



IDG Status (Auszufüllen durch Departement)

- öffentlich
- nicht öffentlich
- teilweise öffentlich
- befristet nicht öffentlich:
- untersteht nicht dem IDG, daher nicht öffentlich

Verfügung

vom 3. Oktober 2024
Nummer 2555_300.150.450-1088418

Gestützt auf Art. 3 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr (SVG) vom 19.12.1958, die eidgenössische Verordnung über die Strassensignalisation (SSV) vom 5.9.1979, § 27 der Verordnung über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Kantonale Signalisationsverordnung) vom 21.11.2001, Art. 3 lit. a der Vorschriften über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Städtische Signalisationsvorschriften) vom 20.8.2008 (AS 551.320),

verfügt die Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 11

1 Für nachstehende Verkehrswege ergeht folgende Verkehrsvorschrift:

Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Begegnungszone)

Die Begegnungszone «Friedheim», in der die Höchstgeschwindigkeit auf 20 km/h beschränkt ist, wird um folgende Strassen ergänzt:

- Binzwiesenstrasse
- Friedheimstrasse, Teilstück Binzwiesenstrasse bis Liegenschaft Nr. 38 (inkl.)

In der Begegnungszone kommen folgende Verkehrsregeln zur Anwendung:

- a. Das Signal «Begegnungszone» kennzeichnet Strassen in Wohn- oder Geschäftsbe-
reichen, auf denen die Zufussgehenden und Benützendenden von fahrzeugähnlichen
Geräten die ganze Verkehrsfläche benutzen dürfen. Sie sind gegenüber Fahrzeug-
führenden vortrittsberechtigt, dürfen jedoch die Fahrzeuge nicht unnötig behindern.
- b. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h.
- c. Das Parkieren ist nur an den durch Signale oder Markierungen gekennzeichneten
Stellen erlaubt. Für das Abstellen von Fahrrädern gelten die allgemeinen Vorschriften
über das Parkieren.



2/3

- 2 Die Verkehrsvorschrift wird mit dem Aufstellen der Signale, beziehungsweise mit dem Anbringen der Markierungen, rechtsverbindlich.

- 3 *Es werden aufgehoben:*

Binzwiesenstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 21.1.1975: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem westlichen Fahrbahnrand zwischen der Regensberg- und der Friedheimstrasse; auf dem östlichen Fahrbahnrand zwischen der Liegenschaft Nr. 34 und der Regensbergstrasse.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 25.6.1991: Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30). Die Höchstgeschwindigkeit wird auf 30 km/h beschränkt. b. Zone «Viktoria», umfassend den Strassenzug: Binzwiesenstrasse.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 30.10.1991: Parkflächen «Blaue Zone», Postleitzahl 8057, wird aufgehoben: - 1 Parkplatz.

Friedheimstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 21.1.1975: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nördlichen Fahrbahnrand zwischen der Liegenschaft Nr. 54 und dem Hause Nr. 42.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 25.6.1991: Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30). Die Höchstgeschwindigkeit wird auf 30 km/h beschränkt. b. Zone «Viktoria», umfassend den Strassenzug: Friedheimstrasse, Teilstück Binzwiesenstrasse bis Liegenschaft Nr. 38 (inkl.).

In der Verfügung der Vorsteherin des Sicherheitsdepartements vom 18.3.2019: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu anderen Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nördlichen Fahrbahnrand entlang der Liegenschaften Nr. 43 bis Nr. 39 (inkl.); auf dem südlichen Fahrbahnrand zwischen der Binzwiesenstrasse und der Liegenschaft Nr. 38 (inkl.)

- 4 Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen ab Publikation beim Stadtrat Zürich, Postfach, 8022 Zürich, schriftlich ein Begehren um Neubeurteilung eingereicht werden. Das Begehren muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Wer ein Neubeurteilungsbegehren stellt, muss glaubhaft darlegen, inwieweit ihm oder ihr aufgrund der verfügbaren Verkehrsanordnung ein persönlicher Nachteil erwächst. Die Verfahrenskosten sind von der unterliegenden Partei zu tragen.
- 5 Die Verfügung (inkl. Übersichtsplan zum geplanten Vollzug) und die Unterlagen zu den Verkehrsvorschriften können im elektronischen Amtsblatt eingesehen werden.



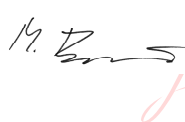
3/3

- 6 Der Vollzug obliegt der Dienstabteilung Verkehr.
- 7 Ziffern 1, 2, 3, 4 und 5 werden im Städtischen Amtsblatt unter der Überschrift:
«Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 11»
am 16. Oktober 2024 veröffentlicht.
- 8 Mitteilung an die Stadtpolizei VKA-ZVO, stp-kommandokanzlei@zuerich.ch, die Kantons-
polizei Zürich, Verkehrspolizei-Spezialabteilung, vpsa-vao@kapo.zh.ch, SK SID/V (Extra-
net) und die Dienstabteilung Verkehr.

Für richtigen Auszug

Nach Antrag verfügt:
Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

Renata
Schild
Digital
unterscrieben
von Renata Schild
Datum: 2024.10.03
14:23:16 +02'00'


Digital unterschrieben
von Baumer Michael
Datum: 2024.10.09
10:21:04 +02'00'



Vorsteherin des Sicherheitsdepartements
auf dem Dienstweg

Zürich, 20. September 2024 / davbib

ELO Geschäfts-Nr. 2555_300.150.450-1088418

Binzwiesenstrasse, Friedheimstrasse

Erweiterung Begegnungszone, Aufhebung Parkierungsverbote und Blaue Zone

Begründung und Antrag

Bis anhin gehörten die Binzwiesenstrasse und der Abschnitt der Friedheimstrasse von der Binzwiesenstrasse bis zur Liegenschaft Friedheimstrasse Nr. 38 zur Tempo-30-Zone «Viktoria». Es handelt sich dabei um die einzigen Abschnitte im Geviert zwischen der Bernina-, Viktoria-, Regensberg- und Winterthurerstrasse, die noch nicht als Begegnungszone ausgestaltet sind.

Mit E-Mail vom 17. Januar 2023 ersuchten Anwohnende darum, auch in der Binzwiesenstrasse eine Begegnungszone einzurichten. Die anschliessende Überprüfung durch die städtische Arbeitsgruppe Temporegimes ergab, dass sich die Strasse durchaus als Begegnungszone eignet. Der eingangs genannte Abschnitt der Friedheimstrasse soll ebenfalls in die Begegnungszone einbezogen werden, um eine einheitliche Regelung im Quartier zu schaffen. Die Einführung einer Begegnungszone erhöht sowohl die Aufenthaltsqualität als auch die Verkehrssicherheit, insbesondere für Zufussgehende und für die Kinder beim Spielen oder auf dem Schulweg. Nennenswerte Nachteile sind nicht zu erwarten.


Da in Begegnungszonen das Parkieren ausserhalb von markierten Parkfeldern nicht gestattet ist, erübrigen sich die bestehenden Parkierungsverbote in den beiden Strassenabschnitten. Deshalb sollen die Parkierungsverbote vorliegend ersatzlos aufgehoben werden.

Weiter ist in der Binzwiesenstrasse die Aufhebung eines Parkplatzes der Blauen Zone vorgesehen, um die bei der Einmündung der Schuppisstrasse bestehende Aufenthalts- und Spielfläche zu vergrössern. Eine Übersicht der öffentlichen Parkplätze im naheliegenden Umfeld ist im [Stadtplan](#) zu finden.



2/2

Wir beantragen den Erlass der nachstehenden Verfügung. Die Publikation auf der städtischen Internetseite erfolgt durch die Dienstabteilung Verkehr.

 Qualified Electronic Signature - CH (ZertES)



Esther Arnet
Direktorin

Esther Arnet
02.10.2024

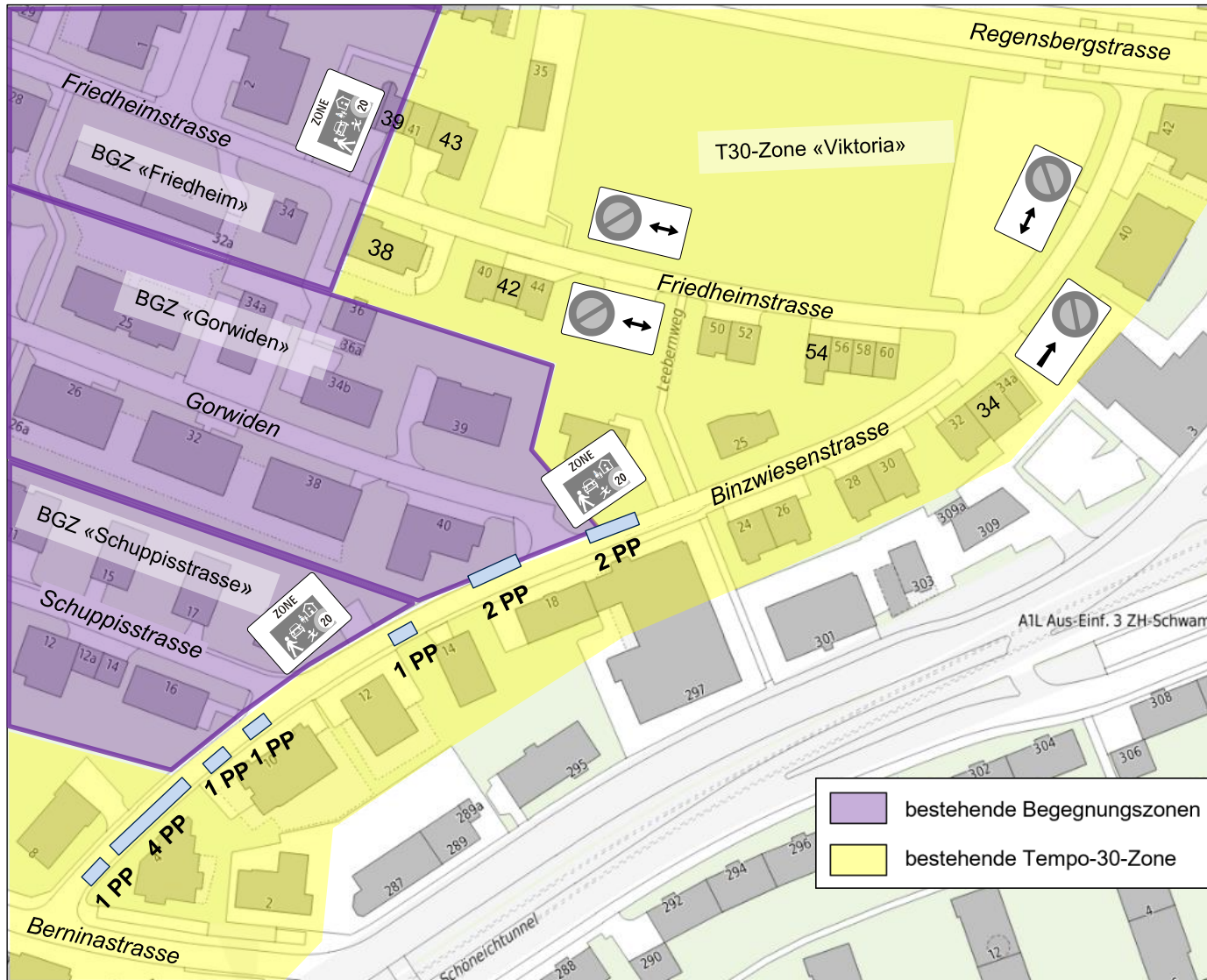


- Verfügungsplan
- Einzelverfügung
- Bericht zur Temporeduktion mit Beilagen

Kopie an:

- Stadtpolizei Zürich, SIA-O-RWOERL, KrC 11

Bestand



| Parkplatz – Bilanz | Bestehend |
|--------------------------------|-----------|
| «Blaue Zone» Binzwiesenstrasse | 12 Stück |



Geplanter Vollzug



| Parkplatz – Bilanz | Bestehend | Projektiert | Differenz |
|--------------------------------|-----------|-------------|-----------|
| «Blaue Zone» Binzwiesenstrasse | 12 Stück | 11 Stück | - 1 Stück |

Massgebend bei allfälligen Widersprüchen ist der Verfügungstext.





Bericht zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit

gemäss Art. 108 Abs. 4^{bis} SSV i.V.m. Art. 3 Abs. 4 SVG (Stand am 1. Januar 2023)

| | |
|-------------|---|
| Strassen | - Binzwiesenstrasse - Friedheimstrasse, Teilstück Binzwiesenstrasse bis Nr. 38 (inkl.) |
| Kreis | 11 |
| Datum | 03.09.2024 |
| Bearbeitung | DAVBIB |

Ausgangslage

Anlass

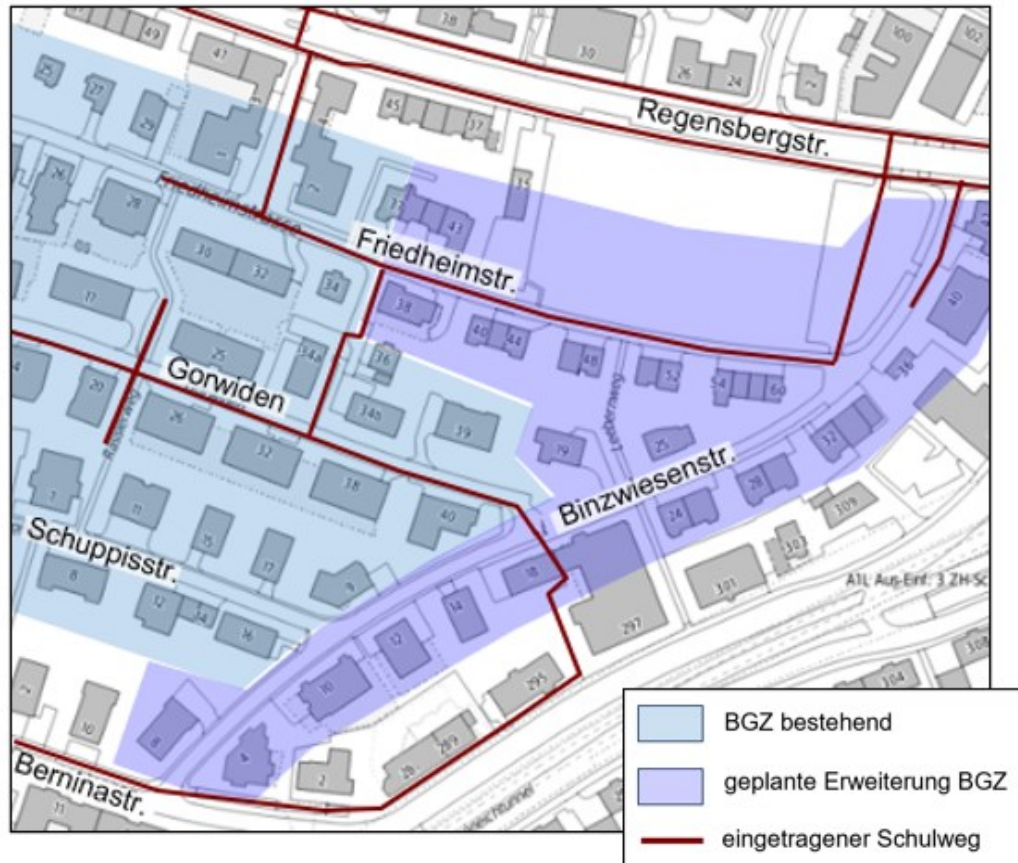
- Antrag von Anwohnenden

Geschwindigkeitsregime

- Bestehend: 30 km/h (Zone)
- Geplant: 20 km/h Begegnungszone (Ergänzung)



2/7



Funktion gemäss Verkehrsrichtplan

- nicht verkehrsorientierte Quartierstrassen ohne Richtplaneintrag
- Friedheimstrasse: öffentliche Schulwegfunktion

Öffentlicher Verkehr

- In diesen Abschnitten verkehren keine öffentlichen Verkehrslinien.



