



IDG Status (Auszufüllen durch Departement)

- öffentlich
 nicht öffentlich
 teilweise öffentlich
 befristet nicht öffentlich:
 untersteht nicht dem IDG, daher nicht öffentlich

Verfügung

vom 26. September 2023
Nummer 2555_300.150.450-1078942

Gestützt auf Art. 3 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr (SVG) vom 19.12.1958, die eidgenössische Verordnung über die Strassensignalisation (SSV) vom 5.9.1979, § 27 der Verordnung über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Kantonale Signalisationsverordnung) vom 21.11.2001, Art. 3 lit. a der Vorschriften über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Städtische Signalisationsvorschriften) vom 20.8.2008 (AS 551.320),

verfügt die Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 11

- 1 Für nachstehenden Verkehrsweg ergeht zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und der Aufenthaltsqualität im Quartier folgende Verkehrsvorschrift:

Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Begegnungszone)

Die Begegnungszone «Spatenstrasse» umfasst:

- Spatenstrasse

In der Begegnungszone kommen folgende Verkehrsregeln zur Anwendung:

- a. Das Signal «Begegnungszone» kennzeichnet Strassen in Wohn- oder Geschäftsbe-
reichen, auf denen die Zufussgehenden und Benützenden von fahrzeugähnlichen
Geräten die ganze Verkehrsfläche benutzen dürfen. Sie sind gegenüber Fahrzeug-
führenden vortrittsberechtigt, dürfen jedoch die Fahrzeuge nicht unnötig behindern.
 - b. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h.
 - c. Das Parkieren ist nur an den durch Signale oder Markierungen gekennzeichneten
Stellen erlaubt. Für das Abstellen von Fahrrädern gelten die allgemeinen Vorschriften
über das Parkieren.
- 2 Die Verkehrsvorschrift wird mit dem Aufstellen der Signale, beziehungsweise mit dem
Anbringen der Markierungen, rechtsverbindlich.



2/2

3 *Es werden aufgehoben:*

Spatenstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 31.5.1991: Parkflächen «Blaue Zone» Postleitzahlkreis 8050 wird aufgehoben: das Teilstück von der Liegenschaft Nr. 22 bis zur Liegenschaft Nr. 25 (entspricht -4 Parkplätzen).

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 25.6.1991: Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30). Die Höchstgeschwindigkeit wird auf 30 km/h beschränkt. d. Zone innerhalb Schwamendingen-/ Dörfli-/ Thurgauer-/ Wallisellen-/ Saatlen-/ Ueberlandstrasse, umfassend den Strassenzug: Spatenstrasse.

- 4 Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen ab Publikation beim Stadtrat Zürich, Postfach, 8022 Zürich, schriftlich ein Begehren um Neu beurteilung eingereicht werden. Das Begehren muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Wer ein Neu beurteilungsbegehren stellt, muss glaubhaft darlegen, inwieweit ihm oder ihr aufgrund der verfü gten Verkehrsanordnung ein persönlicher Nachteil erwächst. Die Verfahrenskosten sind von der unterliegenden Partei zu tragen.
- 5 Die Verfügung (inkl. Übersichtsplan zum geplanten Vollzug) und die Unterlagen zu der Verkehrsvorschrift können im elektronischen Amtsblatt eingesehen werden.
- 6 Der Vollzug obliegt der Dienstabteilung Verkehr.
- 7 Ziffern 1, 2, 3, 4 und 5 werden im Städtischen Amtsblatt unter der Überschrift: **«Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 11»** am 4. Oktober 2023 veröffentlicht.
- 8 Mitteilung an die Stadtpolizei VKA-ZVO, stp-kommandokanzlei@zuerich.ch, SK SID/V (Extranet) und die Dienstabteilung Verkehr.

Für richtigen Auszug

Nach Antrag verfügt:
Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:



Vorsteherin des Sicherheitsdepartements
auf dem Dienstweg

Zürich, 20. September 2023 / davvan / davbib

ELO Geschäfts-Nr. 2555_300.150.450-1078942

Spatenstrasse

Begegnungszone, Reduktion Blaue Zone

Begründung und Antrag

Bei der Spatenstrasse handelt es sich um eine relativ kurze, schmale Quartierstrasse ohne Trottoirs und mit durchgängiger Parkierung der Blauen Zone am südwestlichen Fahrbahnrand. Bis anhin gehörte die Strasse zur Tempo-30-Zone «Riedgraben».

Mit Schreiben vom 30. November 2022 beantragten Anwohnende der Spatenstrasse die Einführung einer Begegnungszone. Die darauffolgende Überprüfung ergab, dass sich die Spatenstrasse als Begegnungszone eignet. So führen die Hauszugänge aufgrund der fehlenden Trottoirs direkt auf die Fahrbahn und auch die Nähe zum Kindergarten «Salvator», zur Kindertagesstätte «Bethanien Oerlikon» und zum Schulhaus «Apfelbaum» legt die Einführung einer Begegnungszone nahe. Durch die Einführung einer Begegnungszone können sowohl die Schulkinder als auch die Anwohnenden besser geschützt werden. Darüber hinaus erhöht die Massnahme die Aufenthaltsqualität im Quartier.

Damit Raum für Aufenthalt und Spiel entsteht, ist zur Einführung der Begegnungszone eine Reduktion von Parkplätzen der Blauen Zone erforderlich. Konkret sollen beim Zugang zum Kindergarten «Salvator» vier Parkfelder entfernt werden. Eine Kompensation lässt sich aufgrund der bereits vorhandenen Parkfeldern, engen Strassenbreiten und nötigen Sichtverhältnisse bei Einmündungen und privaten Zufahrten nicht finden. Eine Übersicht über die Parkplatzsituation im naheliegenden Umfeld kann dem [öffentlichen Stadtplan](#) entnommen werden.

Wir beantragen den Erlass der nachstehenden Verfügung. Die Publikation auf der städtischen Internetseite erfolgt durch die Dienstabteilung Verkehr.



