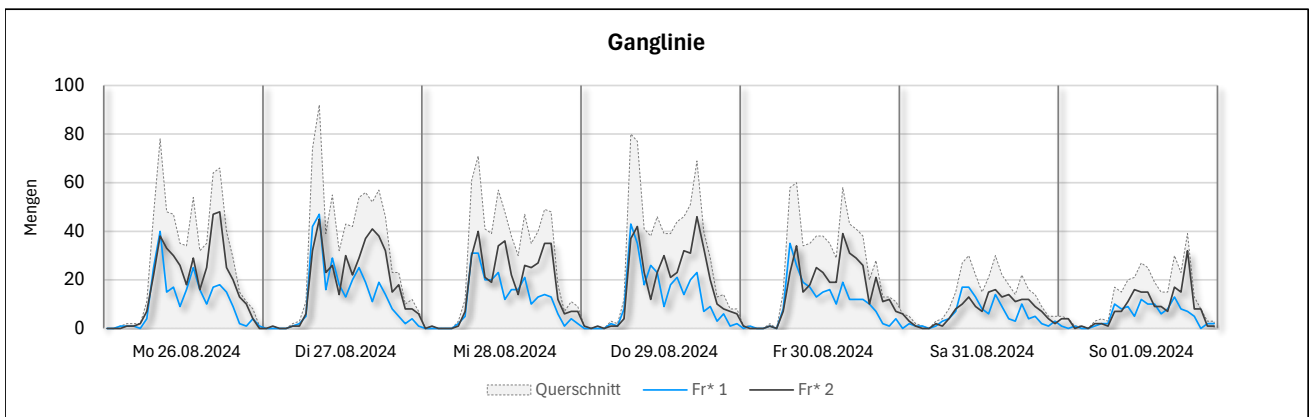
# Standort: Nägelistrasse 4, 8044 Zürich

Mo. 26.08.2024 - So. 01.09.2024

## Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	V85
<b>Querschnitt</b>	<b>4'001</b>	700	<b>2'773</b>	528	<b>572</b>	<b>675</b>	30 km/h
Fr 1: Zürichbergstrasse	<b>1'594</b>	554	1'022	18	228	267	32 km/h
Fr 2: Moussonstrasse	<b>2'407</b>	146	1'751	510	344	407	28 km/h

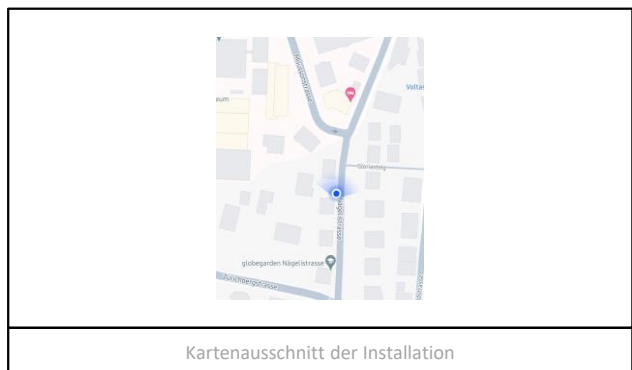
Alle Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



Ganglinie inklusive 2RAD

## Standort

<b>Standort</b>	Nägelistrasse 4   KA 2   8044 Zürich		
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	<b>30 km/h</b>	Messgerät	<b>RTR</b>



## Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

Schwellwert 2RAD --> PW	<b>2.5 Meter</b>	2RAD: 0.0 - 2.4 Meter   PW: 2.5 - 7.5 Meter   LW: 7.6 - 25.5 Meter
Schwellwert PW --> LW	<b>7.5 Meter</b>	

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

# Standort: Nägelistrasse 4, 8044 Zürich

Mo. 26.08.2024 - So. 01.09.2024

Signalisierte Geschwindigkeit **30 km/h**

## Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	VAvg	V50	V85	V100
<b>Querschnitt</b>	<b>4'001</b>	700	2'773	528	572	675	21 km/h	21 km/h	30 km/h	53 km/h
Fr 1: Zürichbergstrasse	1'594	554	1'022	18	228	267	26 km/h	27 km/h	32 km/h	53 km/h
Fr 2: Moussonstrasse	2'407	146	1'751	510	344	407	18 km/h	18 km/h	29 km/h	50 km/h

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Tag (6:00 - 21:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
<b>Querschnitt</b>	<b>3'167</b>	2'652	515	21 km/h	21 km/h	30 km/h	53 km/h
Fr 1: Zürichbergstrasse	1'012	995	17	26 km/h	27 km/h	32 km/h	53 km/h
Fr 2: Moussonstrasse	2'155	1'657	498	18 km/h	18 km/h	29 km/h	50 km/h

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Nacht (22:00 - 05:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
<b>Querschnitt</b>	<b>134</b>	121	13	19 km/h	20 km/h	28 km/h	38 km/h
Fr 1: Zürichbergstrasse	28	27	1	27 km/h	28 km/h	32 km/h	38 km/h
Fr 2: Moussonstrasse	106	94	12	17 km/h	18 km/h	25 km/h	36 km/h

