

Stadt Zürich Tiefbauamt

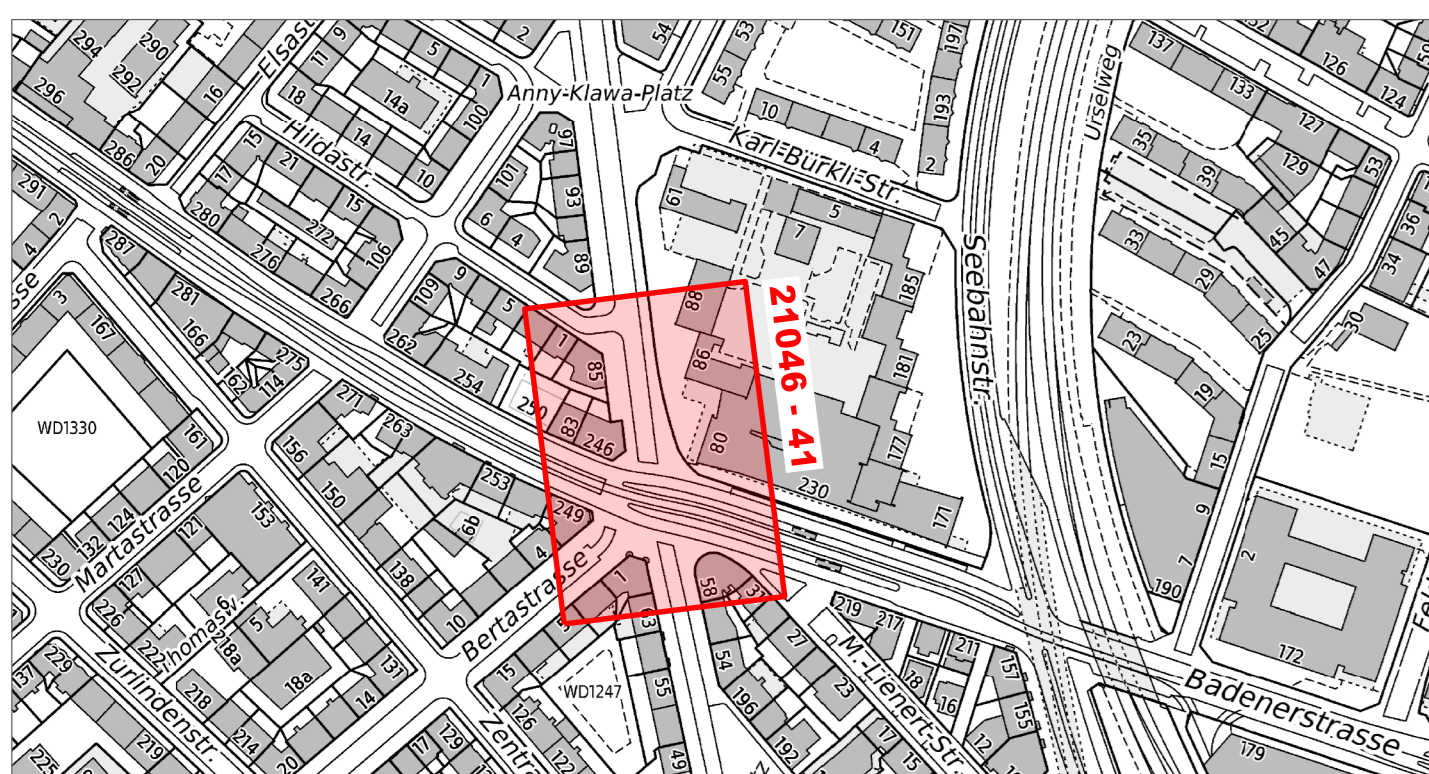
Bauprojekt
Badenerstrasse
 Kreuzung Badenerstrasse und Sihlfeldstrasse