2/2

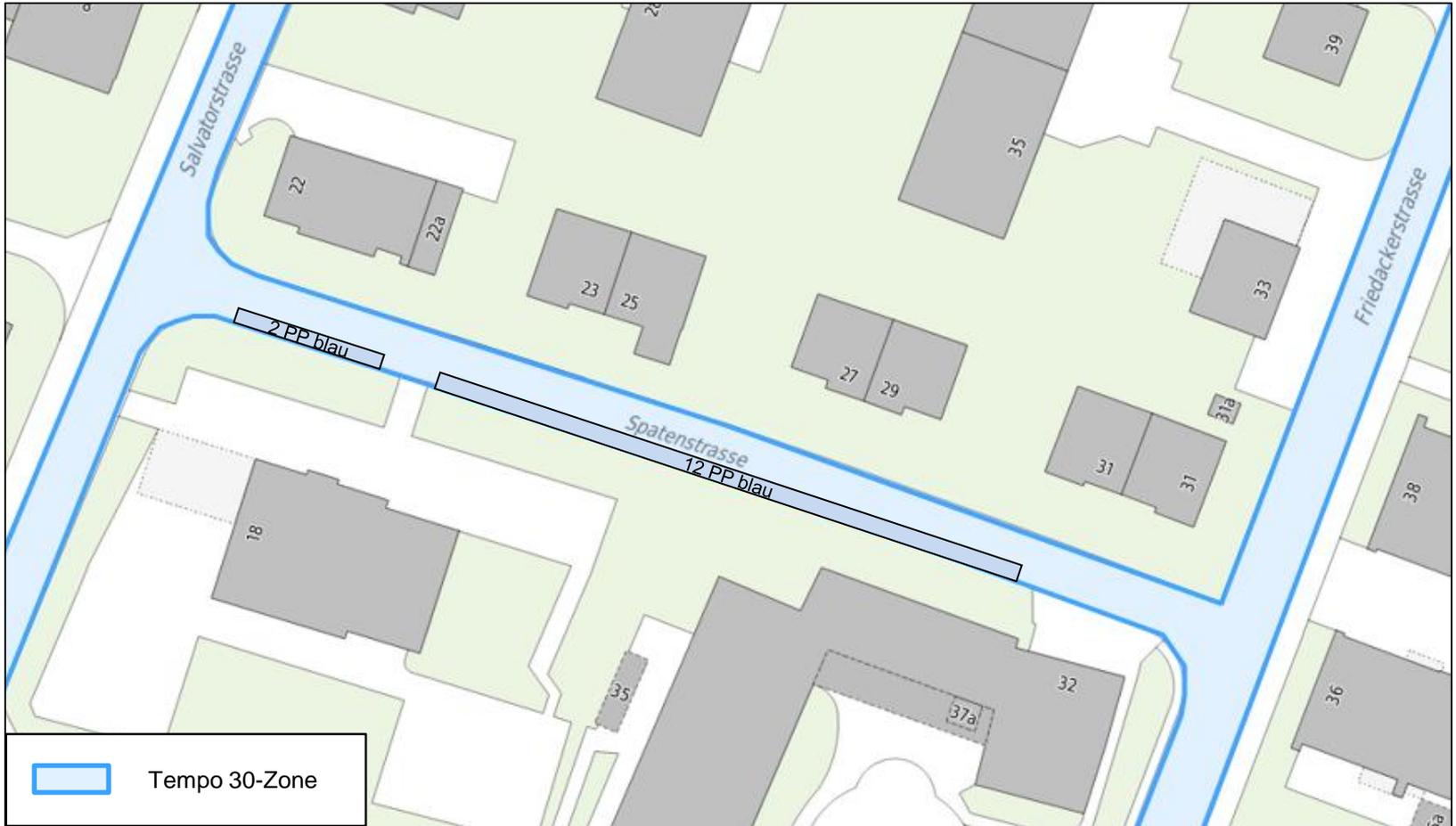
Esther Arnet
Direktorin

- Verfügungsplan
- Einzelverfügung
- Bericht zur Temporeduktion mit Beilagen

Kopie an:

- Stadtpolizei Zürich, SIA-O-RWOERL, KrC 11

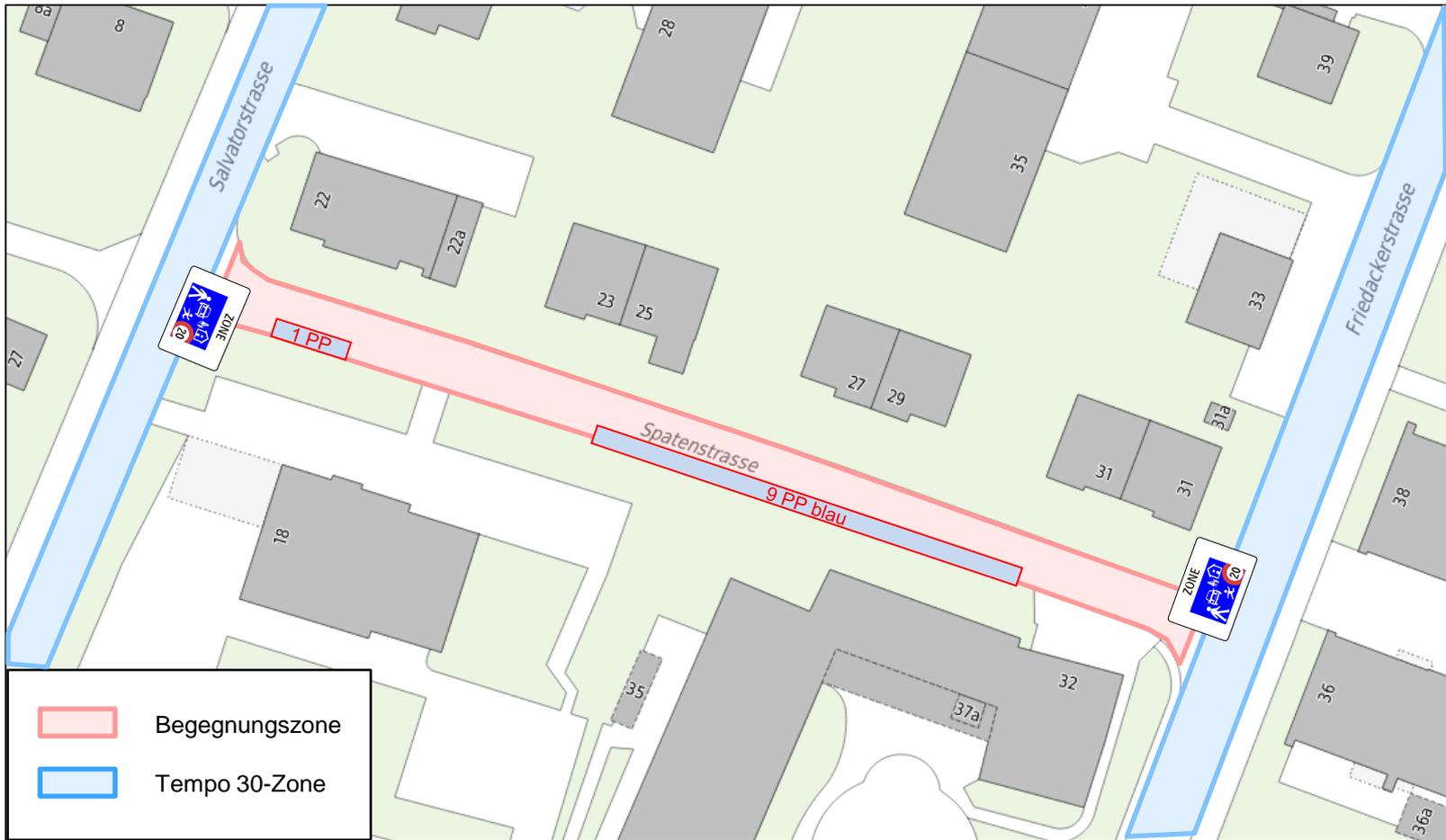
Bestand



Parkplatz – Bilanz	Bestehend
Parkplatz «Blaue Zone»	14 Stück



Geplanter Vollzug



Parkplatz – Bilanz	Bestehend	Projektiert	Differenz
Parkplatz «Blaue Zone»	14 Stück	10 Stück	- 4 Stück