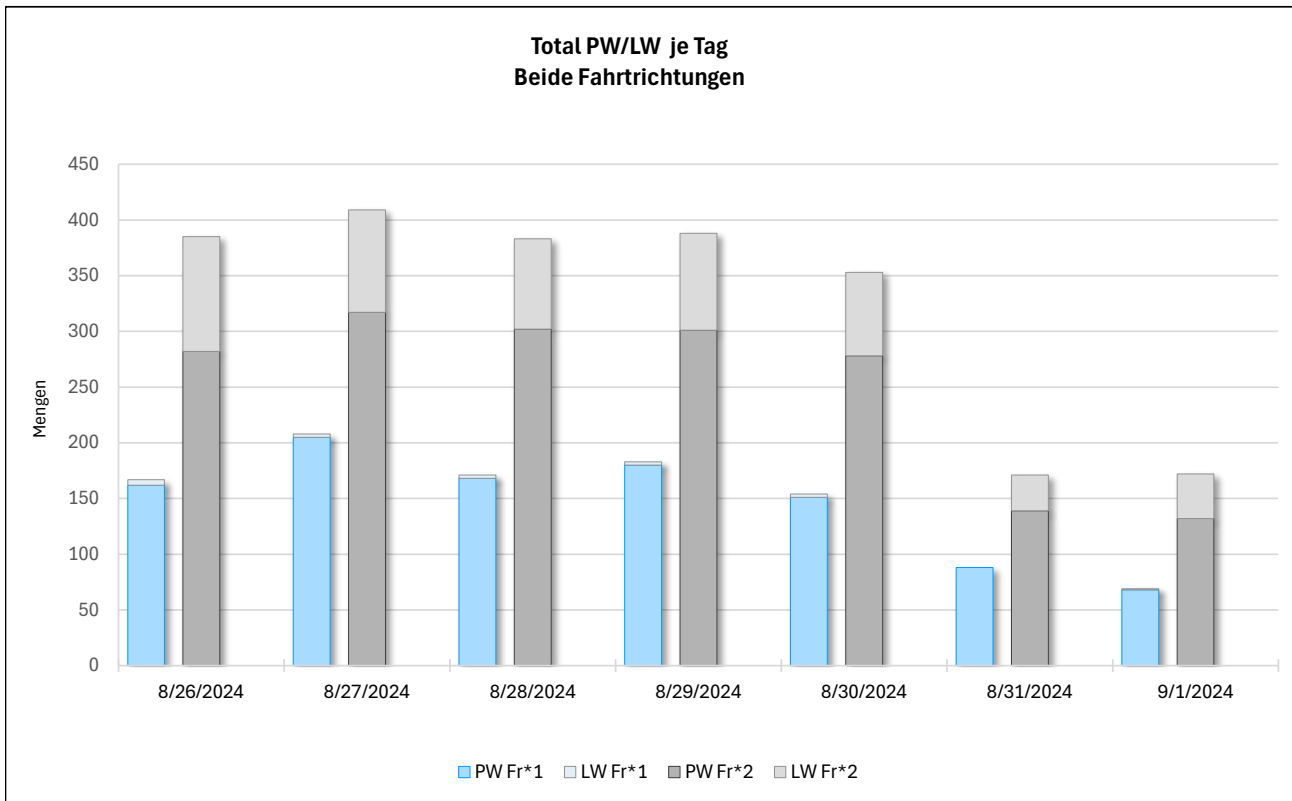
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Spitzenstunde	Morgens (MSP) 06 - 10 Uhr		Abends (ASP) 16-20 Uhr	
	08 - 09 Uhr	58	17 - 18 Uhr	45
Fr 1: Zürichbergstrasse	08 - 09 Uhr	21	17 - 18 Uhr	9
Fr 2: Moussonstrasse	08 - 09 Uhr	37	17 - 18 Uhr	35

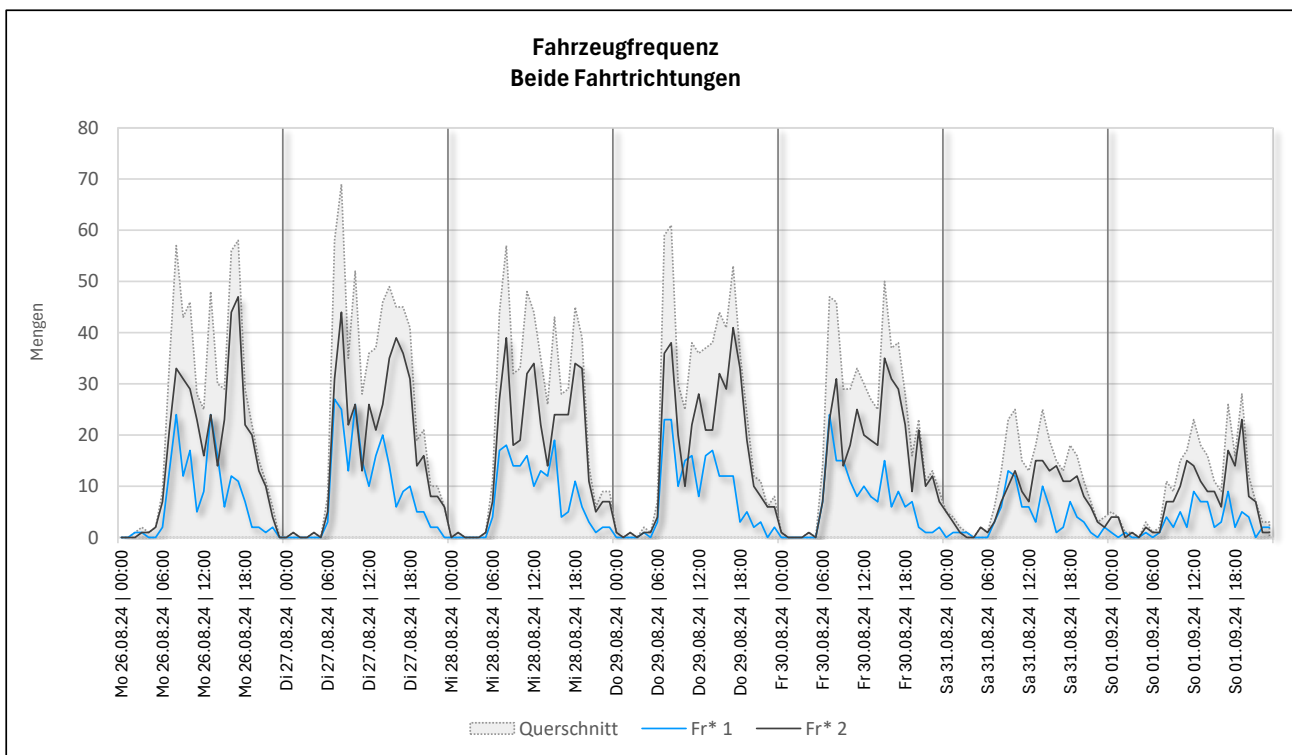
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

## Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

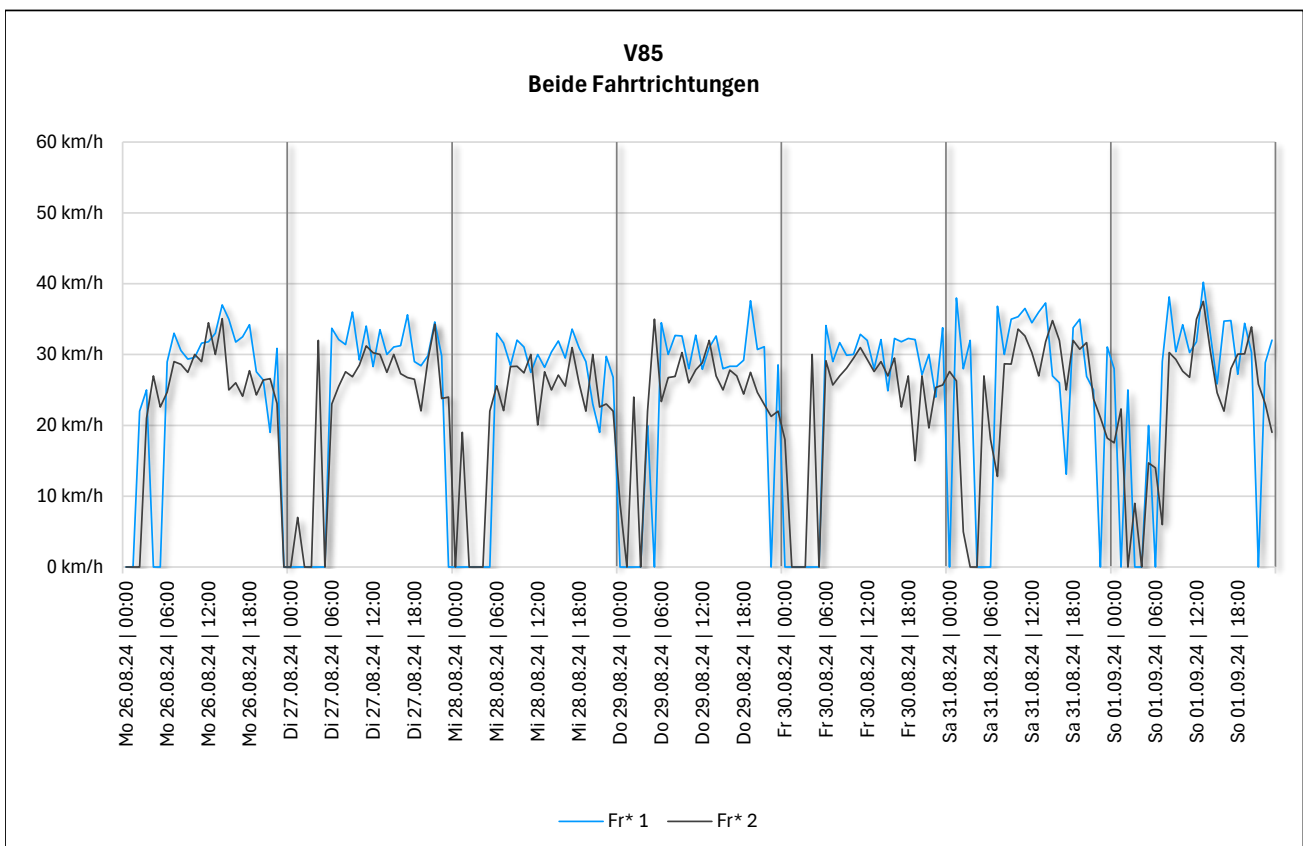


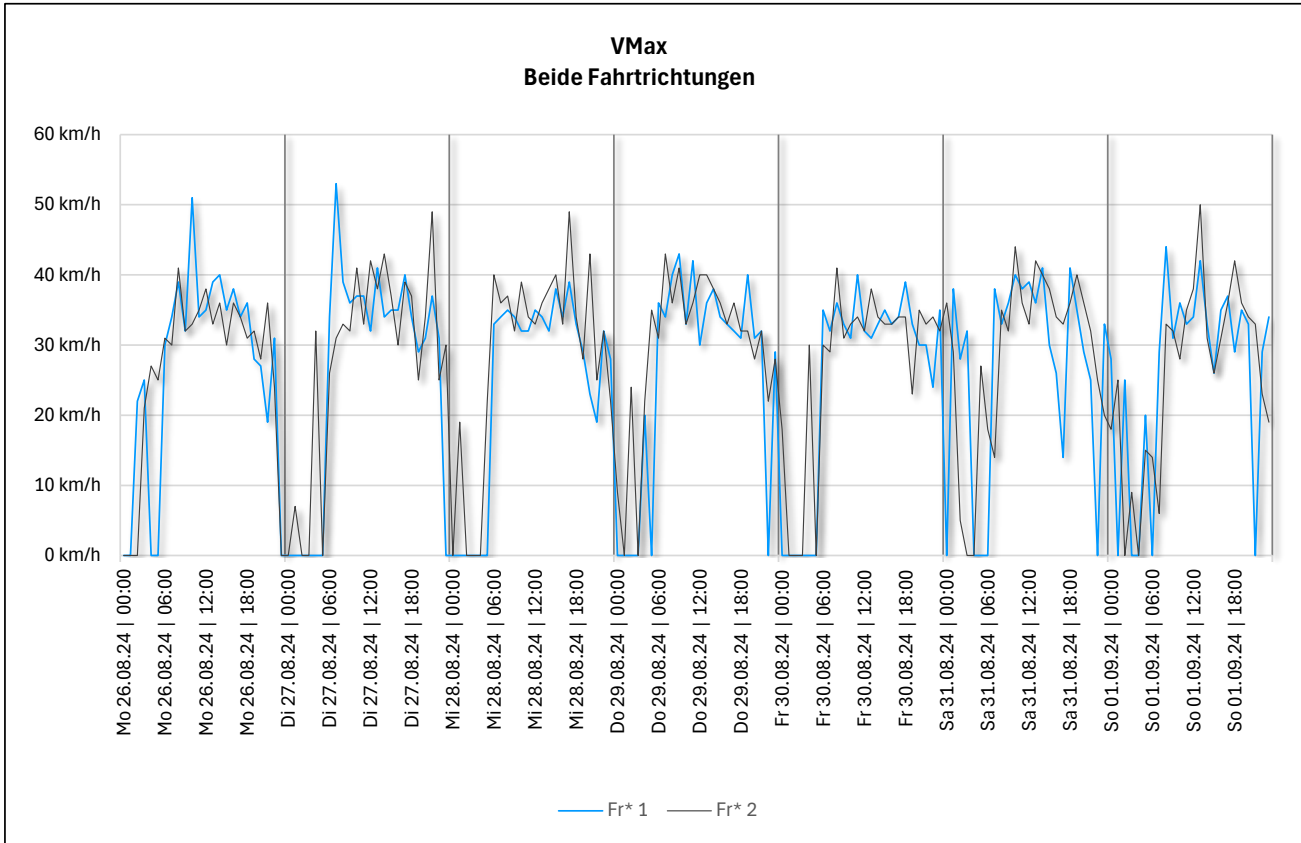
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrrichtungen

*= Fahrtrichtung	Querschnitt	Fahrtrichtung 1			Fahrtrichtung 2		
		Total Fhz.	PW	LW	Total Fhz.	PW	LW
Mo. 26.08.2024	552	167	162	5	385	282	103
Di. 27.08.2024	617	208	205	3	409	317	92
Mi. 28.08.2024	554	171	168	3	383	302	81
Do. 29.08.2024	571	183	180	3	388	301	87
Fr. 30.08.2024	507	154	151	3	353	278	75
Sa. 31.08.2024	259	88	88	0	171	139	32
So. 01.09.2024	241	69	68	1	172	132	40
	<b>3'301</b>	<b>1'040</b>	<b>1'022</b>	<b>18</b>	<b>2'261</b>	<b>1'751</b>	<b>510</b>

## Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)





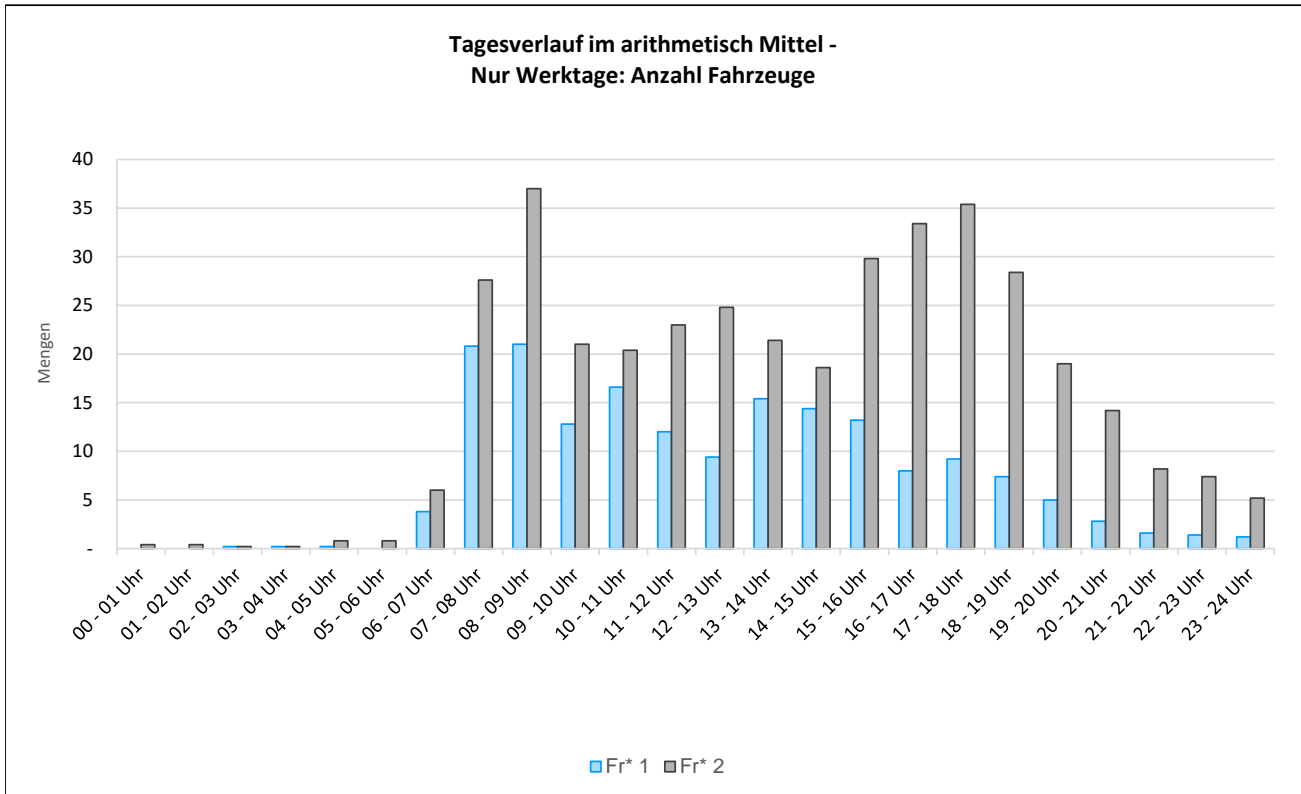
Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

	Querschnitt		Fahrrichtung 1		Fahrrichtung 2	
	V85	V100	V85	V100	V85	V100
*= Fahrrichtung Mo. 26.08.2024	30 km/h	51 km/h	33 km/h	51 km/h	28 km/h	41 km/h
Di. 27.08.2024	30 km/h	53 km/h	33 km/h	53 km/h	29 km/h	49 km/h
Mi. 28.08.2024	29 km/h	49 km/h	31 km/h	39 km/h	27 km/h	49 km/h
Do. 29.08.2024	30 km/h	43 km/h	32 km/h	43 km/h	28 km/h	43 km/h
Fr. 30.08.2024	30 km/h	41 km/h	32 km/h	40 km/h	28 km/h	41 km/h
Sa. 31.08.2024	33 km/h	44 km/h	36 km/h	41 km/h	32 km/h	44 km/h
So. 01.09.2024	33 km/h	50 km/h	34 km/h	44 km/h	31 km/h	50 km/h
<b>Wochenschnitt</b>	<b>30 km/h</b>	<b>53 km/h</b>	<b>32 km/h</b>	<b>53 km/h</b>	<b>29 km/h</b>	<b>50 km/h</b>