3/7

Lage

Fragliche Abschnitte liegen:

- in einem Wohngebiet
- in einer Einbahnstrasse ohne Ausnahmen:
 - Friedheimstrasse: ganzer Abschnitt
 - Binzwiesenstrasse: zwischen Bernina- und Friedheimstrasse
- direkt angrenzend an:
 - Friedheimstrasse: Begegnungszone «Friedheim»
 - Binzwiesenstrasse: Begegnungszonen «Gorwiden» und «Schuppisstrasse»
- Friedheimstrasse: direkt beim Quartiertreff «Waldgarten» mit grosser Spielwiese und Spielplatz sowie direkt beim Kindergarten «Friedheim»
- Der Spielplatz befindet sich am östlichen Ende der Spielwiese und erstreckt sich entlang der Binzwiesenstrasse.
- in der Nähe des Kindergartens «Apfelbaum III» und in Gehdistanz zur Volksschule «Apfelbaum»
- in der Nähe der vielbefahrenen Winterthurerstrasse (Hauptverkehrsstrasse) mit Autobahnanschluss und der Tramhaltestelle «Waldgarten»
- in der Nähe des universitären Tierspitals Zürich sowie einer grösseren Neubausiedlung an der Murwiesenstrasse mit angrenzendem Naherholungsgebiet (Wald)
- in der Nähe einer Moschee, des Pflegezentrums «Gorwiden», des Parkhauses Viktoriastrasse, diversen Geschäften sowie in Gehdistanz zum Quartierzentrum am Berninaplatz und zum Friedhof Oerlikon

Situation

- Trottoirs: kein Trottoir auf der Friedheimstrasse und dem angrenzenden Abschnitt der Binzwiesenstrasse zwischen der Regensbergstrasse und Liegenschaft Nr. 32; einseitiges Trottoir auf dem Abschnitt der Binzwiesenstrasse von der Liegenschaft Nr. 32 bis zur Liegenschaft Nr. 18; beidseitiges, stark untermassiges Trottoir auf dem Abschnitt der Binzwiesenstrasse von der Liegenschaft Nr. 18 bis zur Berninastrasse
- marginales Gefälle, ausser auf dem Abschnitt der Binzwiesenstrasse zwischen Bernina- und Schuppisstrasse – dort ist das Gefälle mittel
- Belagsoberfläche: Asphalt
- keine Fussgängerstreifen
- Längsparkierungen der Blauen Zone am Fahrbahnrand

Binzwiesenstrasse:

Die Binzwiesenstrasse entspricht einer typischen Wohnstrasse mit einer durchschnittlichen Fahrbahnbreite von rund 4.50 Metern. Zwischen dem Leebernweg und der Friedheimstrasse



4/7

verengt sich die Fahrbahn auf rund 3.40 Meter. Die Verkehrswege für den Fussverkehr sind weitgehend ungenügend, weil die teilweise bestehenden Trottoirs entweder stark untermassig oder aber nur einseitig vorhanden sind. An den Stellen ohne Trottoir führen die Hauszüge direkt auf die Fahrbahn, ebenso der Zugang zum Spielplatz des Quartiertreffs «Waldgarten». Die Sichtverhältnisse sind gut, im Bereich der Verengung sowie zwischen der Regensberg- und der Friedheimstrasse aber etwas eingeschränkt aufgrund des gebogenen Strassenverlaufs und des Grünbewuchses am Fahrbahnrand. Die bestehenden Begegnungszonen «Gorwiden» und «Schuppisstrasse» grenzen direkt an die Binzwiesenstrasse.

Friedheimstrasse:

Die Friedheimstrasse wird am südwestlichen Fahrbahnrand von kleineren Mehrfamilienhäusern und am nordöstlichen Fahrbahnrand von der Spielwiese des Quartiertreffs «Tiergarten» flankiert. Die Wiese ist durch einen Maschendrahtzaun von der Friedheimstrasse abgetrennt. Weiter befinden sich am nordöstlichen Fahrbahnrand mehrere Blaue Zone Parkplätze. Die Friedheimstrasse weist grundsätzlich eine Fahrbahnbreite von rund 4.60 Metern auf, verfügt aber über keinerlei Trottoirs. Dort wo sich die Blaue Zone befindet, reduziert sich die Fahrbahnbreite auf gerade einmal rund 2.60 Meter. Aufgrund der beengten Platzverhältnisse, der leichten Krümmung im Strassenverlauf und des beidseitigen Grünbewuchses am Fahrbahnrand sind die Sichtweiten beschränkt. Die Friedheimstrasse grenzt an die bestehende Begegnungszone «Friedheim», welche sich bis zum Zugangsweg des Kindergartens «Friedheim» westlich der Liegenschaft Nr. 38 erstreckt.

Unfallstatistik (vgl. Beilage)

| | |
|------------------|---|
| Zeitraum: | 01.01.2019 bis 31.12.2023 (5 Jahre) |
| Verkehrsunfälle: | 2 |
| Verletzte: | keine |
| Unfalltypen: | 1 Schleuder-/oder Selbstunfall, 1 Auffahrunfall |
| Beteiligung: | 3 MIV |

Verkehrsmessung (vgl. Beilage)

Binzwiesenstrasse:

| | |
|-----------|--------------------------------------|
| Zeitraum: | 02.07.2023 bis 08.07.2023 |
| Standort: | Binzwiesenstrasse Nr. 9, 8057 Zürich |

| | |
|---------------------|----------|
| – V ₈₅ : | 32 km/h |
| – V ₅₀ : | 26 km/h |
| – DTV: | 301 Fz/d |



5/7

- Morgenspitze: 12 Fz/h (Mittelwert Werktags)
- Abendspitze: 18 Fz/h (Mittelwert Werktags)

Friedheimstrasse:

Zeitraum: 02.07.2023 bis 08.07.2023
Standort: Friedheimstrasse vis à vis Nr. 50, 8057 Zürich

- V₈₅: 28 km/h
- V₅₀: 21 km/h
- DTV: 87 Fz/d
- Morgenspitze: 3 Fz/h (Mittelwert Werktags)
- Abendspitze: 3 Fz/h (Mittelwert Werktags)

Erforderlichkeit der Temporeduktion

Art. 3 Abs. 4 SVG i.V.m. Art. 108 Abs. 4^{bis} SSV:

Die fraglichen beiden Strassenabschnitte befinden sich in einem Wohnquartier und grenzen westwärts jeweils an bereits bestehende Begegnungszonen («Gorwiden», «Schuppisstrasse» und «Friedheim»). Im Osten verläuft die vielbefahrene Winterthurerstrasse, bei welcher es sich um eine Hauptverkehrsstrasse handelt. Die Binzwiesenstrasse entspricht in baulicher Hinsicht einer typischen Wohnstrasse. Es erschliesst sich vom Erscheinungsbild her nicht, weshalb dort mit der heutigen Tempo-30-Zone ein anderes Verkehrsregime gilt als in den angrenzenden Begegnungszonen «Gorwiden» und «Schuppisstrasse». Entsprechend halten sich die Kinder aus dem Quartier beim Spielen genauso auch auf der Fahrbahn der Binzwiesenstrasse auf. Durch die geplante Erweiterung der Begegnungszone entsteht im Geviert zwischen der Bernina-, Viktoria-, Regensberg- und Winterthurerstrasse ein in sich schlüssiger Quartierraum mit einheitlichem Verkehrsregime. Wie in den bestehenden Begegnungszonen «Gorwiden», «Schuppisstrasse» und «Friedheim» führen viele Liegenschaftszugänge und auch die Zugänge zur Spielwiese bzw. zum Spielplatz des Quartiertreffs «Waldgarten» direkt auf die Fahrbahn. Alles in allem herrscht auf den fraglichen beiden Strassenabschnitten schon heute zu grossen Teilen Mischverkehr: Wenn und soweit Trottoirs bestehen, sind diese entweder nur einseitig vorhanden oder aber stark untermässig. Auf der Friedheimstrasse verläuft zudem ein öffentlicher Schulweg.

Die Einführung einer Begegnungszone führt sowohl zu einer Verbesserung der Verkehrssicherheit als auch der Aufenthaltsqualität im Quartier. Dies entspricht den formulierten Zielen der regionalen und kommunalen Richtplanung, wonach Anwohnende in Wohnquartieren vor den negativen Auswirkungen des Verkehrs zu schützen sind.



6/7

Zweckmässigkeit der Temporeduktion

Die Einführung einer Begegnungszone erhöht die Verkehrssicherheit, weil sich durch den kürzeren Bremsweg bei Tempo 20 sowohl die Unfallwahrscheinlichkeit als auch die Unfallschwere verringert. Die Massnahme kommt insbesondere den Zufussgehenden und speziell den spielenden Kindern zugute, die neu Vortritt gegenüber Fahrzeugen haben. Dies ist hier besonders relevant, weil viele Liegenschaftszugänge direkt auf die Fahrbahn führen und aufgrund der ungenügenden Verkehrsführung für die Zufussgehenden schon heute auf weiten Teilen Mischverkehr herrscht. Ausserdem erschliesst es sich von der Ausgestaltung her nicht, weshalb auf den Strassenabschnitten ein anderes Verkehrsregime gilt als auf den angrenzenden Begegnungszonen. Entsprechend spielen die Kinder schon heute auf der Fahrbahn der fraglichen Teilstücke, besonders auf der Binzwiesenstrasse. Aufgrund der engen Platzverhältnisse eignet sich die Friedheimstrasse weniger zum Spielen, jedoch verläuft dort ein öffentlicher Schulweg und der Zugangsweg zur Spielwiese des Quartiertreffs «Waldgarten» führt direkt auf die Fahrbahn. Durch die Einführung einer Begegnungszone werden die Aufenthaltsqualität im Quartier und die Koexistenz zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmenden gefördert sowie eine siedlungsverträgliche Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs herbeigeführt.

Weitere Auswirkungen der Temporeduktion

Leistungskapazität, Netzhierarchie, Ausweichverkehr

Die Netzhierarchie wird durch die Einführung der Begegnungszone nicht gestört. Da den beiden siedlungsorientierten Strassenabschnitten reine Erschliessungsfunktion zukommt, wird die Begegnungszone keinen Ausweichverkehr zur Folge haben. Die Netzhierarchie und die Leistungsfähigkeit werden nicht beeinträchtigt, weil die durch die Temporeduktion entstehende Fahrzeitverlängerung geschätzt marginal ausfällt.

Massnahmen an der Strassenoberfläche (inkl. flankierende Massnahmen)

Die Einführung der Begegnungszone ist ohne bauliche Massnahmen geplant, weil die Strassengestaltung schon heute weitgehend dem vorgesehenen Verkehrsregime entspricht. Lediglich bei der Einmündung der Schuppisstrasse soll ein Blaue Zone-Parkplatz in der Binzwiesenstrasse entfernt werden, um eine grössere Spielfläche für die Kinder zu schaffen.



7/7

Schlussfolgerung

Den obgenannten Vorteilen stehen ausser einer marginalen Fahrzeiterhöhung für die motorisierten Fahrzeuglenkenden keine Nachteile entgegen, sodass sich die Einführung einer Begegnungszone als verhältnismässig erweist.

Beilagen (integrierender Bestandteil des Berichts)

- Unfallkarte vom 01.01.2019 bis 31.12.2023
- Verkehrsmessungen vom 02.07.2023 bis 08.07.2023

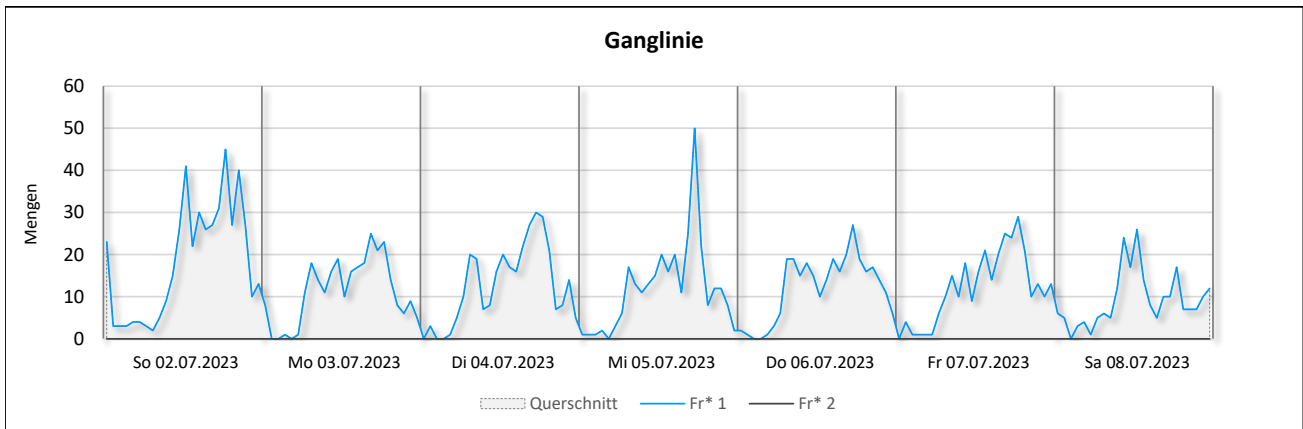
Standort: Bizwiesenstrasse 9, 8057 Zürich

So. 02.07.2023 - Sa. 08.07.2023

Kennzahlen

| Ganztags | Total Fhz. | 2RAD | PW | LW | DTV | DWV | V85 |
|---------------------|--------------|------|-------|----|-----|-----|---------|
| Querschnitt | 2'105 | 586 | 1'461 | 58 | 301 | 289 | 34 km/h |
| Fr 1: Fahrtrichtung | 2'105 | 586 | 1'461 | 58 | 301 | 289 | 34 km/h |
| Fr 2: -- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 km/h |