Bericht zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit

gemäss Art. 3 Abs. 4 SVG i.V.m. Art. 108 Abs. 4^{bis} SSV

Strasse	Spatenstrasse
Kreis	11
Datum	29.08.2023
Bearbeitung	DAVVAN / DAVBIB

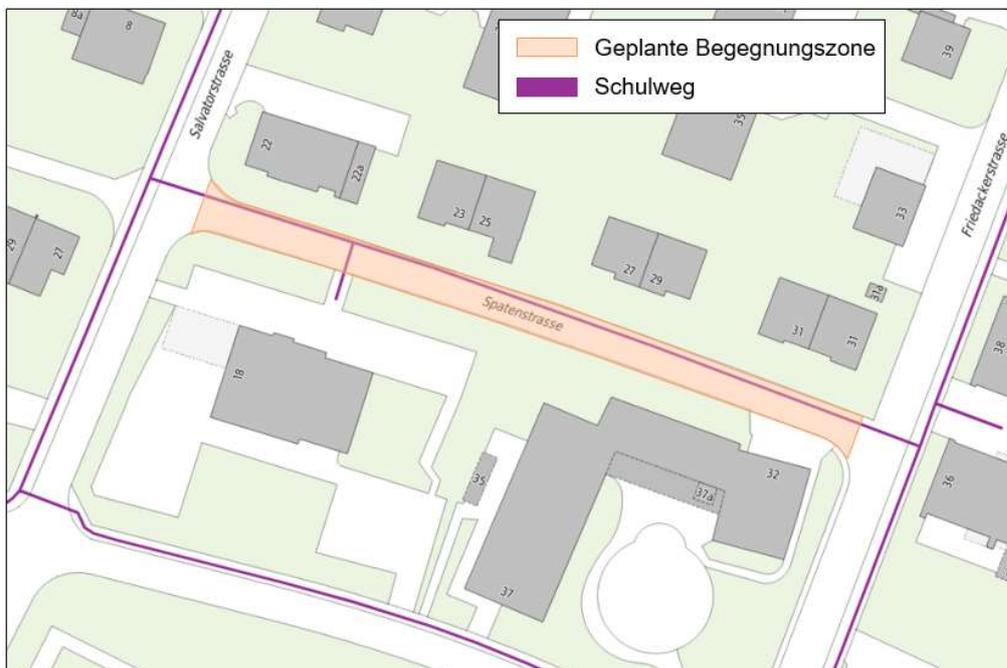
Ausgangslage

Anlass

- Antrag von Anwohnenden

Geschwindigkeitsregime

- Bestehend: 30 km/h Zone
- Geplant: 20 km/h Begegnungszone





2/4

Funktion

- Quartierstrasse mit Erschliessungsfunktion ohne Richtplaneintrag.
- Schulwegfunktion.

Öffentlicher Verkehr

- In diesem Abschnitt verkehren keine öffentlichen Verkehrslinien.

Lage

Fraglicher Abschnitt liegt:

- in einem zentrumsnahen Wohngebiet.
- direkt neben einem Kindergarten/Mittagshort («Salvator») und einer Kindertagesstätte («Bethanien Oerlikon»).
- in der Nähe des Schulhauses «Apfelbaum».
- in der Nähe einer Kirche («Herz Jesu Oerlikon», römisch-katholische Pfarrkirche des Stadtteils Oerlikon), des Friedhofes Oerlikon, der «Offenen Rennbahn Oerlikon», des Hallenstadions, der Messe Zürich und des Hallenbades Oerlikon.

Situation

- Schmale Quartierstrasse mit fast durchgehender, einseitiger Längsparkierung der Blauen Zone; entsprechend fehlt es an Kreuzungsmöglichkeiten.
- Kein Trottoir und deshalb viele Hauszugänge, die unmittelbar auf die Strasse führen.
- Unerhebliches Gefälle.
- Gerader Strassenverlauf.
- Asphaltierte Belagsoberfläche.
- Am nördlichen Fahrbahnrand befindet sich eine Hecke als Abtrennung zu den Gärten der angrenzenden Ein- und Mehrfamilienhäuser und am südlichen Fahrbahnrand ein Mäuerchen (entlang Kindertagesstätte «Bethanien Oerlikon») respektive ein hüfthoher Maschendrahtzaun (entlang Kindergarten/Mittagshort «Salvator»).

Unfallstatistik (vgl. Beilage)

Zeitraum: 01.01.2017 bis 31.12.2021 (5 Jahre)



3/4

Unfälle: 2 Verkehrsunfälle (2 Parkierunfälle)

Verkehrsmessung (vgl. Beilage)

Zeitraum: 28.02.2023 bis 06.03.2023
Standort: Spatenstrasse 27

- V_{85} (Querschnitt): 21 km/h
- V_{85} Richtung Salvatorstrasse: 24 km/h
- V_{85} Richtung Friedackerstrasse: 20 km/h
- V_{50} (Querschnitt): 13 km/h
- V_{50} Richtung Salvatorstrasse: 18 km/h
- V_{50} Richtung Friedackerstrasse: 10 km/h
- DTV (Querschnitt): 125 Fz/d
- DTV Richtung Salvatorstrasse: 39 Fz/d
- DTV Richtung Friedackerstrasse: 86 Fz/d
- Morgenspitze (Querschnitt): 21 Fz/h (Mittelwert Werktags)
- Abendspitze (Querschnitt): 11 Fz/h (Mittelwert Werktags)

In den die Fahrrichtung betreffenden Kennzahlen V_{85} und V_{50} ist der Zweiradverkehr nicht enthalten. Die den Querschnitt betreffende Kennzahl V_{85} beträgt sowohl mit als auch ohne Zweiradverkehr 21 km/h.

Erforderlichkeit der Temporeduktion

Art. 3 Abs. 4 SVG i.V.m. Art. 108 Abs. 4^{bis} SSV:

Die geplante Begegnungszone liegt im Umfeld einer Schule, eines Kindergartens und einer Kindertagesstätte. Der Kindergarten «Salvator» und die Kindertagesstätte «Bethanien Oerlikon» grenzen direkt an den fraglichen Strassenabschnitt und die Schule «Apfelbaum» befindet sich eine Querstrasse weiter. Die Spatenstrasse hat dementsprechend Schulwegfunktion und wird von vielen Schul- und Kindergartenkindern begangen. Ein Trottoir ist nicht vorhanden, sodass sich die Zufussgehenden und insbesondere die Kinder dort auf der Fahrbahn bewegen.

In Anbetracht dieser Umstände erweist es sich als erforderlich, den Verkehr zu beruhigen, den Zufussgehenden den Vortritt einzuräumen und deren Sicherheit (insbesondere der zahlreichen Schul- und Kindergartenkinder) zu erhöhen.



4/4

Zweckmässigkeit der Temporeduktion

Die Einführung einer Begegnungszone erhöht die Verkehrssicherheit, weil sich durch den kürzeren Bremsweg bei Tempo 20 sowohl die Unfallwahrscheinlichkeit als auch die Unfallschwere verringert. Die Massnahme kommt insbesondere den zahlreichen Schul- und Kindergartenkindern zu Gute, die neu Vortritt gegenüber Fahrzeugen haben. Dies ist hier besonders relevant, weil sich der Strassenabschnitt im unmittelbaren Umfeld einer Schule, eines Kindergartens und einer Kindertagesstätte befindet und sich die Zufussgehenden im Mischverkehr mit den Fahrzeugführenden bewegen.

Darüber hinaus verbessert die Einführung einer Begegnungszone die Aufenthaltsqualität sowie die Koexistenz zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmenden und ermöglicht es den Kindern wie auch den Anwohnenden, die Spatenstrasse als Aufenthaltsraum zu nutzen.

Weitere Auswirkungen der Temporeduktion

Leistungskapazität, Netzhierarchie, Ausweichverkehr

Die Netzhierarchie und die Leistungsfähigkeit der Spatenstrasse werden durch die Einführung der Begegnungszone nicht beeinträchtigt und es ist auch kein unerwünschter Ausweichverkehr zu erwarten.

Massnahmen an der Strassenoberfläche (inkl. flankierende Massnahmen)

Auf der Höhe des Zugangs zum Kindergarten «Salvator» gegenüber den Liegenschaften Nrn. 22/23 sollen vier Parkplätze der Blauen Zone demarkiert werden, damit eine Aufenthalts- und Spielfläche entsteht. Bauliche Massnahmen sind derzeit nicht geplant.

Schlussfolgerung

Den obgenannten Vorteilen stehen ausser einer marginalen Fahrzeiterhöhung für die Fahrzeuglenkenden keine Nachteile entgegen, sodass sich die Einführung einer Begegnungszone als verhältnismässig erweist.