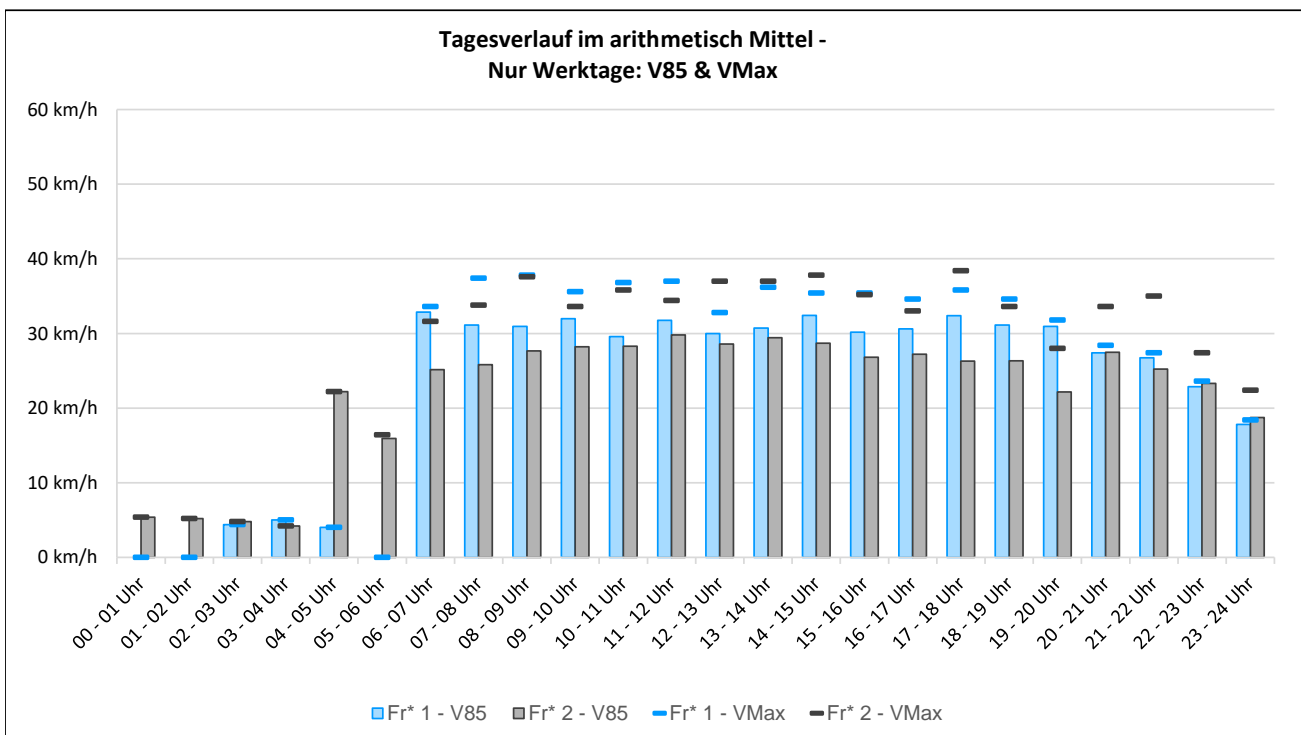


# Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage): Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

Uhrzeit	Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage)						
	Querschnitt	Anzahl		Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
		Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
00 - 01 Uhr	0.4	0.0	0.4	0 km/h	5 km/h	0 km/h	5 km/h
01 - 02 Uhr	0.4	0.0	0.4	0 km/h	5 km/h	0 km/h	5 km/h
02 - 03 Uhr	0.4	0.2	0.2	4 km/h	5 km/h	4 km/h	5 km/h
03 - 04 Uhr	0.4	0.2	0.2	5 km/h	4 km/h	5 km/h	4 km/h
04 - 05 Uhr	1.0	0.2	0.8	4 km/h	22 km/h	4 km/h	22 km/h
05 - 06 Uhr	0.8	0.0	0.8	0 km/h	16 km/h	0 km/h	16 km/h
06 - 07 Uhr	9.8	3.8	6.0	33 km/h	25 km/h	34 km/h	32 km/h
07 - 08 Uhr	48.4	20.8	27.6	31 km/h	26 km/h	37 km/h	34 km/h
08 - 09 Uhr	58.0	21.0	37.0	31 km/h	28 km/h	38 km/h	38 km/h
09 - 10 Uhr	33.8	12.8	21.0	32 km/h	28 km/h	36 km/h	34 km/h
10 - 11 Uhr	37.0	16.6	20.4	30 km/h	28 km/h	37 km/h	36 km/h
11 - 12 Uhr	35.0	12.0	23.0	32 km/h	30 km/h	37 km/h	34 km/h
12 - 13 Uhr	34.2	9.4	24.8	30 km/h	29 km/h	33 km/h	37 km/h
13 - 14 Uhr	36.8	15.4	21.4	31 km/h	29 km/h	36 km/h	37 km/h
14 - 15 Uhr	33.0	14.4	18.6	32 km/h	29 km/h	35 km/h	38 km/h
15 - 16 Uhr	43.0	13.2	29.8	30 km/h	27 km/h	35 km/h	35 km/h
16 - 17 Uhr	41.4	8.0	33.4	31 km/h	27 km/h	35 km/h	33 km/h
17 - 18 Uhr	44.6	9.2	35.4	32 km/h	26 km/h	36 km/h	38 km/h
18 - 19 Uhr	35.8	7.4	28.4	31 km/h	26 km/h	35 km/h	34 km/h
19 - 20 Uhr	24.0	5.0	19.0	31 km/h	22 km/h	32 km/h	28 km/h
20 - 21 Uhr	17.0	2.8	14.2	27 km/h	27 km/h	28 km/h	34 km/h
21 - 22 Uhr	9.8	1.6	8.2	27 km/h	25 km/h	27 km/h	35 km/h
22 - 23 Uhr	8.8	1.4	7.4	23 km/h	23 km/h	24 km/h	27 km/h
23 - 24 Uhr	6.4	1.2	5.2	18 km/h	19 km/h	18 km/h	22 km/h
	<b>560</b>	<b>177</b>	<b>384</b>				

## Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Intervall: 01:00 Std.	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
Mo. 26.08.2024   00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 26.08.2024   01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 26.08.2024   02:00 Uhr	1	1	0	22 km/h	0 km/h	22 km/h	0 km/h
Mo. 26.08.2024   03:00 Uhr	2	1	1	25 km/h	21 km/h	25 km/h	21 km/h
Mo. 26.08.2024   04:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	27 km/h	0 km/h	27 km/h
Mo. 26.08.2024   05:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	23 km/h	0 km/h	25 km/h
Mo. 26.08.2024   06:00 Uhr	9	2	7	29 km/h	25 km/h	30 km/h	31 km/h
Mo. 26.08.2024   07:00 Uhr	34	13	21	33 km/h	29 km/h	34 km/h	30 km/h
Mo. 26.08.2024   08:00 Uhr	57	24	33	31 km/h	29 km/h	39 km/h	41 km/h
Mo. 26.08.2024   09:00 Uhr	43	12	31	29 km/h	28 km/h	32 km/h	32 km/h
Mo. 26.08.2024   10:00 Uhr	46	17	29	30 km/h	30 km/h	51 km/h	33 km/h
Mo. 26.08.2024   11:00 Uhr	28	5	23	32 km/h	29 km/h	34 km/h	35 km/h
Mo. 26.08.2024   12:00 Uhr	25	9	16	32 km/h	35 km/h	35 km/h	38 km/h
Mo. 26.08.2024   13:00 Uhr	48	24	24	33 km/h	30 km/h	39 km/h	33 km/h
Mo. 26.08.2024   14:00 Uhr	30	16	14	37 km/h	35 km/h	40 km/h	36 km/h
Mo. 26.08.2024   15:00 Uhr	29	6	23	35 km/h	25 km/h	35 km/h	30 km/h
Mo. 26.08.2024   16:00 Uhr	56	12	44	32 km/h	26 km/h	38 km/h	36 km/h
Mo. 26.08.2024   17:00 Uhr	58	11	47	33 km/h	24 km/h	34 km/h	34 km/h
Mo. 26.08.2024   18:00 Uhr	29	7	22	34 km/h	28 km/h	36 km/h	31 km/h
Mo. 26.08.2024   19:00 Uhr	22	2	20	28 km/h	24 km/h	28 km/h	32 km/h
Mo. 26.08.2024   20:00 Uhr	15	2	13	26 km/h	26 km/h	27 km/h	28 km/h
Mo. 26.08.2024   21:00 Uhr	11	1	10	19 km/h	27 km/h	19 km/h	36 km/h
Mo. 26.08.2024   22:00 Uhr	6	2	4	31 km/h	23 km/h	31 km/h	24 km/h
Mo. 26.08.2024   23:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 27.08.2024   00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 27.08.2024   01:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	7 km/h	0 km/h	7 km/h
Di. 27.08.2024   02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 27.08.2024   03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 27.08.2024   04:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	32 km/h	0 km/h	32 km/h
Di. 27.08.2024   05:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 27.08.2024   06:00 Uhr	8	3	5	34 km/h	23 km/h	34 km/h	26 km/h
Di. 27.08.2024   07:00 Uhr	58	27	31	32 km/h	26 km/h	53 km/h	31 km/h
Di. 27.08.2024   08:00 Uhr	69	25	44	31 km/h	28 km/h	39 km/h	33 km/h
Di. 27.08.2024   09:00 Uhr	35	13	22	36 km/h	27 km/h	36 km/h	32 km/h
Di. 27.08.2024   10:00 Uhr	52	26	26	29 km/h	29 km/h	37 km/h	41 km/h
Di. 27.08.2024   11:00 Uhr	28	15	13	34 km/h	31 km/h	37 km/h	33 km/h
Di. 27.08.2024   12:00 Uhr	36	10	26	28 km/h	30 km/h	32 km/h	42 km/h
Di. 27.08.2024   13:00 Uhr	37	16	21	34 km/h	30 km/h	41 km/h	38 km/h
Di. 27.08.2024   14:00 Uhr	46	20	26	30 km/h	28 km/h	34 km/h	43 km/h
Di. 27.08.2024   15:00 Uhr	49	14	35	31 km/h	30 km/h	35 km/h	37 km/h
Di. 27.08.2024   16:00 Uhr	45	6	39	31 km/h	27 km/h	35 km/h	30 km/h
Di. 27.08.2024   17:00 Uhr	45	9	36	36 km/h	27 km/h	40 km/h	39 km/h
Di. 27.08.2024   18:00 Uhr	41	10	31	29 km/h	27 km/h	34 km/h	37 km/h
Di. 27.08.2024   19:00 Uhr	19	5	14	28 km/h	22 km/h	29 km/h	25 km/h
Di. 27.08.2024   20:00 Uhr	21	5	16	30 km/h	29 km/h	31 km/h	34 km/h
Di. 27.08.2024   21:00 Uhr	10	2	8	35 km/h	34 km/h	37 km/h	49 km/h
Di. 27.08.2024   22:00 Uhr	10	2	8	30 km/h	24 km/h	31 km/h	25 km/h
Di. 27.08.2024   23:00 Uhr	6	0	6	0 km/h	24 km/h	0 km/h	30 km/h