Auflageplan gemäss §16 StrG

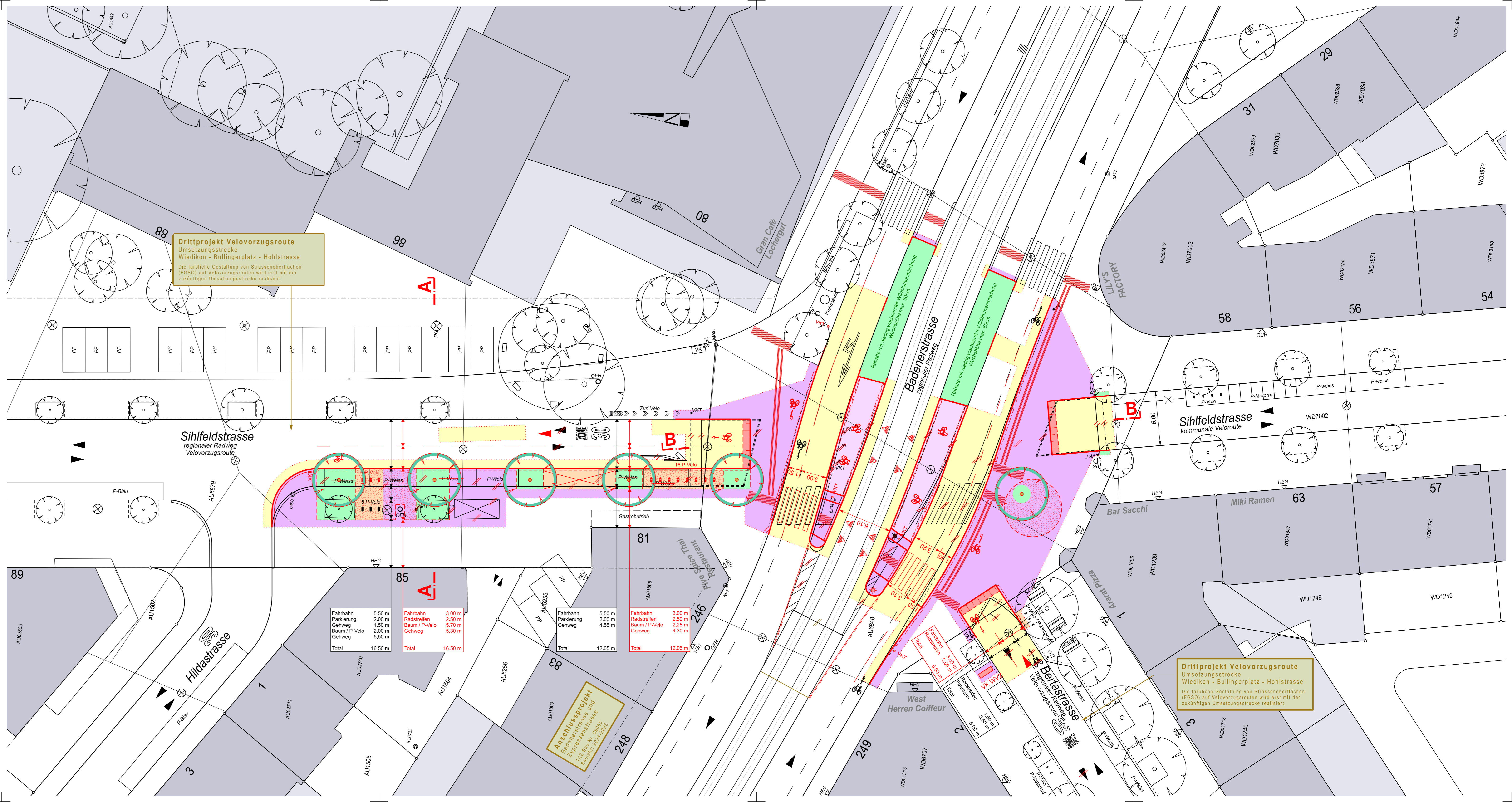
Situation 1 : 200

| | |
|--|--------------------------|
| Projektiert durch Stadt Zürich Tiefbauamt Planung + Projektierung, TPA Wendlimihlplatz 3, 8001 Zürich Telefon 044 412 42 12 | Ausfertigung für |
| Bearb. / Gepr. GLG / WEM | Datum 21.10.2024 |
| TAZ Projektierung ALG | Änderungen |
| Format 45 / 126 | TAZ Bau - Nr. 21046 |
| | Plan - Nr. 21046 - 41 |
| Dateipfad G:\TFA-Projekte\21046_Badenerstrasse\03_Bauprojekt\16 | |