Beilagen (integrierender Bestandteil des Gutachtens)

- Unfallkarte vom 1.1.2017 bis 31.12.2021
- Verkehrsmessung vom 28.02.2023 bis 06.03.2023



Unfallsschwere

Unfall mit:

- ▣ Getöteten U(G)
- Schwerverletzten U(SV)
- △ Leichtverletzten U(LV)
- ausschl. Sachschaden U(SS)

Unfalltyp

- ▣ 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- ▣ 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- ▣ 2 Auffahrunfall
- ▣ 3 Abbiegeunfall
- ▣ 4 Einbiegeunfall
- ▣ 5 Überqueren der Fahrbahn
- ▣ 6 Frontalkollision
- ▣ 7 Parkierunfall
- ▣ 8 Fussgängerunfall
- ▣ 9 Tierunfall
- ▣ 00 Andere

DTV

<1000 1000-2500 2500-5000 5000-10000 10000-25000 25000-50000 >50000

Überwachungszonen

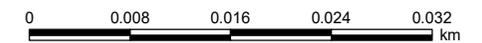
- aktiv
- inaktiv
- geplant

Kilometerpunkte km 97+/-

- 620 Nationalstrassen
- 620 Kantonsstrassen
- Gemeindestrassen

Points of Interest

- Kantons Grenzen
- Gemeindegrenzen



ca. 1:600

© ASTRA / Kantone
12.12.2022 / 2034207



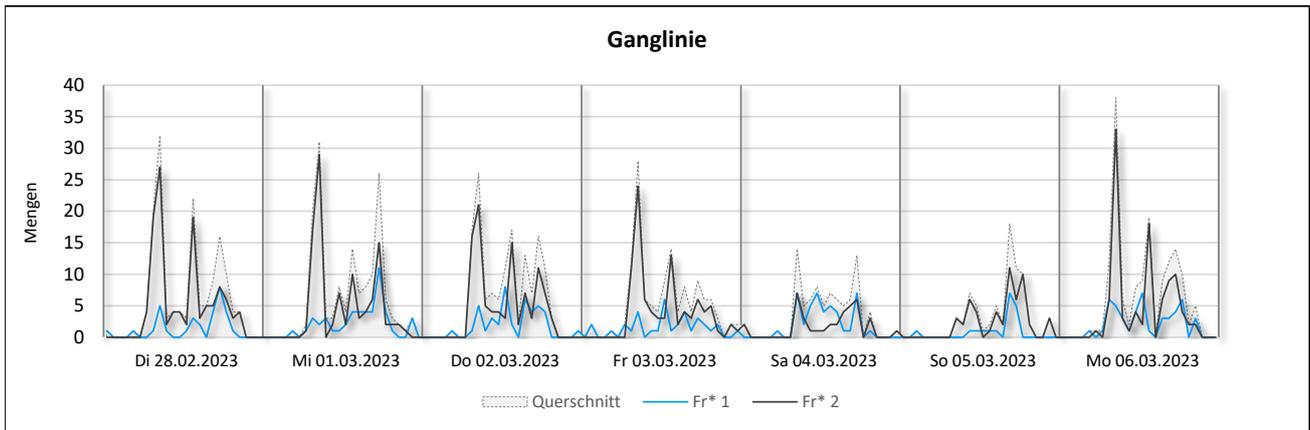
Standort: Spatenstrasse 27, 8050 Zürich

Di. 28.02.2023 - Mo. 06.03.2023

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	V85
Querschnitt	874	293	580	1	125	144	21 km/h
Fr 1: Salvatorstrasse	270	115	155	0	39	41	23 km/h
Fr 2: Friedackerstrasse	604	178	425	1	86	102	19 km/h

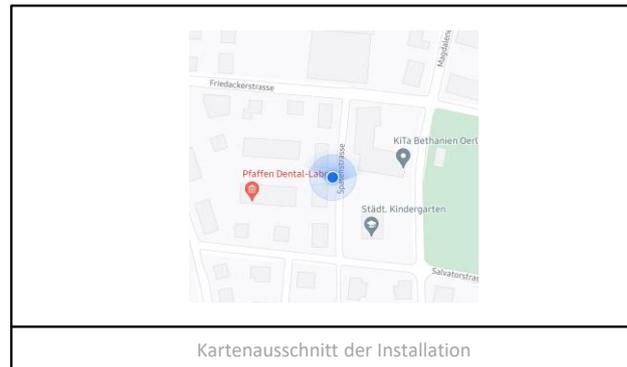
Alle Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



Ganglinie inklusive 2RAD

Standort

Standort	Spatenstrasse 27 KA 3 8050 Zürich		
Höchstgeschwindigkeit	30 km/h	Messgerät	RTR



Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

Schwellwert 2RAD --> PW	2.5 Meter	2RAD: 0.0 - 2.4 Meter PW: 2.5 - 7.5 Meter LW: 7.6 - 25.5 Meter
Schwellwert PW --> LW	7.5 Meter	

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

Standort: Spatenstrasse 27, 8050 Zürich

Di. 28.02.2023 - Mo. 06.03.2023

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	874	293	580	1	125	144	14 km/h	13 km/h	21 km/h	36 km/h
Fr 1: Salvatorstrasse	270	115	155	0	39	41	18 km/h	18 km/h	24 km/h	36 km/h
Fr 2: Friedackerstrasse	604	178	425	1	86	102	12 km/h	10 km/h	20 km/h	32 km/h

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Tag (6:00 - 21:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	566	565	1	14 km/h	13 km/h	21 km/h	36 km/h
Fr 1: Salvatorstrasse	147	147	0	18 km/h	18 km/h	24 km/h	36 km/h
Fr 2: Friedackerstrasse	419	418	1	12 km/h	10 km/h	19 km/h	32 km/h

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Nacht (22:00 - 05:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	15	15	0	20 km/h	20 km/h	27 km/h	28 km/h
Fr 1: Salvatorstrasse	8	8	0	23 km/h	23 km/h	28 km/h	28 km/h
Fr 2: Friedackerstrasse	7	7	0	16 km/h	19 km/h	20 km/h	22 km/h

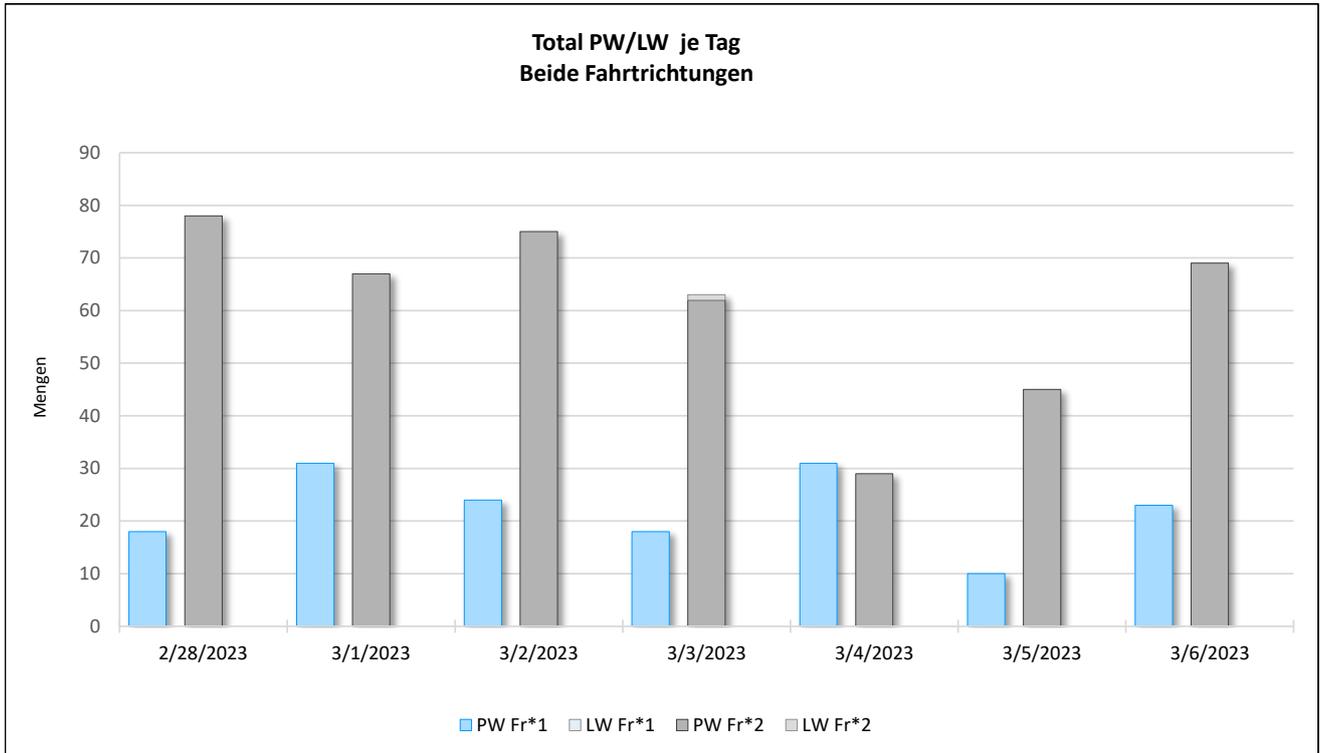
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Spitzenstunde	Morgens (MSP) 06 - 10 Uhr		Abends (ASP) 16-20 Uhr	
	08 - 09 Uhr	21	17 - 18 Uhr	11
Fr 1: Salvatorstrasse	08 - 09 Uhr	2	17 - 18 Uhr	3
Fr 2: Friedackerstrasse	08 - 09 Uhr	18	17 - 18 Uhr	7