Mi. 28.08.2024   00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 28.08.2024   01:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	19 km/h	0 km/h	19 km/h
Mi. 28.08.2024   02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 28.08.2024   03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 28.08.2024   04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 28.08.2024   05:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	22 km/h	0 km/h	22 km/h
Mi. 28.08.2024   06:00 Uhr	11	4	7	33 km/h	26 km/h	33 km/h	40 km/h
Mi. 28.08.2024   07:00 Uhr	44	17	27	32 km/h	22 km/h	34 km/h	36 km/h
Mi. 28.08.2024   08:00 Uhr	57	18	39	28 km/h	28 km/h	35 km/h	37 km/h
Mi. 28.08.2024   09:00 Uhr	32	14	18	32 km/h	28 km/h	34 km/h	32 km/h
Mi. 28.08.2024   10:00 Uhr	33	14	19	31 km/h	27 km/h	32 km/h	39 km/h
Mi. 28.08.2024   11:00 Uhr	48	16	32	28 km/h	30 km/h	32 km/h	34 km/h
Mi. 28.08.2024   12:00 Uhr	44	10	34	30 km/h	20 km/h	35 km/h	33 km/h
Mi. 28.08.2024   13:00 Uhr	35	13	22	28 km/h	28 km/h	34 km/h	36 km/h
Mi. 28.08.2024   14:00 Uhr	26	12	14	30 km/h	25 km/h	32 km/h	38 km/h
Mi. 28.08.2024   15:00 Uhr	43	19	24	32 km/h	27 km/h	38 km/h	40 km/h
Mi. 28.08.2024   16:00 Uhr	28	4	24	30 km/h	26 km/h	34 km/h	33 km/h
Mi. 28.08.2024   17:00 Uhr	29	5	24	34 km/h	31 km/h	39 km/h	49 km/h
Mi. 28.08.2024   18:00 Uhr	45	11	34	31 km/h	26 km/h	33 km/h	34 km/h
Mi. 28.08.2024   19:00 Uhr	39	6	33	29 km/h	22 km/h	29 km/h	28 km/h
Mi. 28.08.2024   20:00 Uhr	14	3	11	23 km/h	30 km/h	23 km/h	43 km/h
Mi. 28.08.2024   21:00 Uhr	6	1	5	19 km/h	23 km/h	19 km/h	25 km/h
Mi. 28.08.2024   22:00 Uhr	9	2	7	30 km/h	23 km/h	32 km/h	32 km/h
Mi. 28.08.2024   23:00 Uhr	9	2	7	27 km/h	22 km/h	28 km/h	22 km/h
Do. 29.08.2024   00:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	9 km/h	0 km/h	9 km/h
Do. 29.08.2024   01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 29.08.2024   02:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	24 km/h	0 km/h	24 km/h
Do. 29.08.2024   03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 29.08.2024   04:00 Uhr	2	1	1	20 km/h	22 km/h	20 km/h	22 km/h
Do. 29.08.2024   05:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	35 km/h	0 km/h	35 km/h
Do. 29.08.2024   06:00 Uhr	7	3	4	35 km/h	23 km/h	36 km/h	31 km/h
Do. 29.08.2024   07:00 Uhr	59	23	36	30 km/h	27 km/h	34 km/h	43 km/h
Do. 29.08.2024   08:00 Uhr	61	23	38	33 km/h	27 km/h	40 km/h	36 km/h
Do. 29.08.2024   09:00 Uhr	30	10	20	33 km/h	30 km/h	43 km/h	41 km/h
Do. 29.08.2024   10:00 Uhr	25	15	10	28 km/h	26 km/h	33 km/h	33 km/h
Do. 29.08.2024   11:00 Uhr	38	16	22	33 km/h	28 km/h	42 km/h	36 km/h
Do. 29.08.2024   12:00 Uhr	36	8	28	28 km/h	29 km/h	30 km/h	40 km/h
Do. 29.08.2024   13:00 Uhr	37	16	21	31 km/h	32 km/h	36 km/h	40 km/h
Do. 29.08.2024   14:00 Uhr	38	17	21	33 km/h	27 km/h	38 km/h	38 km/h
Do. 29.08.2024   15:00 Uhr	44	12	32	28 km/h	25 km/h	34 km/h	36 km/h
Do. 29.08.2024   16:00 Uhr	41	12	29	28 km/h	28 km/h	33 km/h	33 km/h
Do. 29.08.2024   17:00 Uhr	53	12	41	28 km/h	27 km/h	32 km/h	36 km/h
Do. 29.08.2024   18:00 Uhr	36	3	33	29 km/h	24 km/h	31 km/h	32 km/h
Do. 29.08.2024   19:00 Uhr	24	5	19	38 km/h	28 km/h	40 km/h	32 km/h
Do. 29.08.2024   20:00 Uhr	12	2	10	31 km/h	25 km/h	31 km/h	28 km/h
Do. 29.08.2024   21:00 Uhr	11	3	8	31 km/h	23 km/h	32 km/h	32 km/h
Do. 29.08.2024   22:00 Uhr	6	0	6	0 km/h	21 km/h	0 km/h	22 km/h
Do. 29.08.2024   23:00 Uhr	8	2	6	29 km/h	22 km/h	29 km/h	28 km/h