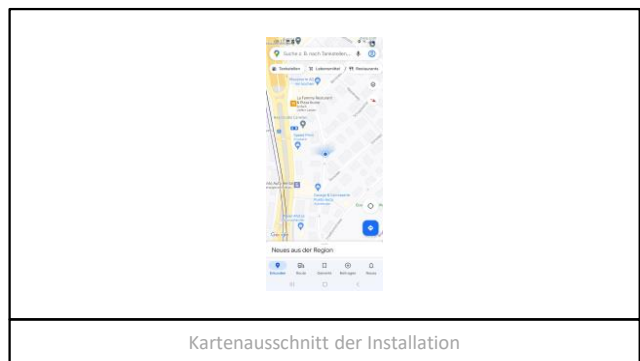
Alle Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



Ganglinie inklusive 2RAD

Standort

| | | | |
|------------------------------|---|-----------|-----|
| Standort | Bizwiesenstrasse 9 KA 4 8057 Zürich | | |
| Höchstgeschwindigkeit | 30 km/h | Messgerät | RTR |



Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

| | | |
|-------------------------|-----------|--|
| Schwellwert 2RAD --> PW | 2.5 Meter | 2RAD: 0.0 - 2.4 Meter PW: 2.5 - 7.5 Meter LW: 7.6 - 25.5 Meter |
| Schwellwert PW --> LW | 7.5 Meter | |

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

Standort: Bizwiesenstrasse 9, 8057 Zürich

So. 02.07.2023 - Sa. 08.07.2023

Kennzahlen

| Ganztags | Total Fhz. | 2RAD | PW | LW | DTV | DWV | VAvg | V50 | V85 | V100 |
|---------------------|------------|------|-------|----|-----|-----|---------|---------|---------|---------|
| Querschnitt | 2'105 | 586 | 1'461 | 58 | 301 | 289 | 26 km/h | 26 km/h | 32 km/h | 45 km/h |
| Fr 1: Fahrtrichtung | 2'105 | 586 | 1'461 | 58 | 301 | 289 | 26 km/h | 26 km/h | 32 km/h | 45 km/h |
| Fr 2: -- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

| Tag (6:00 - 21:59 Uhr) | Total Fhz. | PW | LW | VAvg | V50 | V85 | V100 |
|------------------------|------------|-------|----|---------|---------|---------|---------|
| Querschnitt | 1'373 | 1'321 | 52 | 26 km/h | 26 km/h | 32 km/h | 45 km/h |
| Fr 1: Fahrtrichtung | 1'373 | 1'321 | 52 | 26 km/h | 26 km/h | 32 km/h | 45 km/h |
| Fr 2: -- | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

| Nacht (22:00 - 05:59 Uhr) | Total Fhz. | PW | LW | VAvg | V50 | V85 | V100 |
|---------------------------|------------|-----|----|---------|---------|---------|---------|
| Querschnitt | 146 | 140 | 6 | 26 km/h | 27 km/h | 33 km/h | 40 km/h |
| Fr 1: Fahrtrichtung | 146 | 140 | 6 | 26 km/h | 27 km/h | 33 km/h | 40 km/h |
| Fr 2: -- | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |

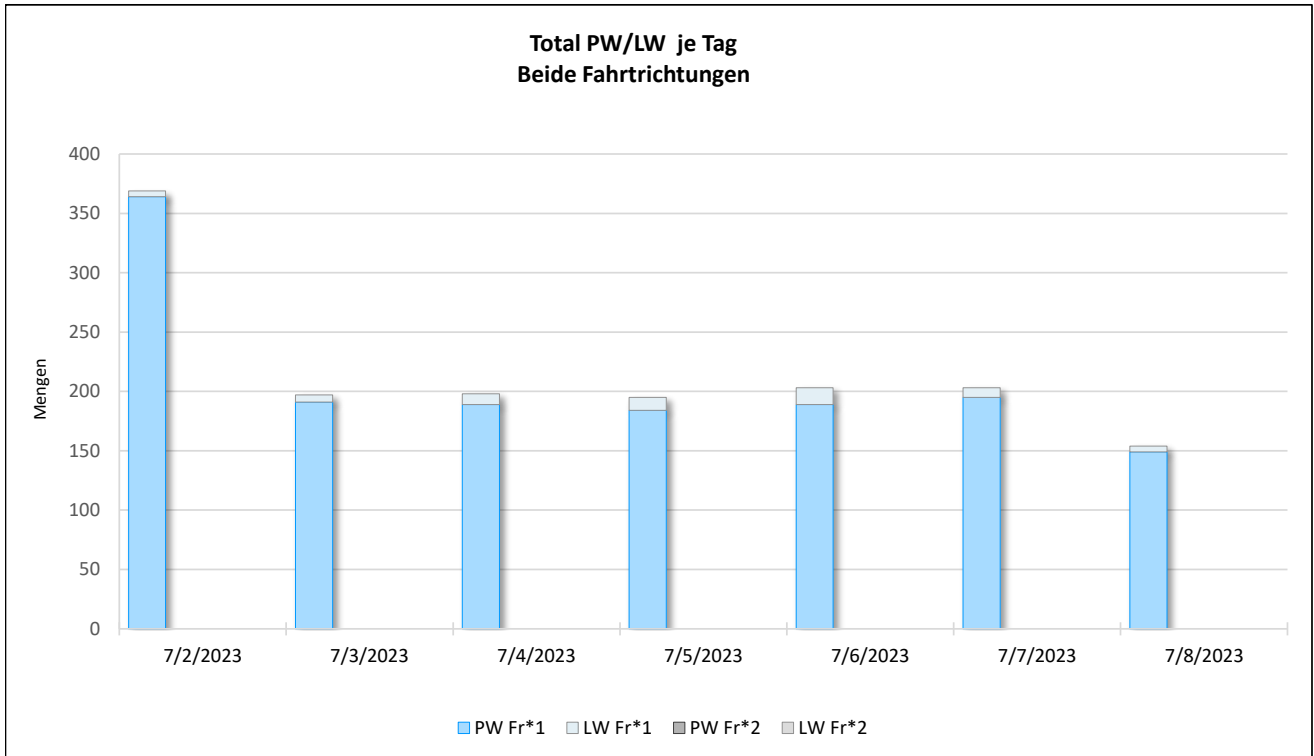
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

| Spitzenstunde | Morgens (MSP) 06 - 10 Uhr | | Abends (ASP) 16-20 Uhr | |
|---------------------|------------------------------|----|---------------------------|----|
| | 07 - 08 Uhr | 12 | 16 - 17 Uhr | 18 |
| Fr 1: Fahrtrichtung | 07 - 08 Uhr | 12 | 16 - 17 Uhr | 18 |
| Fr 2: -- | 06 - 07 Uhr | 0 | 16 - 17 Uhr | 0 |

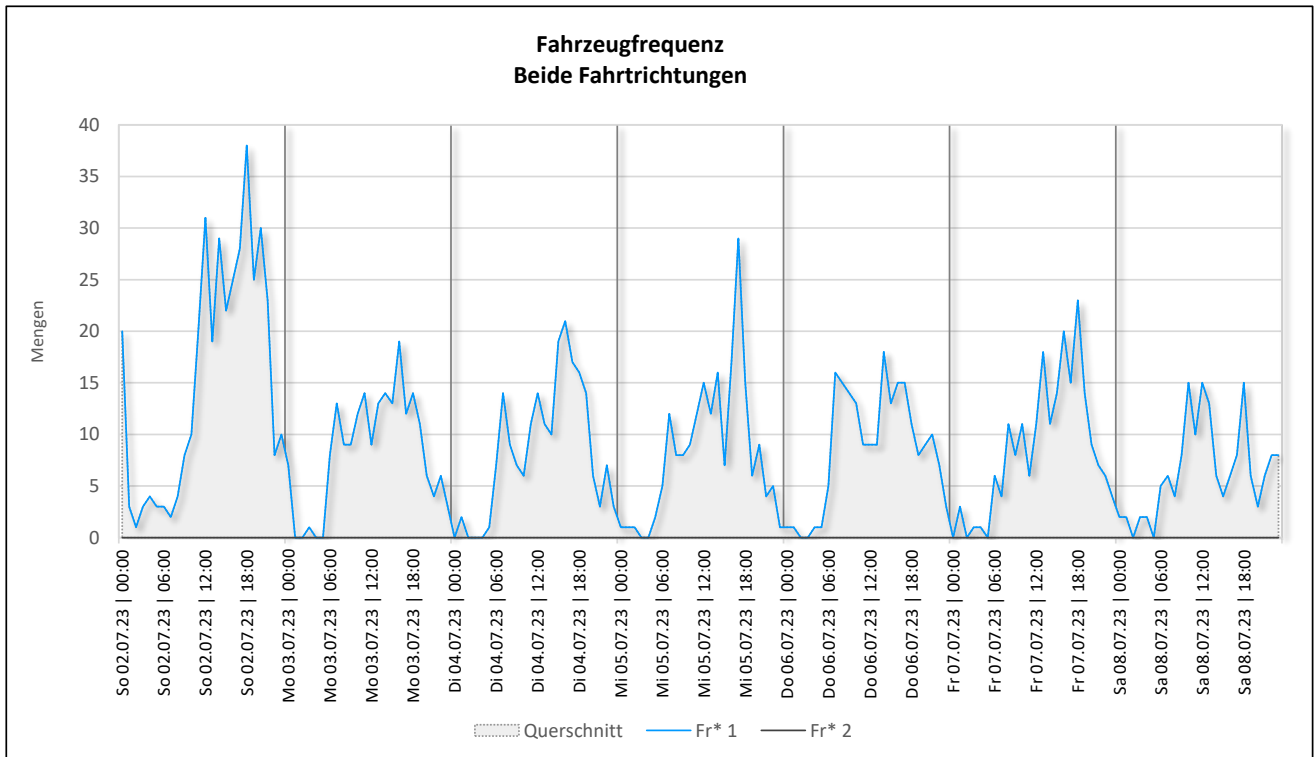
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

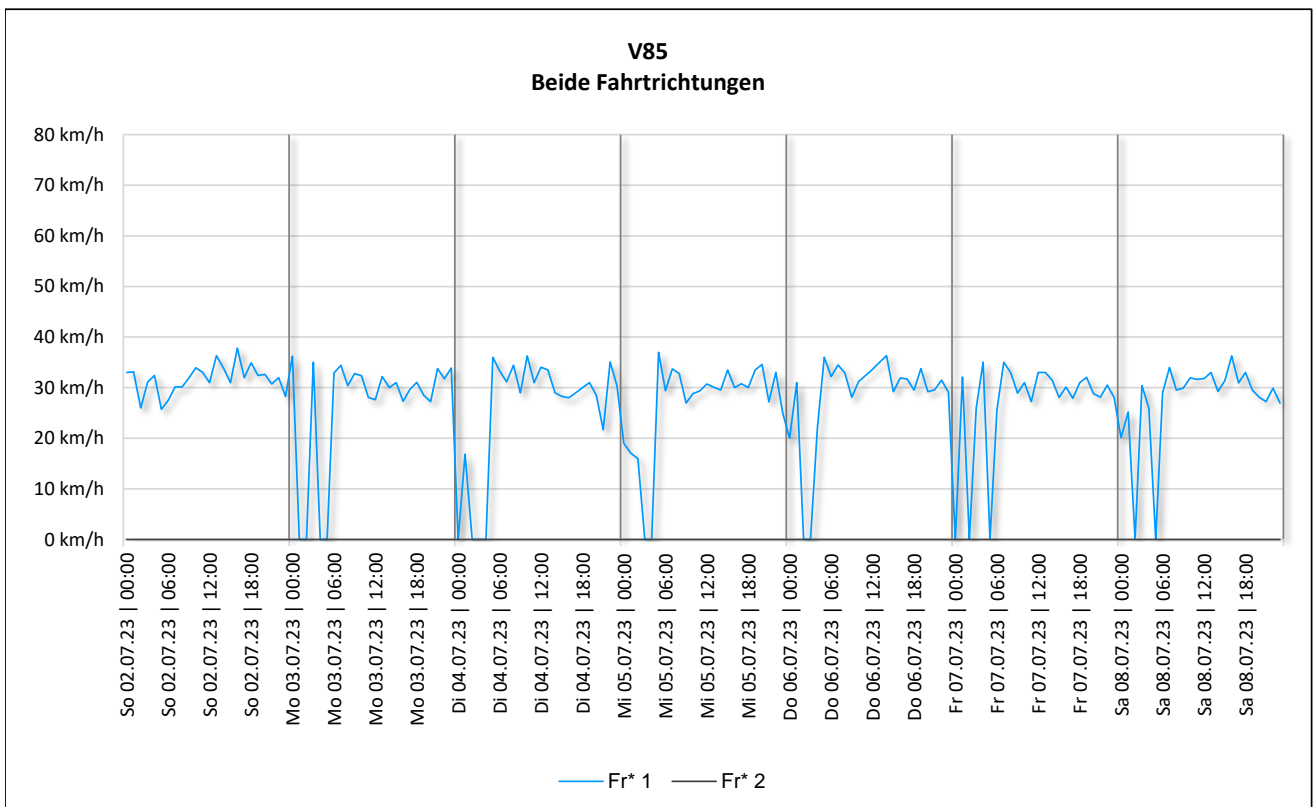


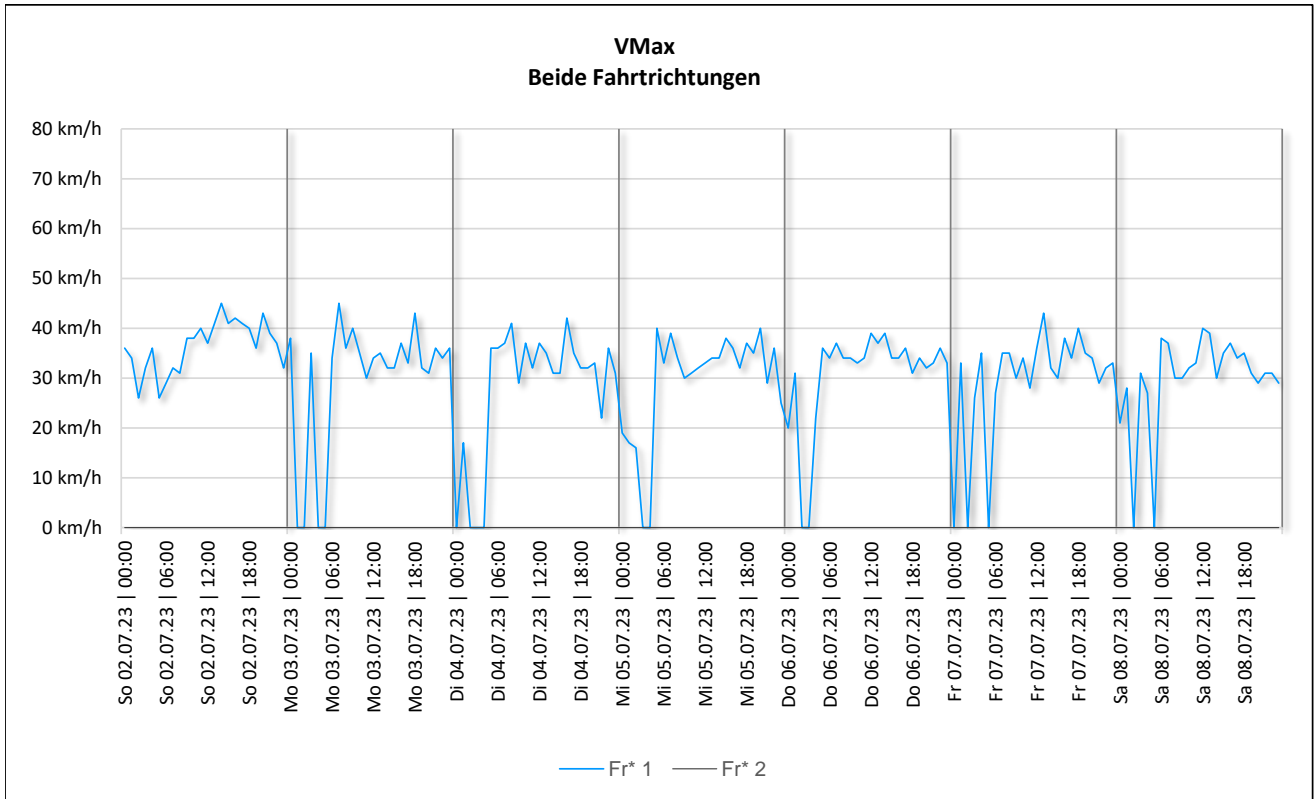
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen

| *=- Fahrtrichtung | Querschnitt | Fahrtrichtung 1 | | | Fahrtrichtung 2 | | |
|-------------------|--------------|-----------------|--------------|-----------|-----------------|----------|----------|
| | | Total Fhz. | PW | LW | Total Fhz. | PW | LW |
| So. 02.07.2023 | 369 | 369 | 364 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| Mo. 03.07.2023 | 197 | 197 | 191 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| Di. 04.07.2023 | 198 | 198 | 189 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| Mi. 05.07.2023 | 195 | 195 | 184 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| Do. 06.07.2023 | 203 | 203 | 189 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| Fr. 07.07.2023 | 203 | 203 | 195 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| Sa. 08.07.2023 | 154 | 154 | 149 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | 1'519 | 1'519 | 1'461 | 58 | 0 | 0 | 0 |

Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)



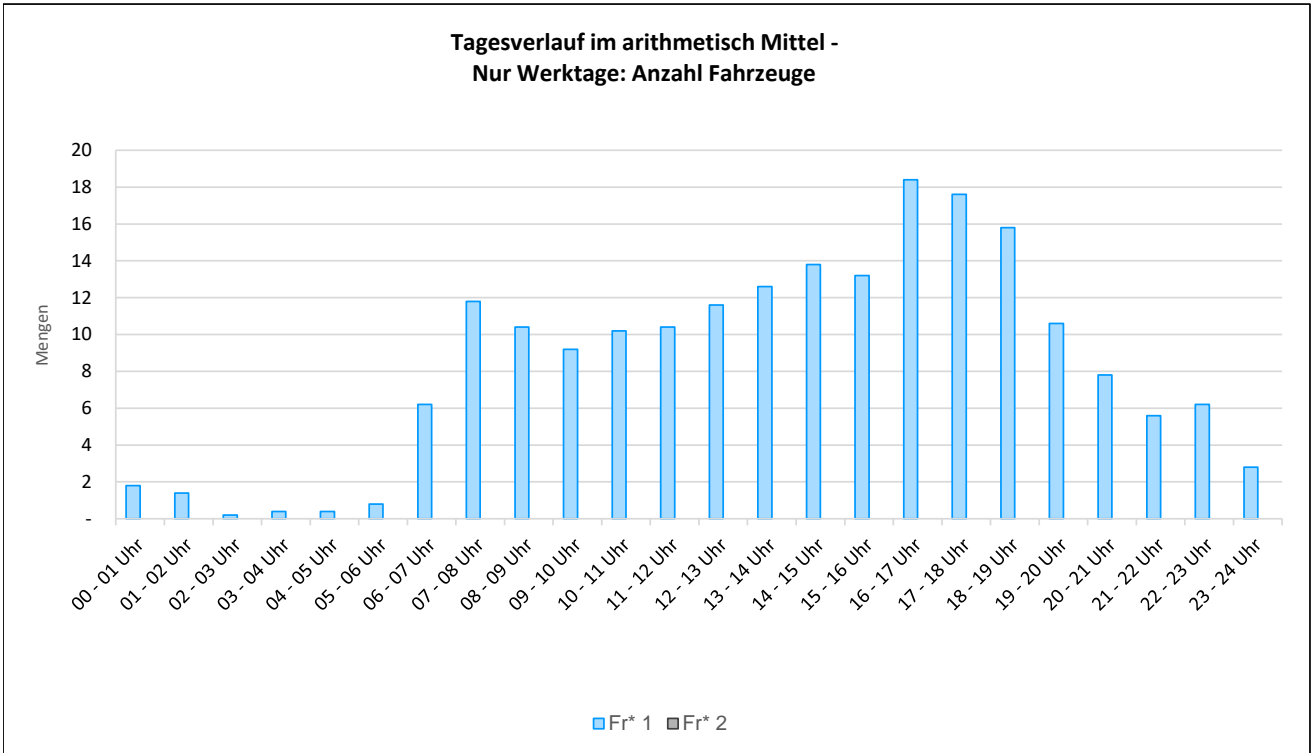


Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

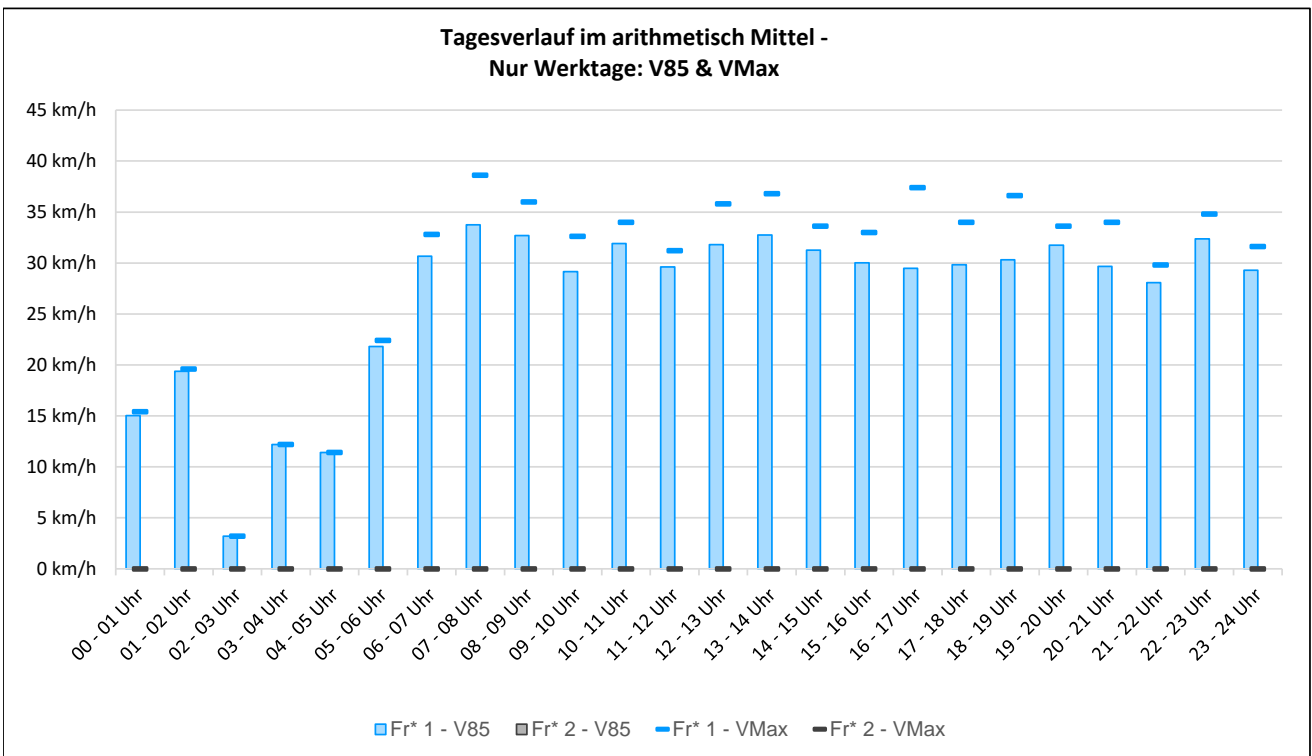
| | Querschnitt | | Fahrrichtung 1 | | Fahrrichtung 2 | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| | V85 | V100 | V85 | V100 | V85 | V100 |
| <i>*= Fahrrichtung</i> So. 02.07.2023 | 33 km/h | 45 km/h | 33 km/h | 45 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 | 32 km/h | 45 km/h | 32 km/h | 45 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 | 31 km/h | 42 km/h | 31 km/h | 42 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 | 31 km/h | 40 km/h | 31 km/h | 40 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 | 33 km/h | 39 km/h | 33 km/h | 39 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 | 31 km/h | 43 km/h | 31 km/h | 43 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 | 32 km/h | 40 km/h | 32 km/h | 40 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Wochenschnitt | 32 km/h | 45 km/h | 32 km/h | 45 km/h | 0 km/h | 0 km/h |

Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage): Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

| Uhrzeit | Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage) | | | | | | |
|-------------|---|-------|-------|---------------------|--------|----------------------|--------|
| | Anzahl | | | Geschwindigkeit V85 | | Geschwindigkeit V100 | |
| | Querschnitt | Fr* 1 | Fr* 2 | Fr* 1 | Fr* 2 | Fr* 1 | Fr* 2 |
| 00 - 01 Uhr | 1.8 | 1.8 | 0.0 | 15 km/h | 0 km/h | 15 km/h | 0 km/h |
| 01 - 02 Uhr | 1.4 | 1.4 | 0.0 | 19 km/h | 0 km/h | 20 km/h | 0 km/h |
| 02 - 03 Uhr | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 3 km/h | 0 km/h | 3 km/h | 0 km/h |
| 03 - 04 Uhr | 0.4 | 0.4 | 0.0 | 12 km/h | 0 km/h | 12 km/h | 0 km/h |
| 04 - 05 Uhr | 0.4 | 0.4 | 0.0 | 11 km/h | 0 km/h | 11 km/h | 0 km/h |
| 05 - 06 Uhr | 0.8 | 0.8 | 0.0 | 22 km/h | 0 km/h | 22 km/h | 0 km/h |
| 06 - 07 Uhr | 6.2 | 6.2 | 0.0 | 31 km/h | 0 km/h | 33 km/h | 0 km/h |
| 07 - 08 Uhr | 11.8 | 11.8 | 0.0 | 34 km/h | 0 km/h | 39 km/h | 0 km/h |
| 08 - 09 Uhr | 10.4 | 10.4 | 0.0 | 33 km/h | 0 km/h | 36 km/h | 0 km/h |
| 09 - 10 Uhr | 9.2 | 9.2 | 0.0 | 29 km/h | 0 km/h | 33 km/h | 0 km/h |
| 10 - 11 Uhr | 10.2 | 10.2 | 0.0 | 32 km/h | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h |
| 11 - 12 Uhr | 10.4 | 10.4 | 0.0 | 30 km/h | 0 km/h | 31 km/h | 0 km/h |
| 12 - 13 Uhr | 11.6 | 11.6 | 0.0 | 32 km/h | 0 km/h | 36 km/h | 0 km/h |
| 13 - 14 Uhr | 12.6 | 12.6 | 0.0 | 33 km/h | 0 km/h | 37 km/h | 0 km/h |
| 14 - 15 Uhr | 13.8 | 13.8 | 0.0 | 31 km/h | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h |
| 15 - 16 Uhr | 13.2 | 13.2 | 0.0 | 30 km/h | 0 km/h | 33 km/h | 0 km/h |
| 16 - 17 Uhr | 18.4 | 18.4 | 0.0 | 29 km/h | 0 km/h | 37 km/h | 0 km/h |
| 17 - 18 Uhr | 17.6 | 17.6 | 0.0 | 30 km/h | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h |
| 18 - 19 Uhr | 15.8 | 15.8 | 0.0 | 30 km/h | 0 km/h | 37 km/h | 0 km/h |
| 19 - 20 Uhr | 10.6 | 10.6 | 0.0 | 32 km/h | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h |
| 20 - 21 Uhr | 7.8 | 7.8 | 0.0 | 30 km/h | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h |
| 21 - 22 Uhr | 5.6 | 5.6 | 0.0 | 28 km/h | 0 km/h | 30 km/h | 0 km/h |
| 22 - 23 Uhr | 6.2 | 6.2 | 0.0 | 32 km/h | 0 km/h | 35 km/h | 0 km/h |
| 23 - 24 Uhr | 2.8 | 2.8 | 0.0 | 29 km/h | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h |

Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

| Intervall: 01:00 Std. | Anzahl | | | Geschwindigkeit V85 | | Geschwindigkeit V100 | |
|----------------------------|-------------|-------|-------|---------------------|--------|----------------------|--------|
| | Querschnitt | Fr* 1 | Fr* 2 | Fr* 1 | Fr* 2 | Fr* 1 | Fr* 2 |
| So. 02.07.2023 00:00 Uhr | 20 | 20 | 0 | 33 km/h | 0 km/h | 36 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 01:00 Uhr | 3 | 3 | 0 | 33 km/h | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 02:00 Uhr | 1 | 1 | 0 | 26 km/h | 0 km/h | 26 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 03:00 Uhr | 3 | 3 | 0 | 31 km/h | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 04:00 Uhr | 4 | 4 | 0 | 32 km/h | 0 km/h | 36 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 05:00 Uhr | 3 | 3 | 0 | 26 km/h | 0 km/h | 26 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 06:00 Uhr | 3 | 3 | 0 | 28 km/h | 0 km/h | 29 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 07:00 Uhr | 2 | 2 | 0 | 30 km/h | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 08:00 Uhr | 4 | 4 | 0 | 30 km/h | 0 km/h | 31 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 09:00 Uhr | 8 | 8 | 0 | 32 km/h | 0 km/h | 38 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 10:00 Uhr | 10 | 10 | 0 | 34 km/h | 0 km/h | 38 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 11:00 Uhr | 20 | 20 | 0 | 33 km/h | 0 km/h | 40 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 12:00 Uhr | 31 | 31 | 0 | 31 km/h | 0 km/h | 37 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 13:00 Uhr | 19 | 19 | 0 | 36 km/h | 0 km/h | 41 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 14:00 Uhr | 29 | 29 | 0 | 34 km/h | 0 km/h | 45 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 15:00 Uhr | 22 | 22 | 0 | 31 km/h | 0 km/h | 41 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 16:00 Uhr | 25 | 25 | 0 | 38 km/h | 0 km/h | 42 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 17:00 Uhr | 28 | 28 | 0 | 32 km/h | 0 km/h | 41 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 18:00 Uhr | 38 | 38 | 0 | 35 km/h | 0 km/h | 40 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 19:00 Uhr | 25 | 25 | 0 | 32 km/h | 0 km/h | 36 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 20:00 Uhr | 30 | 30 | 0 | 33 km/h | 0 km/h | 43 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 21:00 Uhr | 23 | 23 | 0 | 31 km/h | 0 km/h | 39 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 22:00 Uhr | 8 | 8 | 0 | 32 km/h | 0 km/h | 37 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 23:00 Uhr | 10 | 10 | 0 | 28 km/h | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 00:00 Uhr | 7 | 7 | 0 | 36 km/h | 0 km/h | 38 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 01:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 02:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 03:00 Uhr | 1 | 1 | 0 | 35 km/h | 0 km/h | 35 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 04:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 05:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 06:00 Uhr | 8 | 8 | 0 | 33 km/h | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 07:00 Uhr | 13 | 13 | 0 | 34 km/h | 0 km/h | 45 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 08:00 Uhr | 9 | 9 | 0 | 30 km/h | 0 km/h | 36 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 09:00 Uhr | 9 | 9 | 0 | 33 km/h | 0 km/h | 40 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 10:00 Uhr | 12 | 12 | 0 | 32 km/h | 0 km/h | 35 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 11:00 Uhr | 14 | 14 | 0 | 28 km/h | 0 km/h | 30 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 12:00 Uhr | 9 | 9 | 0 | 28 km/h | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 13:00 Uhr | 13 | 13 | 0 | 32 km/h | 0 km/h | 35 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 14:00 Uhr | 14 | 14 | 0 | 30 km/h | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 15:00 Uhr | 13 | 13 | 0 | 31 km/h | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 16:00 Uhr | 19 | 19 | 0 | 27 km/h | 0 km/h | 37 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 17:00 Uhr | 12 | 12 | 0 | 30 km/h | 0 km/h | 33 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 18:00 Uhr | 14 | 14 | 0 | 31 km/h | 0 km/h | 43 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 19:00 Uhr | 11 | 11 | 0 | 29 km/h | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 20:00 Uhr | 6 | 6 | 0 | 27 km/h | 0 km/h | 31 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 21:00 Uhr | 4 | 4 | 0 | 34 km/h | 0 km/h | 36 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 22:00 Uhr | 6 | 6 | 0 | 32 km/h | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 23:00 Uhr | 3 | 3 | 0 | 34 km/h | 0 km/h | 36 km/h | 0 km/h |

| | | | | | | | |
|----------------------------|----|----|--|---------|--------|---------|--------|
| Di. 04.07.2023 00:00 Uhr | 0 | 0 | | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 01:00 Uhr | 2 | 2 | | 17 km/h | 0 km/h | 17 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 02:00 Uhr | 0 | 0 | | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 03:00 Uhr | 0 | 0 | | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 04:00 Uhr | 0 | 0 | | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 05:00 Uhr | 1 | 1 | | 36 km/h | 0 km/h | 36 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 06:00 Uhr | 7 | 7 | | 33 km/h | 0 km/h | 36 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 07:00 Uhr | 14 | 14 | | 31 km/h | 0 km/h | 37 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 08:00 Uhr | 9 | 9 | | 34 km/h | 0 km/h | 41 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 09:00 Uhr | 7 | 7 | | 29 km/h | 0 km/h | 29 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 10:00 Uhr | 6 | 6 | | 36 km/h | 0 km/h | 37 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 11:00 Uhr | 11 | 11 | | 31 km/h | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 12:00 Uhr | 14 | 14 | | 34 km/h | 0 km/h | 37 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 13:00 Uhr | 11 | 11 | | 34 km/h | 0 km/h | 35 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 14:00 Uhr | 10 | 10 | | 29 km/h | 0 km/h | 31 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 15:00 Uhr | 19 | 19 | | 28 km/h | 0 km/h | 31 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 16:00 Uhr | 21 | 21 | | 28 km/h | 0 km/h | 42 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 17:00 Uhr | 17 | 17 | | 29 km/h | 0 km/h | 35 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 18:00 Uhr | 16 | 16 | | 30 km/h | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 19:00 Uhr | 14 | 14 | | 31 km/h | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 20:00 Uhr | 6 | 6 | | 29 km/h | 0 km/h | 33 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 21:00 Uhr | 3 | 3 | | 22 km/h | 0 km/h | 22 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 22:00 Uhr | 7 | 7 | | 35 km/h | 0 km/h | 36 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 23:00 Uhr | 3 | 3 | | 30 km/h | 0 km/h | 31 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 00:00 Uhr | 1 | 1 | | 19 km/h | 0 km/h | 19 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 01:00 Uhr | 1 | 1 | | 17 km/h | 0 km/h | 17 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 02:00 Uhr | 1 | 1 | | 16 km/h | 0 km/h | 16 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 03:00 Uhr | 0 | 0 | | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 04:00 Uhr | 0 | 0 | | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 05:00 Uhr | 2 | 2 | | 37 km/h | 0 km/h | 40 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 06:00 Uhr | 5 | 5 | | 29 km/h | 0 km/h | 33 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 07:00 Uhr | 12 | 12 | | 34 km/h | 0 km/h | 39 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 08:00 Uhr | 8 | 8 | | 33 km/h | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 09:00 Uhr | 8 | 8 | | 27 km/h | 0 km/h | 30 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 10:00 Uhr | 9 | 9 | | 29 km/h | 0 km/h | 31 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 11:00 Uhr | 12 | 12 | | 29 km/h | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 12:00 Uhr | 15 | 15 | | 31 km/h | 0 km/h | 33 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 13:00 Uhr | 12 | 12 | | 30 km/h | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 14:00 Uhr | 16 | 16 | | 30 km/h | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 15:00 Uhr | 7 | 7 | | 34 km/h | 0 km/h | 38 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 16:00 Uhr | 17 | 17 | | 30 km/h | 0 km/h | 36 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 17:00 Uhr | 29 | 29 | | 31 km/h | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 18:00 Uhr | 15 | 15 | | 30 km/h | 0 km/h | 37 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 19:00 Uhr | 6 | 6 | | 34 km/h | 0 km/h | 35 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 20:00 Uhr | 9 | 9 | | 35 km/h | 0 km/h | 40 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 21:00 Uhr | 4 | 4 | | 27 km/h | 0 km/h | 29 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 22:00 Uhr | 5 | 5 | | 33 km/h | 0 km/h | 36 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 23:00 Uhr | 1 | 1 | | 25 km/h | 0 km/h | 25 km/h | 0 km/h |

| | | | | | | | |
|----------------------------|----|----|--|---------|--------|---------|--------|
| Do. 06.07.2023 00:00 Uhr | 1 | 1 | | 20 km/h | 0 km/h | 20 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 01:00 Uhr | 1 | 1 | | 31 km/h | 0 km/h | 31 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 02:00 Uhr | 0 | 0 | | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 03:00 Uhr | 0 | 0 | | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 04:00 Uhr | 1 | 1 | | 22 km/h | 0 km/h | 22 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 05:00 Uhr | 1 | 1 | | 36 km/h | 0 km/h | 36 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 06:00 Uhr | 5 | 5 | | 32 km/h | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 07:00 Uhr | 16 | 16 | | 35 km/h | 0 km/h | 37 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 08:00 Uhr | 15 | 15 | | 33 km/h | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 09:00 Uhr | 14 | 14 | | 28 km/h | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 10:00 Uhr | 13 | 13 | | 31 km/h | 0 km/h | 33 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 11:00 Uhr | 9 | 9 | | 32 km/h | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 12:00 Uhr | 9 | 9 | | 34 km/h | 0 km/h | 39 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 13:00 Uhr | 9 | 9 | | 35 km/h | 0 km/h | 37 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 14:00 Uhr | 18 | 18 | | 36 km/h | 0 km/h | 39 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 15:00 Uhr | 13 | 13 | | 29 km/h | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 16:00 Uhr | 15 | 15 | | 32 km/h | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 17:00 Uhr | 15 | 15 | | 32 km/h | 0 km/h | 36 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 18:00 Uhr | 11 | 11 | | 30 km/h | 0 km/h | 31 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 19:00 Uhr | 8 | 8 | | 34 km/h | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 20:00 Uhr | 9 | 9 | | 29 km/h | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 21:00 Uhr | 10 | 10 | | 30 km/h | 0 km/h | 33 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 22:00 Uhr | 7 | 7 | | 32 km/h | 0 km/h | 36 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 23:00 Uhr | 3 | 3 | | 29 km/h | 0 km/h | 33 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 00:00 Uhr | 0 | 0 | | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 01:00 Uhr | 3 | 3 | | 32 km/h | 0 km/h | 33 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 02:00 Uhr | 0 | 0 | | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 03:00 Uhr | 1 | 1 | | 26 km/h | 0 km/h | 26 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 04:00 Uhr | 1 | 1 | | 35 km/h | 0 km/h | 35 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 05:00 Uhr | 0 | 0 | | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 06:00 Uhr | 6 | 6 | | 26 km/h | 0 km/h | 27 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 07:00 Uhr | 4 | 4 | | 35 km/h | 0 km/h | 35 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 08:00 Uhr | 11 | 11 | | 33 km/h | 0 km/h | 35 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 09:00 Uhr | 8 | 8 | | 29 km/h | 0 km/h | 30 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 10:00 Uhr | 11 | 11 | | 31 km/h | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 11:00 Uhr | 6 | 6 | | 27 km/h | 0 km/h | 28 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 12:00 Uhr | 11 | 11 | | 33 km/h | 0 km/h | 36 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 13:00 Uhr | 18 | 18 | | 33 km/h | 0 km/h | 43 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 14:00 Uhr | 11 | 11 | | 32 km/h | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 15:00 Uhr | 14 | 14 | | 28 km/h | 0 km/h | 30 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 16:00 Uhr | 20 | 20 | | 30 km/h | 0 km/h | 38 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 17:00 Uhr | 15 | 15 | | 28 km/h | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 18:00 Uhr | 23 | 23 | | 31 km/h | 0 km/h | 40 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 19:00 Uhr | 14 | 14 | | 32 km/h | 0 km/h | 35 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 20:00 Uhr | 9 | 9 | | 29 km/h | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 21:00 Uhr | 7 | 7 | | 28 km/h | 0 km/h | 29 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 22:00 Uhr | 6 | 6 | | 31 km/h | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 23:00 Uhr | 4 | 4 | | 28 km/h | 0 km/h | 33 km/h | 0 km/h |

| | | | | | | | |
|----------------------------|----|----|--|--------------|----------|---------|--------|
| Sa. 08.07.2023 00:00 Uhr | 2 | 2 | | 20 km/h | 0 km/h | 21 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 01:00 Uhr | 2 | 2 | | 25 km/h | 0 km/h | 28 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 02:00 Uhr | 0 | 0 | | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 03:00 Uhr | 2 | 2 | | 30 km/h | 0 km/h | 31 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 04:00 Uhr | 2 | 2 | | 26 km/h | 0 km/h | 27 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 05:00 Uhr | 0 | 0 | | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 06:00 Uhr | 5 | 5 | | 29 km/h | 0 km/h | 38 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 07:00 Uhr | 6 | 6 | | 34 km/h | 0 km/h | 37 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 08:00 Uhr | 4 | 4 | | 30 km/h | 0 km/h | 30 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 09:00 Uhr | 8 | 8 | | 30 km/h | 0 km/h | 30 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 10:00 Uhr | 15 | 15 | | 32 km/h | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 11:00 Uhr | 10 | 10 | | 32 km/h | 0 km/h | 33 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 12:00 Uhr | 15 | 15 | | 32 km/h | 0 km/h | 40 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 13:00 Uhr | 13 | 13 | | 33 km/h | 0 km/h | 39 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 14:00 Uhr | 6 | 6 | | 29 km/h | 0 km/h | 30 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 15:00 Uhr | 4 | 4 | | 31 km/h | 0 km/h | 35 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 16:00 Uhr | 6 | 6 | | 36 km/h | 0 km/h | 37 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 17:00 Uhr | 8 | 8 | | 31 km/h | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 18:00 Uhr | 15 | 15 | | 33 km/h | 0 km/h | 35 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 19:00 Uhr | 6 | 6 | | 30 km/h | 0 km/h | 31 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 20:00 Uhr | 3 | 3 | | 28 km/h | 0 km/h | 29 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 21:00 Uhr | 6 | 6 | | 27 km/h | 0 km/h | 31 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 22:00 Uhr | 8 | 8 | | 30 km/h | 0 km/h | 31 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 23:00 Uhr | 8 | 8 | | 27 km/h | 0 km/h | 29 km/h | 0 km/h |
| | | | | 1'519 | 0 | | |

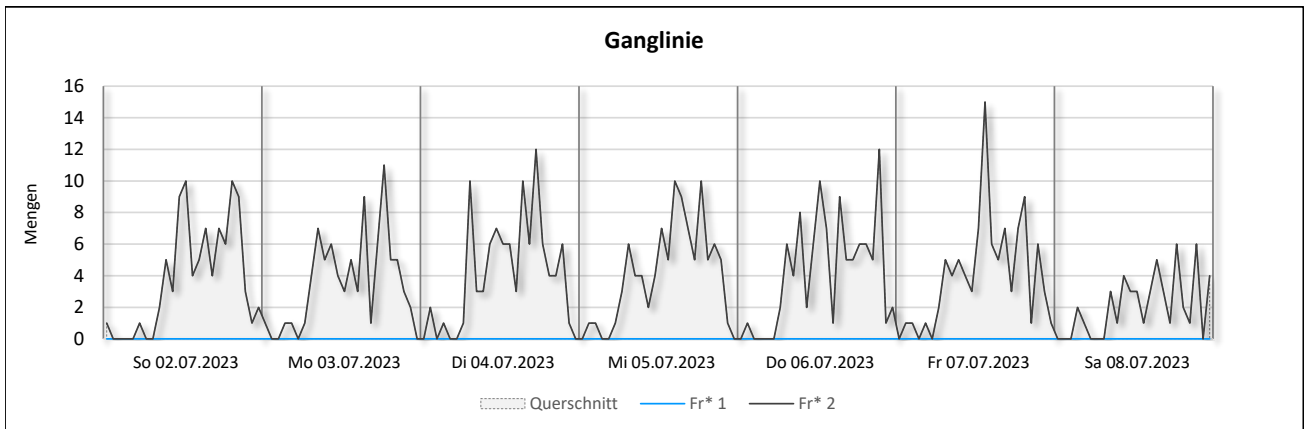
Standort: Friedheimstrasse vis a vis 50, 8057 Zürich

So. 02.07.2023 - Sa. 08.07.2023

Kennzahlen

| Ganztags | Total Fhz. | 2RAD | PW | LW | DTV | DWV | V85 |
|---------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------|
| Querschnitt | 608 | 326 | 270 | 12 | 87 | 94 | 26 km/h |
| Fr 1: -- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 km/h |
| Fr 2: Fahrtrichtung | 608 | 326 | 270 | 12 | 87 | 94 | 26 km/h |

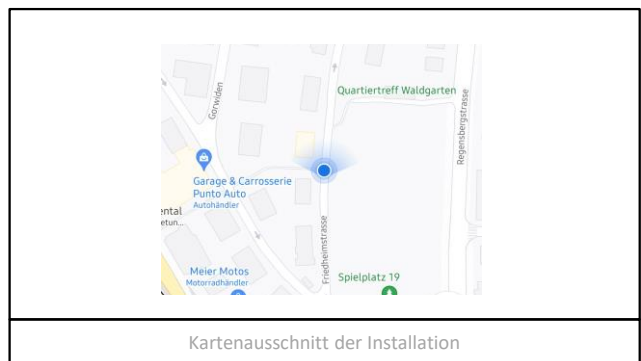
Alle Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



Ganglinie inklusive 2RAD

Standort

| | | | |
|------------------------------|---|------------------|------------|
| Standort | Friedheimstrasse vis a vis 50 KA 15 8057 Zürich | | |
| Höchstgeschwindigkeit | 30 km/h | Messgerät | RTR |



Kommentar

In Fahrtrichtung 2 «Fahrtrichtung/Viktoriastrasse» wurden am 08.07.2023 zwischen 02:30 – 02:40 Uhr aufgrund spezieller Wetterbedingungen Fehlmessungen aufgezeichnet. Dieser Zeitbereich wurde aus den Daten entfernt.

Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

| | | |
|-------------------------|------------------|--|
| Schwellwert 2RAD --> PW | 2.5 Meter | 2RAD: 0.0 - 2.4 Meter PW: 2.5 - 7.5 Meter LW: 7.6 - 25.5 Meter |
| Schwellwert PW --> LW | 7.5 Meter | |

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

Standort: Friedheimstrasse vis a vis 50, 8057 Zürich

So. 02.07.2023 - Sa. 08.07.2023

Kennzahlen

| Ganztags | Total Fhz. | 2RAD | PW | LW | DTV | DWV | VAvg | V50 | V85 | V100 |
|---------------------|------------|------|-----|----|-----|-----|---------|---------|---------|---------|
| Querschnitt | 608 | 326 | 270 | 12 | 87 | 94 | 21 km/h | 21 km/h | 28 km/h | 37 km/h |
| Fr 1: -- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Fr 2: Fahrtrichtung | 608 | 326 | 270 | 12 | 87 | 94 | 21 km/h | 21 km/h | 28 km/h | 37 km/h |

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

| Tag (6:00 - 21:59 Uhr) | Total Fhz. | PW | LW | VAvg | V50 | V85 | V100 |
|------------------------|------------|-----|----|---------|---------|---------|---------|
| Querschnitt | 257 | 245 | 12 | 21 km/h | 21 km/h | 28 km/h | 37 km/h |
| Fr 1: -- | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Fr 2: Fahrtrichtung | 257 | 245 | 12 | 21 km/h | 21 km/h | 28 km/h | 37 km/h |

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

| Nacht (22:00 - 05:59 Uhr) | Total Fhz. | PW | LW | VAvg | V50 | V85 | V100 |
|---------------------------|------------|----|----|---------|---------|---------|---------|
| Querschnitt | 25 | 25 | 0 | 23 km/h | 22 km/h | 30 km/h | 37 km/h |
| Fr 1: -- | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Fr 2: Fahrtrichtung | 25 | 25 | 0 | 23 km/h | 22 km/h | 30 km/h | 37 km/h |

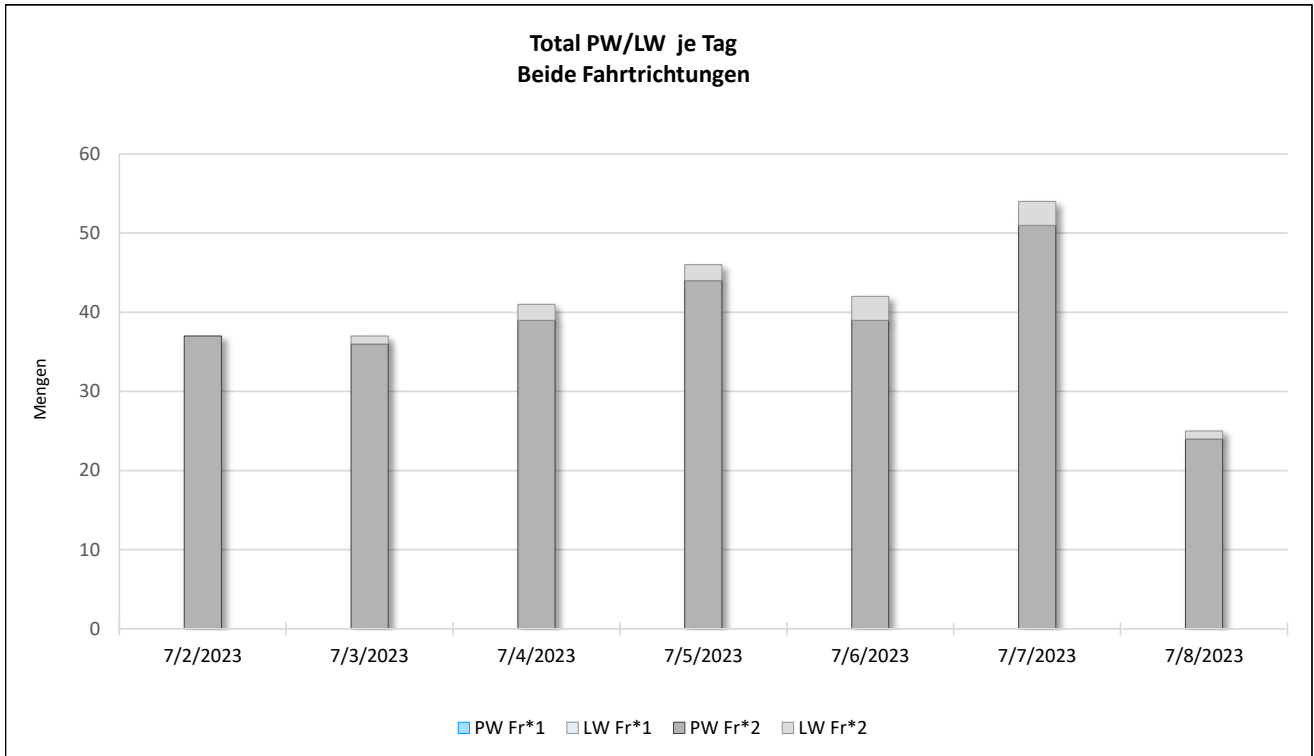
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

| Spitzenstunde | Morgens (MSP) 06 - 10 Uhr | | Abends (ASP) 16-20 Uhr | |
|---------------------|------------------------------|---|---------------------------|---|
| | 09 - 10 Uhr | 3 | 17 - 18 Uhr | 3 |
| Fr 1: -- | 06 - 07 Uhr | 0 | 16 - 17 Uhr | 0 |
| Fr 2: Fahrtrichtung | 09 - 10 Uhr | 3 | 17 - 18 Uhr | 3 |

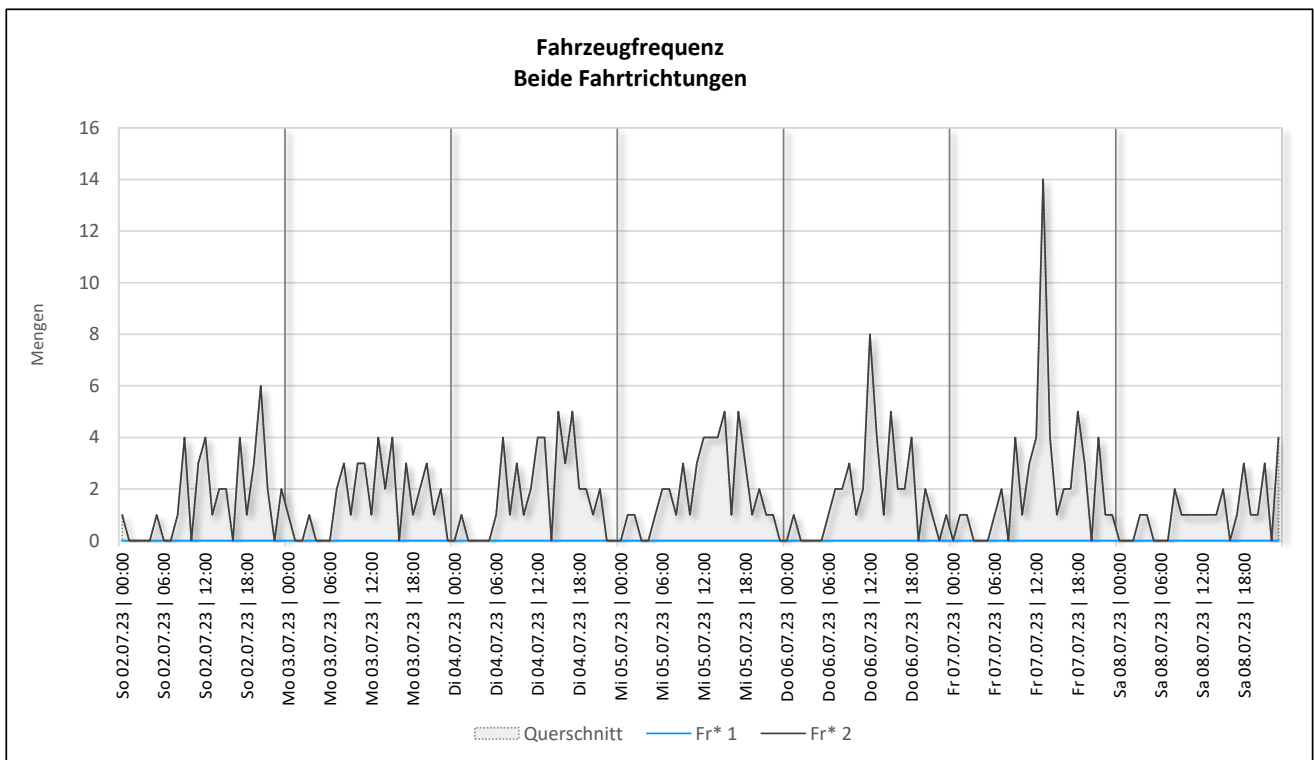
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

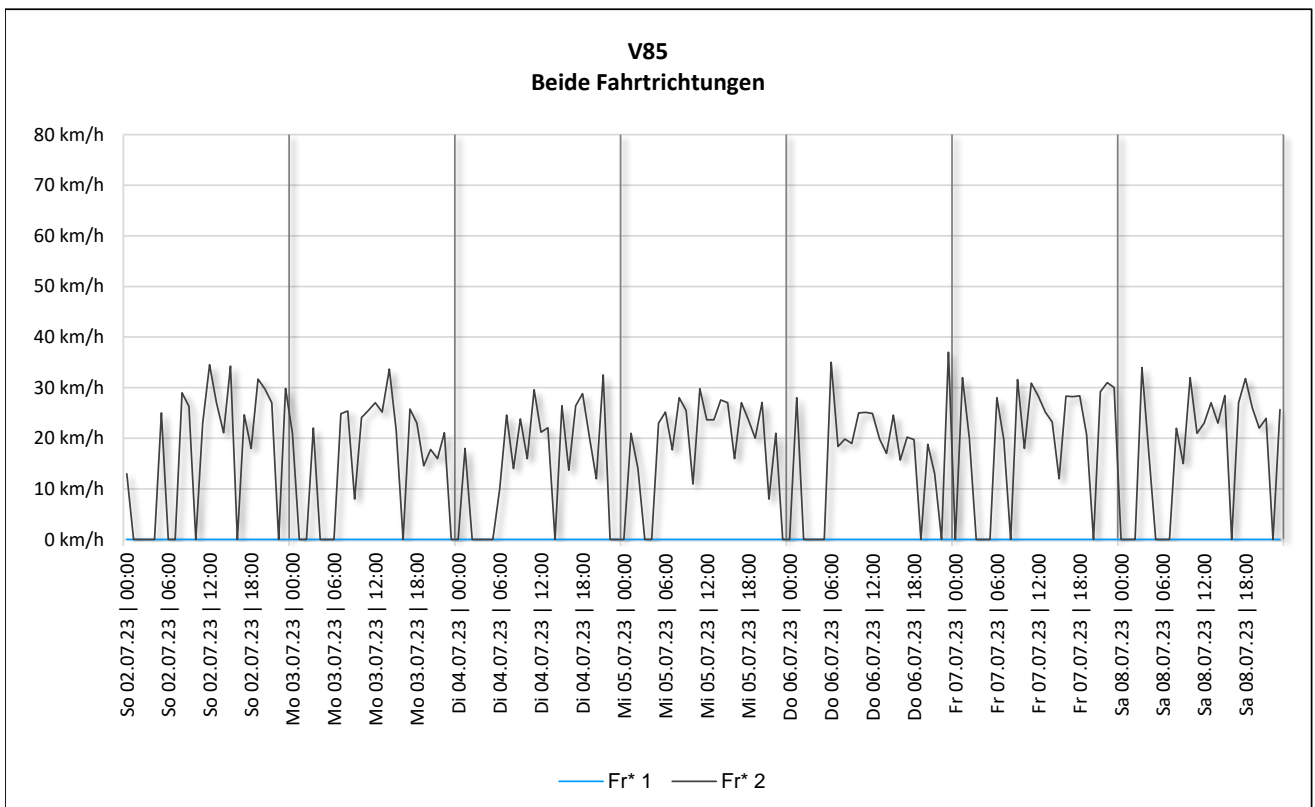


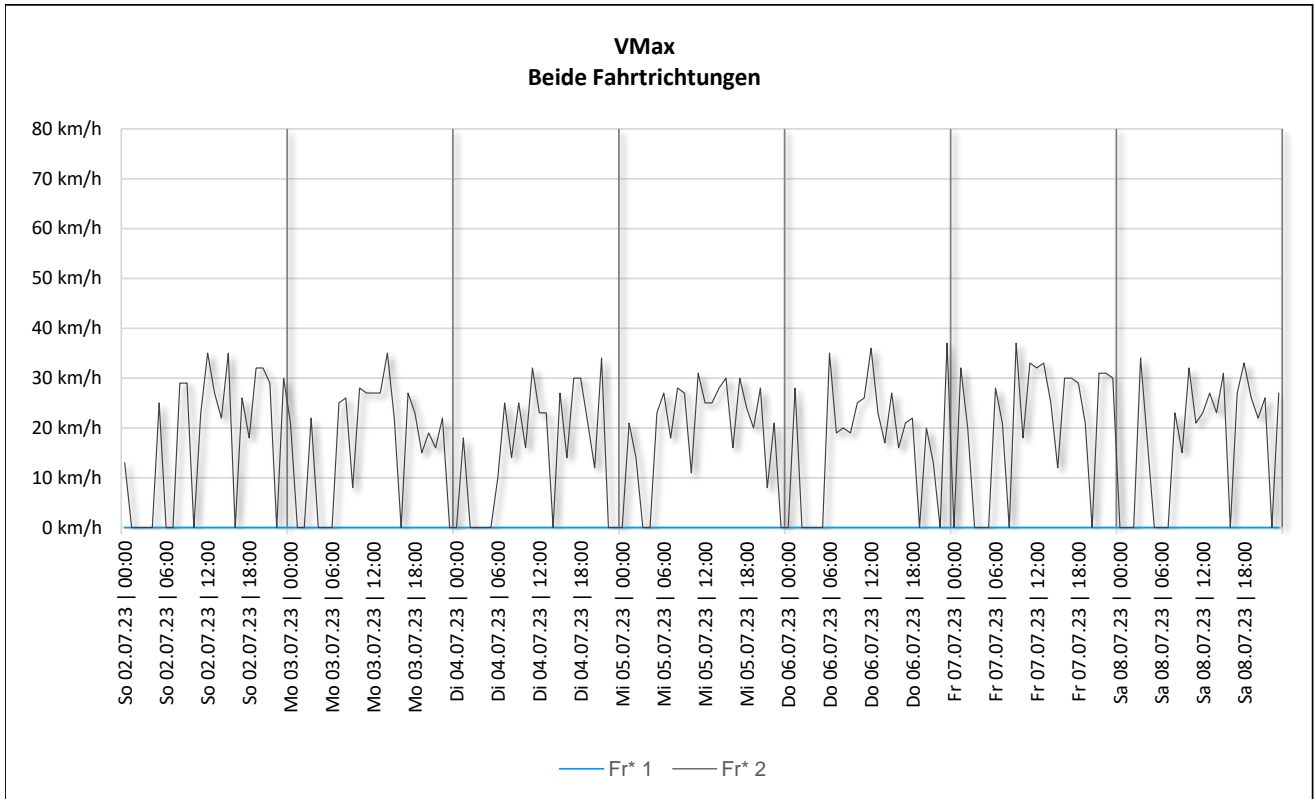
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen

| *=- Fahrtrichtung | Querschnitt | Fahrtrichtung 1 | | | Fahrtrichtung 2 | | |
|-------------------|-------------|-----------------|----|----|-----------------|-----|----|
| | | Total Fhz. | PW | LW | Total Fhz. | PW | LW |
| So. 02.07.2023 | 37 | 0 | 0 | 0 | 37 | 37 | 0 |
| Mo. 03.07.2023 | 37 | 0 | 0 | 0 | 37 | 36 | 1 |
| Di. 04.07.2023 | 41 | 0 | 0 | 0 | 41 | 39 | 2 |
| Mi. 05.07.2023 | 46 | 0 | 0 | 0 | 46 | 44 | 2 |
| Do. 06.07.2023 | 42 | 0 | 0 | 0 | 42 | 39 | 3 |
| Fr. 07.07.2023 | 54 | 0 | 0 | 0 | 54 | 51 | 3 |
| Sa. 08.07.2023 | 25 | 0 | 0 | 0 | 25 | 24 | 1 |
| | 282 | 0 | 0 | 0 | 282 | 270 | 12 |

Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)



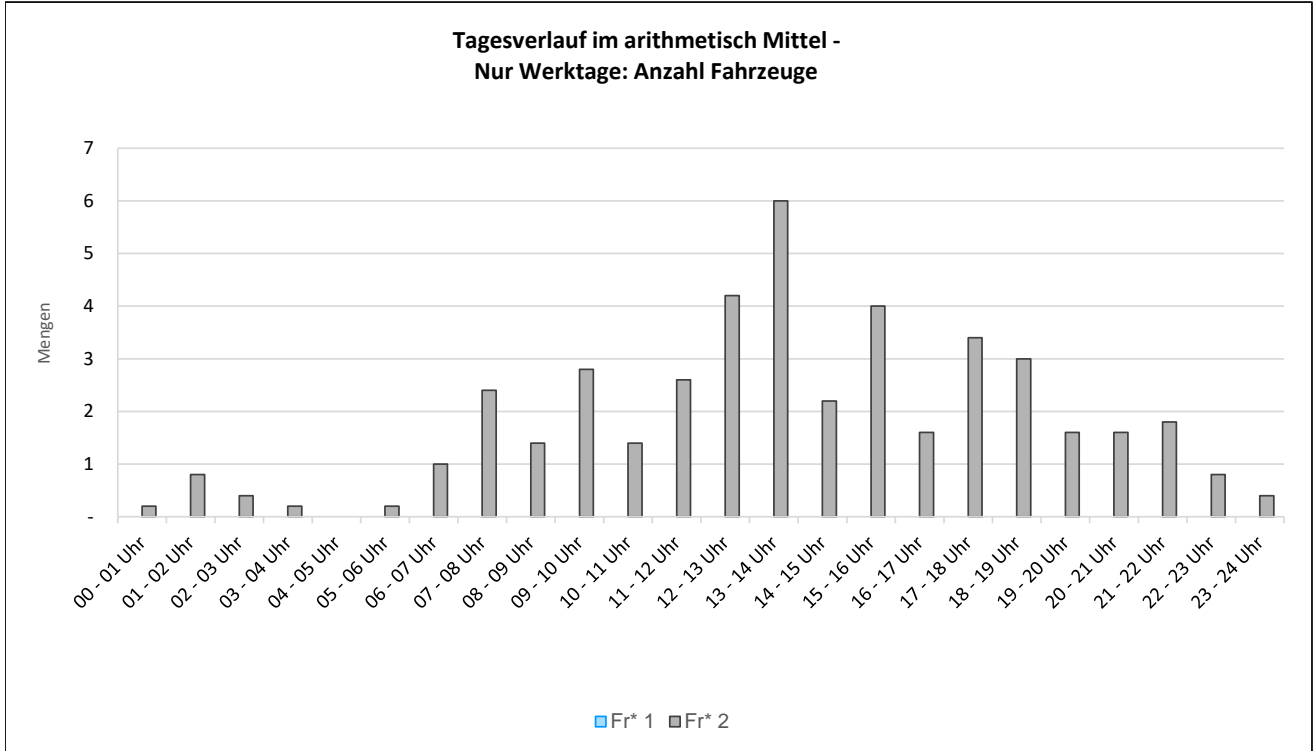


Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

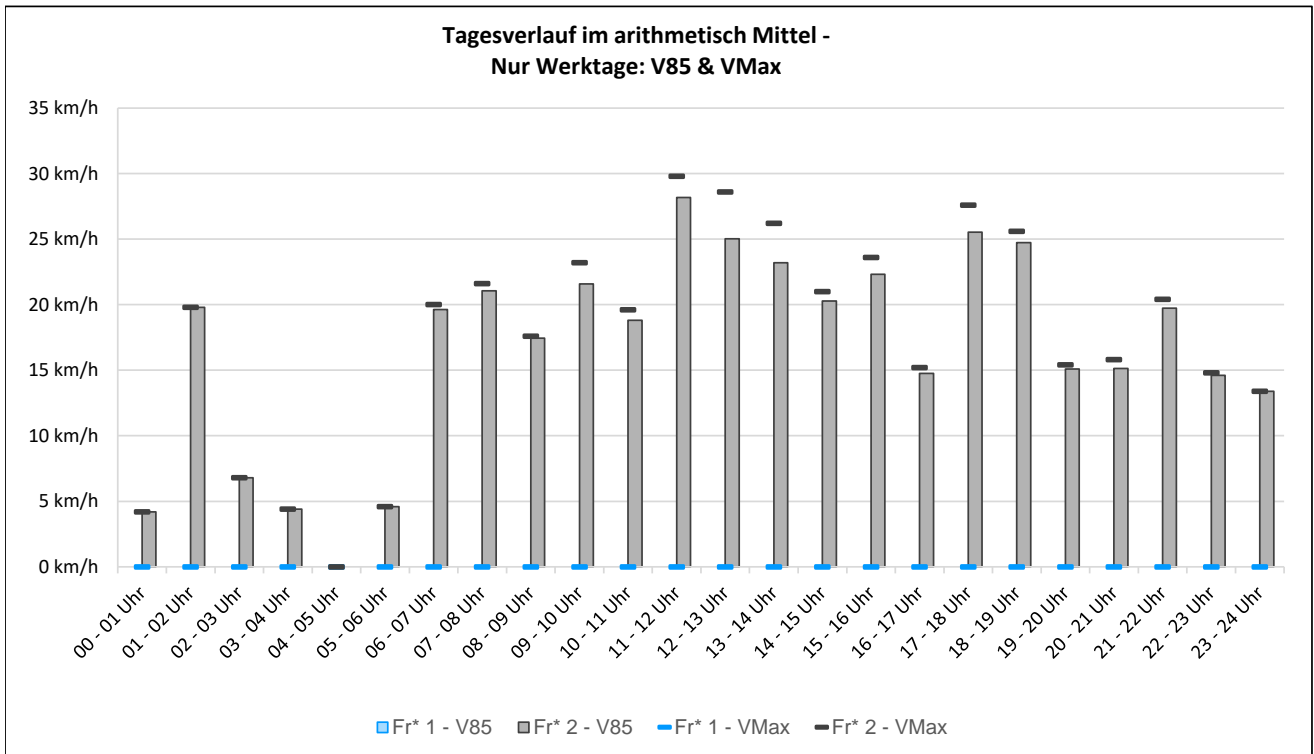
| * = Fahrtrichtung | Querschnitt | | Fahrtrichtung 1 | | Fahrtrichtung 2 | |
|----------------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------|
| | V85 | V100 | V85 | V100 | V85 | V100 |
| So. 02.07.2023 | 31 km/h | 35 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 31 km/h | 35 km/h |
| Mo. 03.07.2023 | 27 km/h | 35 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 27 km/h | 35 km/h |
| Di. 04.07.2023 | 25 km/h | 34 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 25 km/h | 34 km/h |
| Mi. 05.07.2023 | 27 km/h | 31 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 27 km/h | 31 km/h |
| Do. 06.07.2023 | 25 km/h | 37 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 25 km/h | 37 km/h |
| Fr. 07.07.2023 | 30 km/h | 37 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 30 km/h | 37 km/h |
| Sa. 08.07.2023 | 30 km/h | 34 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 30 km/h | 34 km/h |
| Wochenschnitt | 28 km/h | 37 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 28 km/h | 37 km/h |

Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage): Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

| Uhrzeit | Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage) | | | | | | |
|-------------|---|-------|-------|---------------------|---------|----------------------|---------|
| | Anzahl | | | Geschwindigkeit V85 | | Geschwindigkeit V100 | |
| | Querschnitt | Fr* 1 | Fr* 2 | Fr* 1 | Fr* 2 | Fr* 1 | Fr* 2 |
| 00 - 01 Uhr | 0.2 | 0.0 | 0.2 | 0 km/h | 4 km/h | 0 km/h | 4 km/h |
| 01 - 02 Uhr | 0.8 | 0.0 | 0.8 | 0 km/h | 20 km/h | 0 km/h | 20 km/h |
| 02 - 03 Uhr | 0.4 | 0.0 | 0.4 | 0 km/h | 7 km/h | 0 km/h | 7 km/h |
| 03 - 04 Uhr | 0.2 | 0.0 | 0.2 | 0 km/h | 4 km/h | 0 km/h | 4 km/h |
| 04 - 05 Uhr | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| 05 - 06 Uhr | 0.2 | 0.0 | 0.2 | 0 km/h | 5 km/h | 0 km/h | 5 km/h |
| 06 - 07 Uhr | 1 | 0.0 | 1.0 | 0 km/h | 20 km/h | 0 km/h | 20 km/h |
| 07 - 08 Uhr | 2.4 | 0.0 | 2.4 | 0 km/h | 21 km/h | 0 km/h | 22 km/h |
| 08 - 09 Uhr | 1.4 | 0.0 | 1.4 | 0 km/h | 17 km/h | 0 km/h | 18 km/h |
| 09 - 10 Uhr | 2.8 | 0.0 | 2.8 | 0 km/h | 22 km/h | 0 km/h | 23 km/h |
| 10 - 11 Uhr | 1.4 | 0.0 | 1.4 | 0 km/h | 19 km/h | 0 km/h | 20 km/h |
| 11 - 12 Uhr | 2.6 | 0.0 | 2.6 | 0 km/h | 28 km/h | 0 km/h | 30 km/h |
| 12 - 13 Uhr | 4.2 | 0.0 | 4.2 | 0 km/h | 25 km/h | 0 km/h | 29 km/h |
| 13 - 14 Uhr | 6 | 0.0 | 6.0 | 0 km/h | 23 km/h | 0 km/h | 26 km/h |
| 14 - 15 Uhr | 2.2 | 0.0 | 2.2 | 0 km/h | 20 km/h | 0 km/h | 21 km/h |
| 15 - 16 Uhr | 4 | 0.0 | 4.0 | 0 km/h | 22 km/h | 0 km/h | 24 km/h |
| 16 - 17 Uhr | 1.6 | 0.0 | 1.6 | 0 km/h | 15 km/h | 0 km/h | 15 km/h |
| 17 - 18 Uhr | 3.4 | 0.0 | 3.4 | 0 km/h | 26 km/h | 0 km/h | 28 km/h |
| 18 - 19 Uhr | 3 | 0.0 | 3.0 | 0 km/h | 25 km/h | 0 km/h | 26 km/h |
| 19 - 20 Uhr | 1.6 | 0.0 | 1.6 | 0 km/h | 15 km/h | 0 km/h | 15 km/h |
| 20 - 21 Uhr | 1.6 | 0.0 | 1.6 | 0 km/h | 15 km/h | 0 km/h | 16 km/h |
| 21 - 22 Uhr | 1.8 | 0.0 | 1.8 | 0 km/h | 20 km/h | 0 km/h | 20 km/h |
| 22 - 23 Uhr | 0.8 | 0.0 | 0.8 | 0 km/h | 15 km/h | 0 km/h | 15 km/h |
| 23 - 24 Uhr | 0.4 | 0.0 | 0.4 | 0 km/h | 13 km/h | 0 km/h | 13 km/h |

Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

| Intervall: 01:00 Std. | Anzahl | | | Geschwindigkeit V85 | | Geschwindigkeit V100 | |
|----------------------------|-------------|-------|-------|---------------------|---------|----------------------|---------|
| | Querschnitt | Fr* 1 | Fr* 2 | Fr* 1 | Fr* 2 | Fr* 1 | Fr* 2 |
| So. 02.07.2023 00:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 13 km/h | 0 km/h | 13 km/h |
| So. 02.07.2023 01:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 02:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 03:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 04:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 05:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 25 km/h | 0 km/h | 25 km/h |
| So. 02.07.2023 06:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 07:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 08:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 29 km/h | 0 km/h | 29 km/h |
| So. 02.07.2023 09:00 Uhr | 4 | | 4 | 0 km/h | 26 km/h | 0 km/h | 29 km/h |
| So. 02.07.2023 10:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 11:00 Uhr | 3 | | 3 | 0 km/h | 23 km/h | 0 km/h | 23 km/h |
| So. 02.07.2023 12:00 Uhr | 4 | | 4 | 0 km/h | 35 km/h | 0 km/h | 35 km/h |
| So. 02.07.2023 13:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 27 km/h | 0 km/h | 27 km/h |
| So. 02.07.2023 14:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 21 km/h | 0 km/h | 22 km/h |
| So. 02.07.2023 15:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h | 35 km/h |
| So. 02.07.2023 16:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 17:00 Uhr | 4 | | 4 | 0 km/h | 25 km/h | 0 km/h | 26 km/h |
| So. 02.07.2023 18:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 18 km/h | 0 km/h | 18 km/h |
| So. 02.07.2023 19:00 Uhr | 3 | | 3 | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h | 32 km/h |
| So. 02.07.2023 20:00 Uhr | 6 | | 6 | 0 km/h | 30 km/h | 0 km/h | 32 km/h |
| So. 02.07.2023 21:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 27 km/h | 0 km/h | 29 km/h |
| So. 02.07.2023 22:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| So. 02.07.2023 23:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 30 km/h | 0 km/h | 30 km/h |
| Mo. 03.07.2023 00:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 21 km/h | 0 km/h | 21 km/h |
| Mo. 03.07.2023 01:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 02:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 03:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 22 km/h | 0 km/h | 22 km/h |
| Mo. 03.07.2023 04:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 05:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 06:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 07:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 25 km/h | 0 km/h | 25 km/h |
| Mo. 03.07.2023 08:00 Uhr | 3 | | 3 | 0 km/h | 25 km/h | 0 km/h | 26 km/h |
| Mo. 03.07.2023 09:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 8 km/h | 0 km/h | 8 km/h |
| Mo. 03.07.2023 10:00 Uhr | 3 | | 3 | 0 km/h | 24 km/h | 0 km/h | 28 km/h |
| Mo. 03.07.2023 11:00 Uhr | 3 | | 3 | 0 km/h | 26 km/h | 0 km/h | 27 km/h |
| Mo. 03.07.2023 12:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 27 km/h | 0 km/h | 27 km/h |
| Mo. 03.07.2023 13:00 Uhr | 4 | | 4 | 0 km/h | 25 km/h | 0 km/h | 27 km/h |
| Mo. 03.07.2023 14:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h | 35 km/h |
| Mo. 03.07.2023 15:00 Uhr | 4 | | 4 | 0 km/h | 22 km/h | 0 km/h | 22 km/h |
| Mo. 03.07.2023 16:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mo. 03.07.2023 17:00 Uhr | 3 | | 3 | 0 km/h | 26 km/h | 0 km/h | 27 km/h |
| Mo. 03.07.2023 18:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 23 km/h | 0 km/h | 23 km/h |
| Mo. 03.07.2023 19:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 15 km/h | 0 km/h | 15 km/h |
| Mo. 03.07.2023 20:00 Uhr | 3 | | 3 | 0 km/h | 18 km/h | 0 km/h | 19 km/h |
| Mo. 03.07.2023 21:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 16 km/h | 0 km/h | 16 km/h |
| Mo. 03.07.2023 22:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 21 km/h | 0 km/h | 22 km/h |
| Mo. 03.07.2023 23:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |

| | | | | | | | |
|----------------------------|---|--|---|--------|---------|--------|---------|
| Di. 04.07.2023 00:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 01:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 18 km/h | 0 km/h | 18 km/h |
| Di. 04.07.2023 02:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 03:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 04:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 05:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 06:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 10 km/h | 0 km/h | 10 km/h |
| Di. 04.07.2023 07:00 Uhr | 4 | | 4 | 0 km/h | 25 km/h | 0 km/h | 25 km/h |
| Di. 04.07.2023 08:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 14 km/h | 0 km/h | 14 km/h |
| Di. 04.07.2023 09:00 Uhr | 3 | | 3 | 0 km/h | 24 km/h | 0 km/h | 25 km/h |
| Di. 04.07.2023 10:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 16 km/h | 0 km/h | 16 km/h |
| Di. 04.07.2023 11:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 30 km/h | 0 km/h | 32 km/h |
| Di. 04.07.2023 12:00 Uhr | 4 | | 4 | 0 km/h | 21 km/h | 0 km/h | 23 km/h |
| Di. 04.07.2023 13:00 Uhr | 4 | | 4 | 0 km/h | 22 km/h | 0 km/h | 23 km/h |
| Di. 04.07.2023 14:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 15:00 Uhr | 5 | | 5 | 0 km/h | 26 km/h | 0 km/h | 27 km/h |
| Di. 04.07.2023 16:00 Uhr | 3 | | 3 | 0 km/h | 14 km/h | 0 km/h | 14 km/h |
| Di. 04.07.2023 17:00 Uhr | 5 | | 5 | 0 km/h | 26 km/h | 0 km/h | 30 km/h |
| Di. 04.07.2023 18:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 29 km/h | 0 km/h | 30 km/h |
| Di. 04.07.2023 19:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 20 km/h | 0 km/h | 21 km/h |
| Di. 04.07.2023 20:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 12 km/h | 0 km/h | 12 km/h |
| Di. 04.07.2023 21:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 33 km/h | 0 km/h | 34 km/h |
| Di. 04.07.2023 22:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Di. 04.07.2023 23:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 00:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 01:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 21 km/h | 0 km/h | 21 km/h |
| Mi. 05.07.2023 02:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 14 km/h | 0 km/h | 14 km/h |
| Mi. 05.07.2023 03:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 04:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mi. 05.07.2023 05:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 23 km/h | 0 km/h | 23 km/h |
| Mi. 05.07.2023 06:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 25 km/h | 0 km/h | 27 km/h |
| Mi. 05.07.2023 07:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 18 km/h | 0 km/h | 18 km/h |
| Mi. 05.07.2023 08:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 28 km/h | 0 km/h | 28 km/h |
| Mi. 05.07.2023 09:00 Uhr | 3 | | 3 | 0 km/h | 26 km/h | 0 km/h | 27 km/h |
| Mi. 05.07.2023 10:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 11 km/h | 0 km/h | 11 km/h |
| Mi. 05.07.2023 11:00 Uhr | 3 | | 3 | 0 km/h | 30 km/h | 0 km/h | 31 km/h |
| Mi. 05.07.2023 12:00 Uhr | 4 | | 4 | 0 km/h | 24 km/h | 0 km/h | 25 km/h |
| Mi. 05.07.2023 13:00 Uhr | 4 | | 4 | 0 km/h | 24 km/h | 0 km/h | 25 km/h |
| Mi. 05.07.2023 14:00 Uhr | 4 | | 4 | 0 km/h | 28 km/h | 0 km/h | 28 km/h |
| Mi. 05.07.2023 15:00 Uhr | 5 | | 5 | 0 km/h | 27 km/h | 0 km/h | 30 km/h |
| Mi. 05.07.2023 16:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 16 km/h | 0 km/h | 16 km/h |
| Mi. 05.07.2023 17:00 Uhr | 5 | | 5 | 0 km/h | 27 km/h | 0 km/h | 30 km/h |
| Mi. 05.07.2023 18:00 Uhr | 3 | | 3 | 0 km/h | 24 km/h | 0 km/h | 24 km/h |
| Mi. 05.07.2023 19:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 20 km/h | 0 km/h | 20 km/h |
| Mi. 05.07.2023 20:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 27 km/h | 0 km/h | 28 km/h |
| Mi. 05.07.2023 21:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 8 km/h | 0 km/h | 8 km/h |
| Mi. 05.07.2023 22:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 21 km/h | 0 km/h | 21 km/h |
| Mi. 05.07.2023 23:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |

| | | | | | | | |
|----------------------------|----|--|----|--------|---------|--------|---------|
| Do. 06.07.2023 00:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 01:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 28 km/h | 0 km/h | 28 km/h |
| Do. 06.07.2023 02:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 03:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 04:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 05:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 06:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 35 km/h | 0 km/h | 35 km/h |
| Do. 06.07.2023 07:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 18 km/h | 0 km/h | 19 km/h |
| Do. 06.07.2023 08:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 20 km/h | 0 km/h | 20 km/h |
| Do. 06.07.2023 09:00 Uhr | 3 | | 3 | 0 km/h | 19 km/h | 0 km/h | 19 km/h |
| Do. 06.07.2023 10:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 25 km/h | 0 km/h | 25 km/h |
| Do. 06.07.2023 11:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 25 km/h | 0 km/h | 26 km/h |
| Do. 06.07.2023 12:00 Uhr | 8 | | 8 | 0 km/h | 25 km/h | 0 km/h | 36 km/h |
| Do. 06.07.2023 13:00 Uhr | 4 | | 4 | 0 km/h | 20 km/h | 0 km/h | 23 km/h |
| Do. 06.07.2023 14:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 17 km/h | 0 km/h | 17 km/h |
| Do. 06.07.2023 15:00 Uhr | 5 | | 5 | 0 km/h | 25 km/h | 0 km/h | 27 km/h |
| Do. 06.07.2023 16:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 16 km/h | 0 km/h | 16 km/h |
| Do. 06.07.2023 17:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 20 km/h | 0 km/h | 21 km/h |
| Do. 06.07.2023 18:00 Uhr | 4 | | 4 | 0 km/h | 20 km/h | 0 km/h | 22 km/h |
| Do. 06.07.2023 19:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 20:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 19 km/h | 0 km/h | 20 km/h |
| Do. 06.07.2023 21:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 13 km/h | 0 km/h | 13 km/h |
| Do. 06.07.2023 22:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Do. 06.07.2023 23:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 37 km/h | 0 km/h | 37 km/h |
| Fr. 07.07.2023 00:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 01:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h | 32 km/h |
| Fr. 07.07.2023 02:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 20 km/h | 0 km/h | 20 km/h |
| Fr. 07.07.2023 03:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 04:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 05:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 06:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 28 km/h | 0 km/h | 28 km/h |
| Fr. 07.07.2023 07:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 20 km/h | 0 km/h | 21 km/h |
| Fr. 07.07.2023 08:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 09:00 Uhr | 4 | | 4 | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h | 37 km/h |
| Fr. 07.07.2023 10:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 18 km/h | 0 km/h | 18 km/h |
| Fr. 07.07.2023 11:00 Uhr | 3 | | 3 | 0 km/h | 31 km/h | 0 km/h | 33 km/h |
| Fr. 07.07.2023 12:00 Uhr | 4 | | 4 | 0 km/h | 28 km/h | 0 km/h | 32 km/h |
| Fr. 07.07.2023 13:00 Uhr | 14 | | 14 | 0 km/h | 25 km/h | 0 km/h | 33 km/h |
| Fr. 07.07.2023 14:00 Uhr | 4 | | 4 | 0 km/h | 23 km/h | 0 km/h | 25 km/h |
| Fr. 07.07.2023 15:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 12 km/h | 0 km/h | 12 km/h |
| Fr. 07.07.2023 16:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 28 km/h | 0 km/h | 30 km/h |
| Fr. 07.07.2023 17:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 28 km/h | 0 km/h | 30 km/h |
| Fr. 07.07.2023 18:00 Uhr | 5 | | 5 | 0 km/h | 28 km/h | 0 km/h | 29 km/h |
| Fr. 07.07.2023 19:00 Uhr | 3 | | 3 | 0 km/h | 21 km/h | 0 km/h | 21 km/h |
| Fr. 07.07.2023 20:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Fr. 07.07.2023 21:00 Uhr | 4 | | 4 | 0 km/h | 29 km/h | 0 km/h | 31 km/h |
| Fr. 07.07.2023 22:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 31 km/h | 0 km/h | 31 km/h |
| Fr. 07.07.2023 23:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 30 km/h | 0 km/h | 30 km/h |

| | | | | | | | |
|----------------------------|---|----------|------------|--------|---------|--------|---------|
| Sa. 08.07.2023 00:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 01:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 02:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 03:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h | 34 km/h |
| Sa. 08.07.2023 04:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 17 km/h | 0 km/h | 17 km/h |
| Sa. 08.07.2023 05:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 06:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 07:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 08:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 22 km/h | 0 km/h | 23 km/h |
| Sa. 08.07.2023 09:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 15 km/h | 0 km/h | 15 km/h |
| Sa. 08.07.2023 10:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h | 32 km/h |
| Sa. 08.07.2023 11:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 21 km/h | 0 km/h | 21 km/h |
| Sa. 08.07.2023 12:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 23 km/h | 0 km/h | 23 km/h |
| Sa. 08.07.2023 13:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 27 km/h | 0 km/h | 27 km/h |
| Sa. 08.07.2023 14:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 23 km/h | 0 km/h | 23 km/h |
| Sa. 08.07.2023 15:00 Uhr | 2 | | 2 | 0 km/h | 28 km/h | 0 km/h | 31 km/h |
| Sa. 08.07.2023 16:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 17:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 27 km/h | 0 km/h | 27 km/h |
| Sa. 08.07.2023 18:00 Uhr | 3 | | 3 | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h | 33 km/h |
| Sa. 08.07.2023 19:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 26 km/h | 0 km/h | 26 km/h |
| Sa. 08.07.2023 20:00 Uhr | 1 | | 1 | 0 km/h | 22 km/h | 0 km/h | 22 km/h |
| Sa. 08.07.2023 21:00 Uhr | 3 | | 3 | 0 km/h | 24 km/h | 0 km/h | 26 km/h |
| Sa. 08.07.2023 22:00 Uhr | 0 | | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Sa. 08.07.2023 23:00 Uhr | 4 | | 4 | 0 km/h | 26 km/h | 0 km/h | 27 km/h |
| | | 0 | 282 | | | | |



Unfallschwere

Unfall mit:

- ▣ Getöteten U(G)
- Schwerverletzten U(SV)
- △ Leichtverletzten U(LV)
- ausschl. Sachschaden U(SS)

Unfalltyp

- ▣ 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- ▣ 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- ▣ 2 Auffahrunfall
- ▣ 3 Abbiegeunfall
- ▣ 4 Einbiegeunfall
- ▣ 5 Überqueren der Fahrbahn
- ▣ 6 Frontalkollision
- ▣ 7 Parkierunfall
- ▣ 8 Fussgängerunfall
- ▣ 9 Tierunfall
- ▣ 00 Andere

DTV

- <1'000
- 1'000- <2'500
- 2'500- <5'000
- 5'000- <10'000
- 10'000- <25'000
- 25'000- <50'000
- >50'000

Überwachungszonen

- aktiv
- inaktiv
- geplant

Kilometerpunkte (km 97+):

- 620 Nationalstrassen
- 620 Kantonsstrassen
- Gemeindestrassen

Point of interest (POI)

- Kantonsgrenzen
- Gemeiddegrenzen