Von Direktorin genehmigt, TAZ Projektleitung:



| Legende | Bestehend | Projektiert |
|------------------------------------|-----------|-------------|
| Strassenflächen | | |
| Fussgängerflächen | | |
| Chaussierung | | |
| Parkierung | | |
| Gebäude | | |
| Grünflächen / Rabatten | | |
| Baum / Baumkranz (nicht befahrbar) | | |
| Mauern, Treppen | | |
| öffentliche Beleuchtung (5.B.) | | |
| Inselschutzpfosten (IP) | | |
| Verkehrsregelanlage (VRA) | | |
| Private Zu- + Wegfahrt | | |
| Hauseingang | | |
| Verkehrstafel | | |
| Zentrale Parkuhr | | |
| Grenzpunkte / Grenzlinien | | |
| Randstein | | |
| Randsteinabsenkungen | | |
| Belagsrampe | | |
| Bundstein | | |
| Bord- und Wasserstein | | |
| Belagsgrenze | | |
| Markierungen: | | |
| Fussgängerstreifen | | |
| kein Vortritt | | |
| Parkplätze öffentlich (P) | | |
| Parkplätze privat (PP) | | |
| Bushaltestelle | | |



Drittprojekt Velovorzugsroute
 Umsetzungsstrecke
 Wiedikon - Bullingerplatz - Hohlstasse
 Die farbliche Gestaltung von Strassenoberflächen (FGSO) auf Velovorzugsrouten wird erst mit der zukünftigen Umsetzungsstrecke realisiert.

Drittprojekt Velovorzugsroute
 Umsetzungsstrecke
 Wiedikon - Bullingerplatz - Hohlstasse
 Die farbliche Gestaltung von Strassenoberflächen (FGSO) auf Velovorzugsrouten wird erst mit der zukünftigen Umsetzungsstrecke realisiert.

| Parkplatz - Bilanz | Bestehend | Projektiert | Differenz |
|---|-----------|-------------|-----------|
| Parkplatz weiss / gebührenpflichtig (P-Weiss) | 6 | 0 | -6 |
| Velo-Parkplatz (P-Velo) | 6 | 28 | +22 |
| Güterumschlag | 1 | 1 | +0 |

| Baum - Bilanz | Bestehend | Fällen | Pflanzen | Bilanz | Differenz |
|---------------|-----------|--------|----------|--------|-----------|
| Bäume | 2 | 0 | 6 | 8 | +6 |

Bäume sind wertvolle Bestandteile des Stadtraums. Sie erfüllen ökologische, gestalterische und soziale Aufgaben. Sanierungen des öffentlichen Grundes werden mit grösstmöglicher Rücksicht auf den Baumbestand ausgeführt. Unausweichliche Fällungen basieren auf einer fachlichen Beurteilung.

| | | | |
|---------------|----------------|---------------|----------------|
| Fahrbahn | 5.50 m | Fahrbahn | 3.00 m |
| Parkierung | 2.00 m | Radschleifen | 2.50 m |
| Gehweg | 1.50 m | Baum / P-Velo | 5.70 m |
| Baum / P-Velo | 2.00 m | Gehweg | 5.30 m |
| Gehweg | 5.50 m | | |
| Total | 16.50 m | Total | 16.50 m |

| | | | |
|--------------|----------------|---------------|----------------|
| Fahrbahn | 5.50 m | Fahrbahn | 3.00 m |
| Parkierung | 2.00 m | Radschleifen | 2.50 m |
| Gehweg | 4.55 m | Baum / P-Velo | 2.25 m |
| | | Gehweg | 4.30 m |
| Total | 12.05 m | Total | 12.05 m |

| | | | |
|--------------|----------------|---------------|----------------|
| Fahrbahn | 5.50 m | Fahrbahn | 3.00 m |
| Parkierung | 2.00 m | Radschleifen | 2.50 m |
| Gehweg | 4.55 m | Baum / P-Velo | 2.25 m |
| | | Gehweg | 4.30 m |
| Total | 12.05 m | Total | 12.05 m |

| | | | |
|--------------|----------------|---------------|----------------|
| Fahrbahn | 5.50 m | Fahrbahn | 3.00 m |
| Parkierung | 2.00 m | Radschleifen | 2.50 m |
| Gehweg | 4.55 m | Baum / P-Velo | 2.25 m |
| | | Gehweg | 4.30 m |
| Total | 12.05 m | Total | 12.05 m |