Fr. 30.08.2024   00:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	18 km/h	0 km/h	18 km/h
Fr. 30.08.2024   01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 30.08.2024   02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 30.08.2024   03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 30.08.2024   04:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	30 km/h	0 km/h	30 km/h
Fr. 30.08.2024   05:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 30.08.2024   06:00 Uhr	14	7	7	34 km/h	29 km/h	35 km/h	30 km/h
Fr. 30.08.2024   07:00 Uhr	47	24	23	29 km/h	26 km/h	32 km/h	29 km/h
Fr. 30.08.2024   08:00 Uhr	46	15	31	32 km/h	27 km/h	36 km/h	41 km/h
Fr. 30.08.2024   09:00 Uhr	29	15	14	30 km/h	28 km/h	33 km/h	31 km/h
Fr. 30.08.2024   10:00 Uhr	29	11	18	30 km/h	29 km/h	31 km/h	33 km/h
Fr. 30.08.2024   11:00 Uhr	33	8	25	33 km/h	31 km/h	40 km/h	34 km/h
Fr. 30.08.2024   12:00 Uhr	30	10	20	32 km/h	29 km/h	32 km/h	32 km/h
Fr. 30.08.2024   13:00 Uhr	27	8	19	28 km/h	28 km/h	31 km/h	38 km/h
Fr. 30.08.2024   14:00 Uhr	25	7	18	32 km/h	29 km/h	33 km/h	34 km/h
Fr. 30.08.2024   15:00 Uhr	50	15	35	25 km/h	27 km/h	35 km/h	33 km/h
Fr. 30.08.2024   16:00 Uhr	37	6	31	32 km/h	30 km/h	33 km/h	33 km/h
Fr. 30.08.2024   17:00 Uhr	38	9	29	32 km/h	23 km/h	34 km/h	34 km/h
Fr. 30.08.2024   18:00 Uhr	28	6	22	32 km/h	27 km/h	39 km/h	34 km/h
Fr. 30.08.2024   19:00 Uhr	16	7	9	32 km/h	15 km/h	33 km/h	23 km/h
Fr. 30.08.2024   20:00 Uhr	23	2	21	27 km/h	27 km/h	30 km/h	35 km/h
Fr. 30.08.2024   21:00 Uhr	11	1	10	30 km/h	20 km/h	30 km/h	33 km/h
Fr. 30.08.2024   22:00 Uhr	13	1	12	24 km/h	25 km/h	24 km/h	34 km/h
Fr. 30.08.2024   23:00 Uhr	9	2	7	34 km/h	26 km/h	35 km/h	32 km/h
Sa. 31.08.2024   00:00 Uhr	5	0	5	0 km/h	28 km/h	0 km/h	36 km/h
Sa. 31.08.2024   01:00 Uhr	4	1	3	38 km/h	26 km/h	38 km/h	29 km/h
Sa. 31.08.2024   02:00 Uhr	2	1	1	28 km/h	5 km/h	28 km/h	5 km/h
Sa. 31.08.2024   03:00 Uhr	1	1	0	32 km/h	0 km/h	32 km/h	0 km/h
Sa. 31.08.2024   04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 31.08.2024   05:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	27 km/h	0 km/h	27 km/h
Sa. 31.08.2024   06:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	18 km/h	0 km/h	18 km/h
Sa. 31.08.2024   07:00 Uhr	6	3	3	37 km/h	13 km/h	38 km/h	14 km/h
Sa. 31.08.2024   08:00 Uhr	13	6	7	30 km/h	29 km/h	33 km/h	35 km/h
Sa. 31.08.2024   09:00 Uhr	23	13	10	35 km/h	29 km/h	36 km/h	32 km/h
Sa. 31.08.2024   10:00 Uhr	25	12	13	35 km/h	34 km/h	40 km/h	44 km/h
Sa. 31.08.2024   11:00 Uhr	15	6	9	37 km/h	33 km/h	38 km/h	36 km/h
Sa. 31.08.2024   12:00 Uhr	13	6	7	35 km/h	30 km/h	39 km/h	33 km/h
Sa. 31.08.2024   13:00 Uhr	18	3	15	36 km/h	27 km/h	36 km/h	42 km/h
Sa. 31.08.2024   14:00 Uhr	25	10	15	37 km/h	32 km/h	41 km/h	40 km/h
Sa. 31.08.2024   15:00 Uhr	19	6	13	27 km/h	35 km/h	30 km/h	38 km/h
Sa. 31.08.2024   16:00 Uhr	15	1	14	26 km/h	32 km/h	26 km/h	34 km/h
Sa. 31.08.2024   17:00 Uhr	13	2	11	13 km/h	25 km/h	14 km/h	33 km/h
Sa. 31.08.2024   18:00 Uhr	18	7	11	34 km/h	32 km/h	41 km/h	36 km/h
Sa. 31.08.2024   19:00 Uhr	16	4	12	35 km/h	31 km/h	35 km/h	40 km/h
Sa. 31.08.2024   20:00 Uhr	11	3	8	27 km/h	32 km/h	29 km/h	36 km/h
Sa. 31.08.2024   21:00 Uhr	7	1	6	25 km/h	24 km/h	25 km/h	32 km/h
Sa. 31.08.2024   22:00 Uhr	3	0	3	0 km/h	21 km/h	0 km/h	25 km/h
Sa. 31.08.2024   23:00 Uhr	4	2	2	31 km/h	18 km/h	33 km/h	20 km/h

# Verkehrsdatenerfassung

Auswertung | Erweitert



So. 01.09.2024   00:00 Uhr	5	1	4	28 km/h	18 km/h	28 km/h	18 km/h
So. 01.09.2024   01:00 Uhr	4	0	4	0 km/h	22 km/h	0 km/h	25 km/h
So. 01.09.2024   02:00 Uhr	1	1	0	25 km/h	0 km/h	25 km/h	0 km/h
So. 01.09.2024   03:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	9 km/h	0 km/h	9 km/h
So. 01.09.2024   04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 01.09.2024   05:00 Uhr	3	1	2	20 km/h	15 km/h	20 km/h	15 km/h
So. 01.09.2024   06:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	14 km/h	0 km/h	14 km/h
So. 01.09.2024   07:00 Uhr	2	1	1	29 km/h	6 km/h	29 km/h	6 km/h
So. 01.09.2024   08:00 Uhr	11	4	7	38 km/h	30 km/h	44 km/h	33 km/h
So. 01.09.2024   09:00 Uhr	9	2	7	30 km/h	29 km/h	31 km/h	32 km/h
So. 01.09.2024   10:00 Uhr	15	5	10	34 km/h	28 km/h	36 km/h	28 km/h
So. 01.09.2024   11:00 Uhr	17	2	15	30 km/h	27 km/h	33 km/h	35 km/h
So. 01.09.2024   12:00 Uhr	23	9	14	32 km/h	35 km/h	34 km/h	38 km/h
So. 01.09.2024   13:00 Uhr	18	7	11	40 km/h	38 km/h	42 km/h	50 km/h
So. 01.09.2024   14:00 Uhr	16	7	9	33 km/h	31 km/h	33 km/h	31 km/h
So. 01.09.2024   15:00 Uhr	11	2	9	26 km/h	25 km/h	26 km/h	26 km/h
So. 01.09.2024   16:00 Uhr	9	3	6	35 km/h	22 km/h	35 km/h	31 km/h
So. 01.09.2024   17:00 Uhr	26	9	17	35 km/h	28 km/h	37 km/h	36 km/h
So. 01.09.2024   18:00 Uhr	16	2	14	27 km/h	30 km/h	29 km/h	42 km/h
So. 01.09.2024   19:00 Uhr	28	5	23	34 km/h	30 km/h	35 km/h	36 km/h
So. 01.09.2024   20:00 Uhr	12	4	8	30 km/h	34 km/h	33 km/h	34 km/h
So. 01.09.2024   21:00 Uhr	7	0	7	0 km/h	26 km/h	0 km/h	33 km/h
So. 01.09.2024   22:00 Uhr	3	2	1	29 km/h	23 km/h	29 km/h	23 km/h
So. 01.09.2024   23:00 Uhr	3	2	1	32 km/h	19 km/h	34 km/h	19 km/h
	<b>3'301</b>	<b>1'040</b>	<b>2'261</b>				