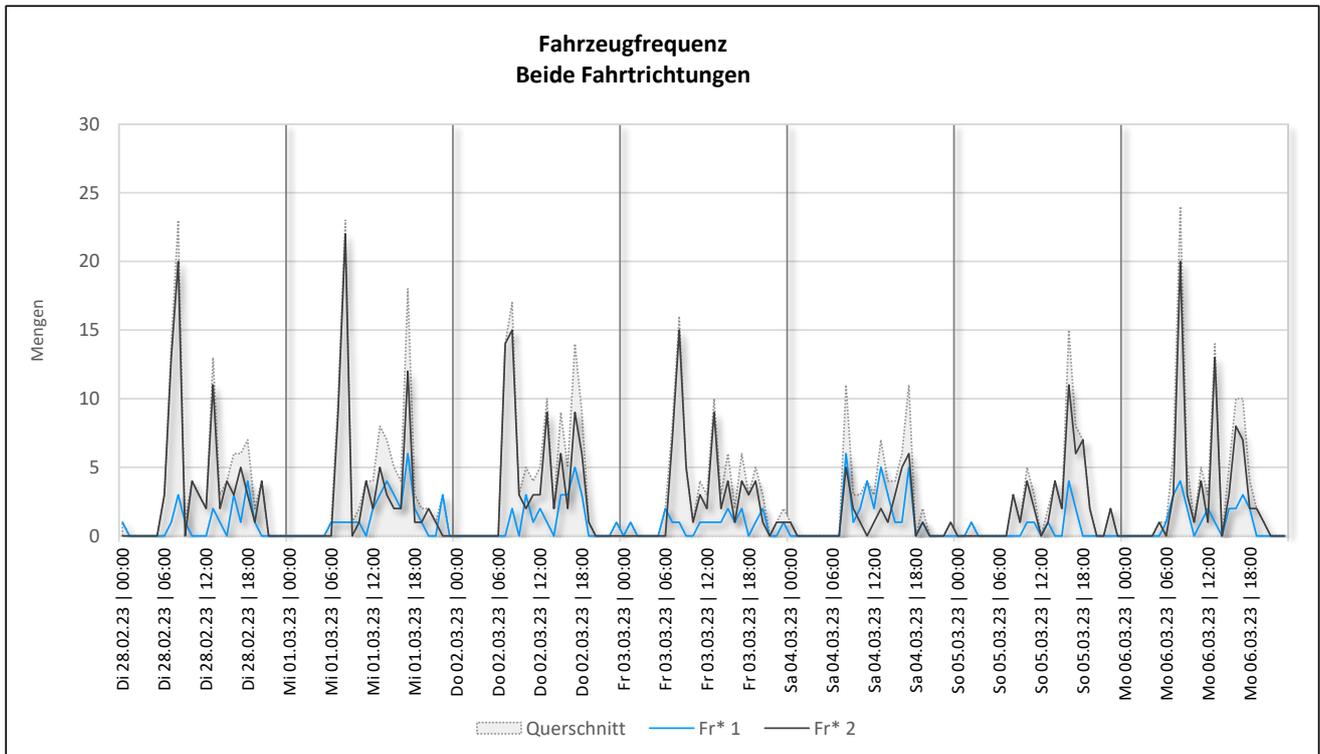
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

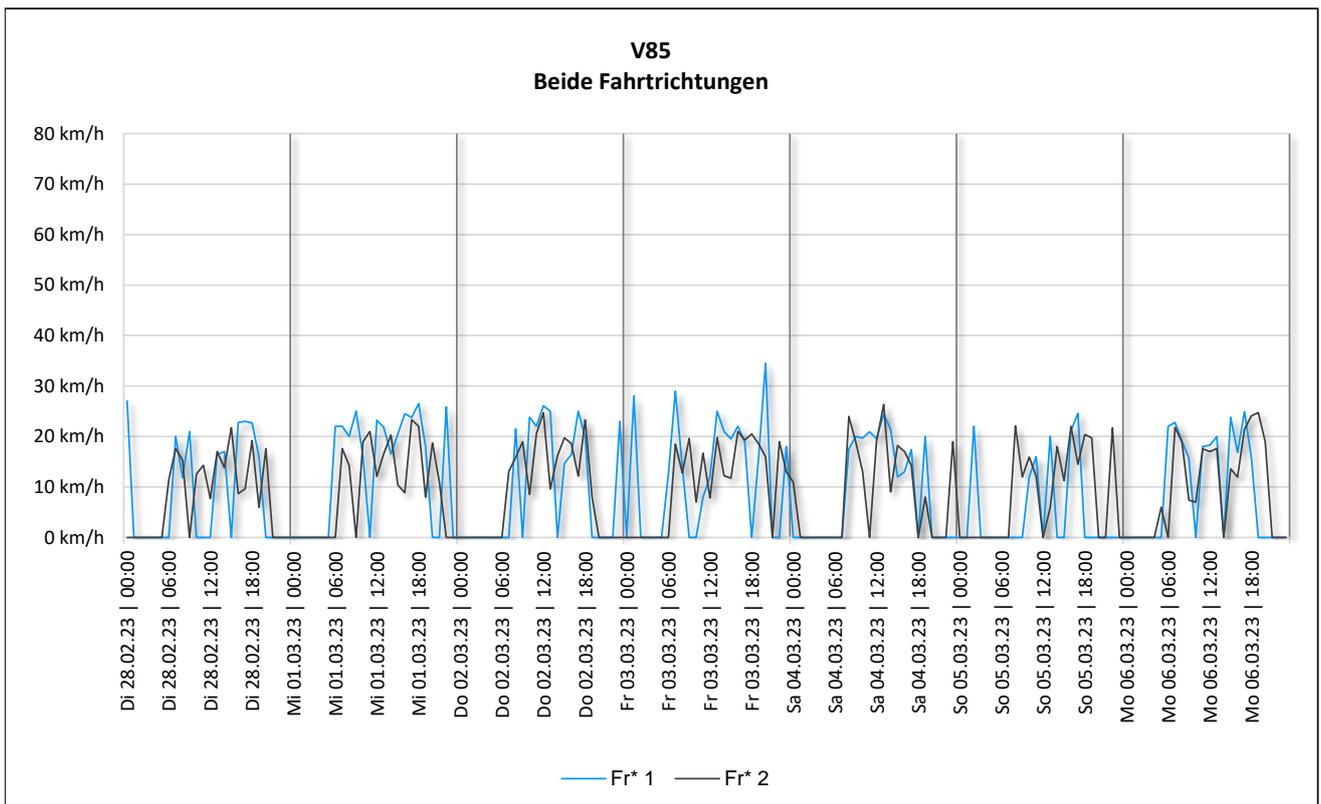


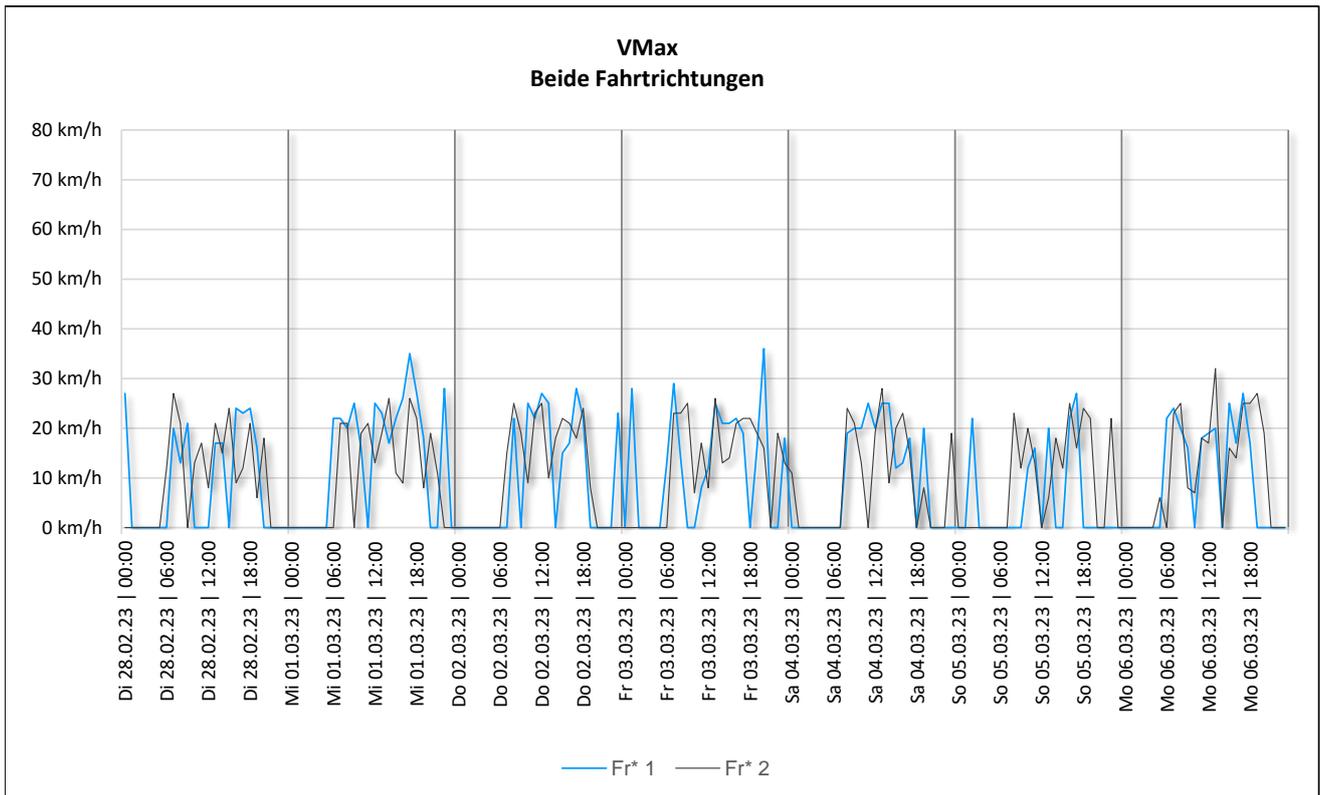
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen

*=- Fahrtrichtung	Querschnitt	Fahrtrichtung 1			Fahrtrichtung 2		
		Total Fhz.	PW	LW	Total Fhz.	PW	LW
Di. 28.02.2023	96	18	18	0	78	78	0
Mi. 01.03.2023	98	31	31	0	67	67	0
Do. 02.03.2023	99	24	24	0	75	75	0
Fr. 03.03.2023	81	18	18	0	63	62	1
Sa. 04.03.2023	60	31	31	0	29	29	0
So. 05.03.2023	55	10	10	0	45	45	0
Mo. 06.03.2023	92	23	23	0	69	69	0
	581	155	155	0	426	425	1

Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)



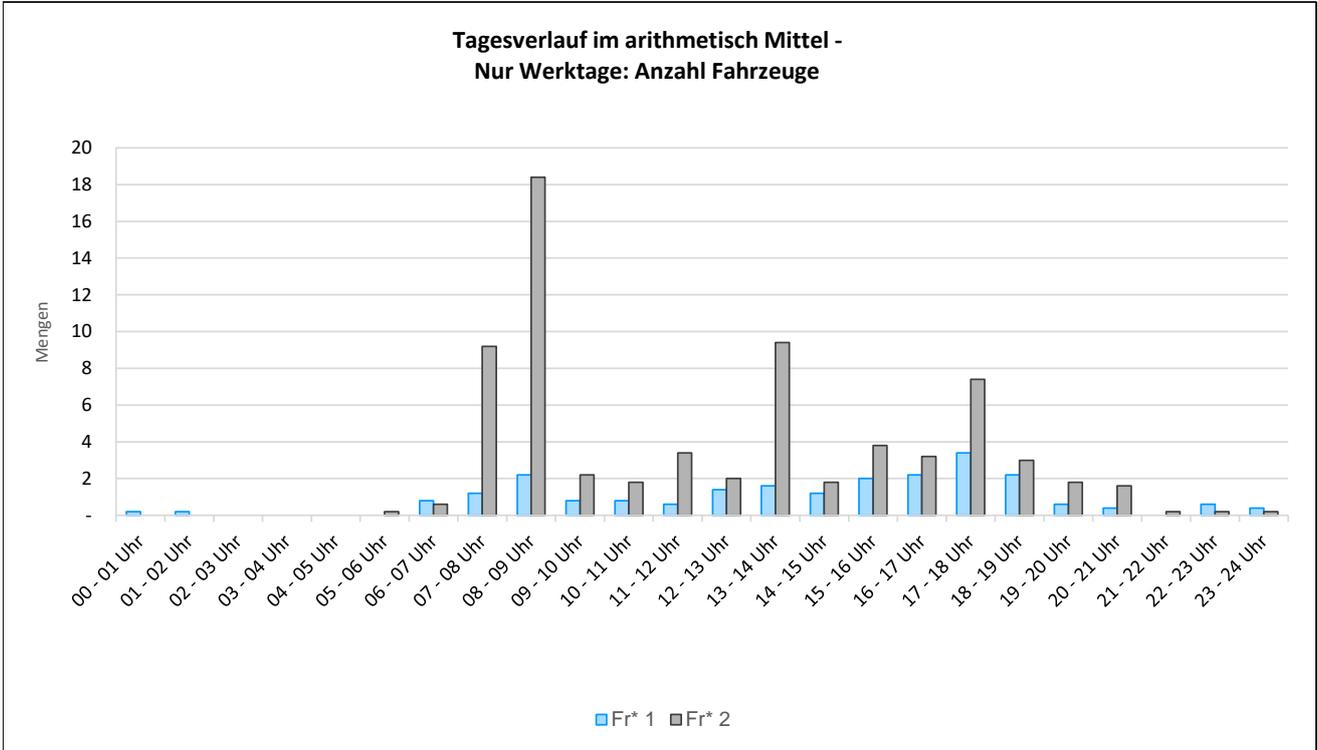


Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

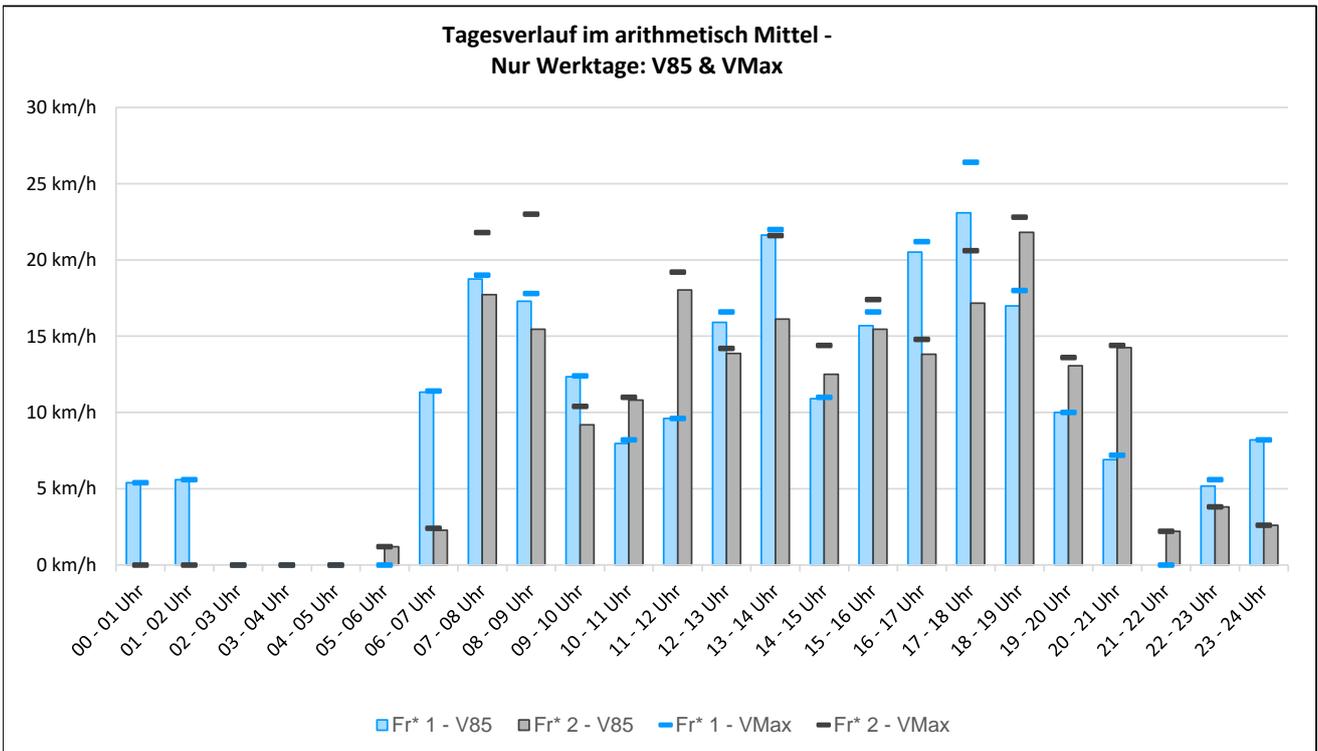
* = Fahrtrichtung	Querschnitt		Fahrtrichtung 1		Fahrtrichtung 2	
	V85	V100	V85	V100	V85	V100
Di. 28.02.2023	20 km/h	27 km/h	23 km/h	27 km/h	17 km/h	27 km/h
Mi. 01.03.2023	22 km/h	35 km/h	25 km/h	35 km/h	20 km/h	26 km/h
Do. 02.03.2023	22 km/h	28 km/h	24 km/h	28 km/h	19 km/h	25 km/h
Fr. 03.03.2023	22 km/h	36 km/h	27 km/h	36 km/h	19 km/h	26 km/h
Sa. 04.03.2023	21 km/h	28 km/h	22 km/h	25 km/h	21 km/h	28 km/h
So. 05.03.2023	22 km/h	27 km/h	22 km/h	27 km/h	21 km/h	25 km/h
Mo. 06.03.2023	20 km/h	32 km/h	21 km/h	27 km/h	19 km/h	32 km/h
Wochenschnitt	21 km/h	36 km/h	24 km/h	36 km/h	20 km/h	32 km/h

Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage): Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

Uhrzeit	Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage)						
	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
00 - 01 Uhr	0.2	0.2	0.0	5 km/h	0 km/h	5 km/h	0 km/h
01 - 02 Uhr	0.2	0.2	0.0	6 km/h	0 km/h	6 km/h	0 km/h
02 - 03 Uhr	0	0.0	0.0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
03 - 04 Uhr	0	0.0	0.0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
04 - 05 Uhr	0	0.0	0.0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
05 - 06 Uhr	0.2	0.0	0.2	0 km/h	1 km/h	0 km/h	1 km/h
06 - 07 Uhr	1.4	0.8	0.6	11 km/h	2 km/h	11 km/h	2 km/h
07 - 08 Uhr	10.4	1.2	9.2	19 km/h	18 km/h	19 km/h	22 km/h
08 - 09 Uhr	20.6	2.2	18.4	17 km/h	15 km/h	18 km/h	23 km/h
09 - 10 Uhr	3	0.8	2.2	12 km/h	9 km/h	12 km/h	10 km/h
10 - 11 Uhr	2.6	0.8	1.8	8 km/h	11 km/h	8 km/h	11 km/h
11 - 12 Uhr	4	0.6	3.4	10 km/h	18 km/h	10 km/h	19 km/h
12 - 13 Uhr	3.4	1.4	2.0	16 km/h	14 km/h	17 km/h	14 km/h
13 - 14 Uhr	11	1.6	9.4	22 km/h	16 km/h	22 km/h	22 km/h
14 - 15 Uhr	3	1.2	1.8	11 km/h	13 km/h	11 km/h	14 km/h
15 - 16 Uhr	5.8	2.0	3.8	16 km/h	15 km/h	17 km/h	17 km/h
16 - 17 Uhr	5.4	2.2	3.2	21 km/h	14 km/h	21 km/h	15 km/h
17 - 18 Uhr	10.8	3.4	7.4	23 km/h	17 km/h	26 km/h	21 km/h
18 - 19 Uhr	5.2	2.2	3.0	17 km/h	22 km/h	18 km/h	23 km/h
19 - 20 Uhr	2.4	0.6	1.8	10 km/h	13 km/h	10 km/h	14 km/h
20 - 21 Uhr	2	0.4	1.6	7 km/h	14 km/h	7 km/h	14 km/h
21 - 22 Uhr	0.2	0.0	0.2	0 km/h	2 km/h	0 km/h	2 km/h
22 - 23 Uhr	0.8	0.6	0.2	5 km/h	4 km/h	6 km/h	4 km/h
23 - 24 Uhr	0.6	0.4	0.2	8 km/h	3 km/h	8 km/h	3 km/h

Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Intervall: 01:00 Std.	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
Di. 28.02.2023 00:00 Uhr	1	1	0	27 km/h	0 km/h	27 km/h	0 km/h
Di. 28.02.2023 01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 28.02.2023 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 28.02.2023 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 28.02.2023 04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 28.02.2023 05:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 28.02.2023 06:00 Uhr	3	0	3	0 km/h	11 km/h	0 km/h	12 km/h
Di. 28.02.2023 07:00 Uhr	14	1	13	20 km/h	18 km/h	20 km/h	27 km/h
Di. 28.02.2023 08:00 Uhr	23	3	20	12 km/h	15 km/h	13 km/h	21 km/h
Di. 28.02.2023 09:00 Uhr	1	1	0	21 km/h	0 km/h	21 km/h	0 km/h
Di. 28.02.2023 10:00 Uhr	4	0	4	0 km/h	13 km/h	0 km/h	13 km/h
Di. 28.02.2023 11:00 Uhr	3	0	3	0 km/h	14 km/h	0 km/h	17 km/h
Di. 28.02.2023 12:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	8 km/h	0 km/h	8 km/h
Di. 28.02.2023 13:00 Uhr	13	2	11	16 km/h	17 km/h	17 km/h	21 km/h
Di. 28.02.2023 14:00 Uhr	3	1	2	17 km/h	14 km/h	17 km/h	15 km/h
Di. 28.02.2023 15:00 Uhr	4	0	4	0 km/h	22 km/h	0 km/h	24 km/h
Di. 28.02.2023 16:00 Uhr	6	3	3	23 km/h	9 km/h	24 km/h	9 km/h
Di. 28.02.2023 17:00 Uhr	6	1	5	23 km/h	10 km/h	23 km/h	12 km/h
Di. 28.02.2023 18:00 Uhr	7	4	3	23 km/h	19 km/h	24 km/h	21 km/h
Di. 28.02.2023 19:00 Uhr	2	1	1	16 km/h	6 km/h	16 km/h	6 km/h
Di. 28.02.2023 20:00 Uhr	4	0	4	0 km/h	18 km/h	0 km/h	18 km/h
Di. 28.02.2023 21:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 28.02.2023 22:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 28.02.2023 23:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 01.03.2023 00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 01.03.2023 01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 01.03.2023 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 01.03.2023 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 01.03.2023 04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 01.03.2023 05:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 01.03.2023 06:00 Uhr	1	1	0	22 km/h	0 km/h	22 km/h	0 km/h
Mi. 01.03.2023 07:00 Uhr	10	1	9	22 km/h	18 km/h	22 km/h	21 km/h
Mi. 01.03.2023 08:00 Uhr	23	1	22	20 km/h	14 km/h	20 km/h	21 km/h
Mi. 01.03.2023 09:00 Uhr	1	1	0	25 km/h	0 km/h	25 km/h	0 km/h
Mi. 01.03.2023 10:00 Uhr	2	1	1	16 km/h	19 km/h	16 km/h	19 km/h
Mi. 01.03.2023 11:00 Uhr	4	0	4	0 km/h	21 km/h	0 km/h	21 km/h
Mi. 01.03.2023 12:00 Uhr	4	2	2	23 km/h	12 km/h	25 km/h	13 km/h
Mi. 01.03.2023 13:00 Uhr	8	3	5	22 km/h	17 km/h	23 km/h	19 km/h
Mi. 01.03.2023 14:00 Uhr	7	4	3	17 km/h	20 km/h	17 km/h	26 km/h
Mi. 01.03.2023 15:00 Uhr	5	3	2	21 km/h	10 km/h	22 km/h	11 km/h
Mi. 01.03.2023 16:00 Uhr	4	2	2	25 km/h	9 km/h	26 km/h	9 km/h
Mi. 01.03.2023 17:00 Uhr	18	6	12	24 km/h	23 km/h	35 km/h	26 km/h
Mi. 01.03.2023 18:00 Uhr	3	2	1	27 km/h	22 km/h	27 km/h	22 km/h
Mi. 01.03.2023 19:00 Uhr	2	1	1	18 km/h	8 km/h	18 km/h	8 km/h
Mi. 01.03.2023 20:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	19 km/h	0 km/h	19 km/h
Mi. 01.03.2023 21:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	11 km/h	0 km/h	11 km/h
Mi. 01.03.2023 22:00 Uhr	3	3	0	26 km/h	0 km/h	28 km/h	0 km/h
Mi. 01.03.2023 23:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h

Do. 02.03.2023 00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 02.03.2023 01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 02.03.2023 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 02.03.2023 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 02.03.2023 04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 02.03.2023 05:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 02.03.2023 06:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 02.03.2023 07:00 Uhr	14	0	14	0 km/h	13 km/h	0 km/h	15 km/h
Do. 02.03.2023 08:00 Uhr	17	2	15	22 km/h	16 km/h	22 km/h	25 km/h
Do. 02.03.2023 09:00 Uhr	3	0	3	0 km/h	19 km/h	0 km/h	19 km/h
Do. 02.03.2023 10:00 Uhr	5	3	2	24 km/h	9 km/h	25 km/h	9 km/h
Do. 02.03.2023 11:00 Uhr	4	1	3	22 km/h	21 km/h	22 km/h	23 km/h
Do. 02.03.2023 12:00 Uhr	5	2	3	26 km/h	25 km/h	27 km/h	25 km/h
Do. 02.03.2023 13:00 Uhr	10	1	9	25 km/h	10 km/h	25 km/h	10 km/h
Do. 02.03.2023 14:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	16 km/h	0 km/h	18 km/h
Do. 02.03.2023 15:00 Uhr	9	3	6	15 km/h	20 km/h	15 km/h	22 km/h
Do. 02.03.2023 16:00 Uhr	5	3	2	16 km/h	19 km/h	17 km/h	21 km/h
Do. 02.03.2023 17:00 Uhr	14	5	9	25 km/h	12 km/h	28 km/h	18 km/h
Do. 02.03.2023 18:00 Uhr	9	3	6	20 km/h	23 km/h	22 km/h	24 km/h
Do. 02.03.2023 19:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	8 km/h	0 km/h	8 km/h
Do. 02.03.2023 20:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 02.03.2023 21:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 02.03.2023 22:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 02.03.2023 23:00 Uhr	1	1	0	23 km/h	0 km/h	23 km/h	0 km/h
Fr. 03.03.2023 00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 03.03.2023 01:00 Uhr	1	1	0	28 km/h	0 km/h	28 km/h	0 km/h
Fr. 03.03.2023 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 03.03.2023 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 03.03.2023 04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 03.03.2023 05:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 03.03.2023 06:00 Uhr	2	2	0	13 km/h	0 km/h	13 km/h	0 km/h
Fr. 03.03.2023 07:00 Uhr	8	1	7	29 km/h	19 km/h	29 km/h	23 km/h
Fr. 03.03.2023 08:00 Uhr	16	1	15	14 km/h	13 km/h	14 km/h	23 km/h
Fr. 03.03.2023 09:00 Uhr	5	0	5	0 km/h	20 km/h	0 km/h	25 km/h
Fr. 03.03.2023 10:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	7 km/h	0 km/h	7 km/h
Fr. 03.03.2023 11:00 Uhr	4	1	3	8 km/h	17 km/h	8 km/h	17 km/h
Fr. 03.03.2023 12:00 Uhr	3	1	2	12 km/h	8 km/h	12 km/h	8 km/h
Fr. 03.03.2023 13:00 Uhr	10	1	9	25 km/h	20 km/h	25 km/h	26 km/h
Fr. 03.03.2023 14:00 Uhr	3	1	2	21 km/h	12 km/h	21 km/h	13 km/h
Fr. 03.03.2023 15:00 Uhr	6	2	4	20 km/h	12 km/h	21 km/h	14 km/h
Fr. 03.03.2023 16:00 Uhr	2	1	1	22 km/h	21 km/h	22 km/h	21 km/h
Fr. 03.03.2023 17:00 Uhr	6	2	4	19 km/h	19 km/h	19 km/h	22 km/h
Fr. 03.03.2023 18:00 Uhr	3	0	3	0 km/h	21 km/h	0 km/h	22 km/h
Fr. 03.03.2023 19:00 Uhr	5	1	4	16 km/h	19 km/h	16 km/h	19 km/h
Fr. 03.03.2023 20:00 Uhr	3	2	1	35 km/h	16 km/h	36 km/h	16 km/h
Fr. 03.03.2023 21:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 03.03.2023 22:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	19 km/h	0 km/h	19 km/h
Fr. 03.03.2023 23:00 Uhr	2	1	1	18 km/h	13 km/h	18 km/h	13 km/h

Sa. 04.03.2023 00:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	11 km/h	0 km/h	11 km/h
Sa. 04.03.2023 01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 04.03.2023 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 04.03.2023 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 04.03.2023 04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 04.03.2023 05:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 04.03.2023 06:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 04.03.2023 07:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 04.03.2023 08:00 Uhr	11	6	5	18 km/h	24 km/h	19 km/h	24 km/h
Sa. 04.03.2023 09:00 Uhr	3	1	2	20 km/h	19 km/h	20 km/h	21 km/h
Sa. 04.03.2023 10:00 Uhr	3	2	1	20 km/h	13 km/h	20 km/h	13 km/h
Sa. 04.03.2023 11:00 Uhr	4	4	0	21 km/h	0 km/h	25 km/h	0 km/h
Sa. 04.03.2023 12:00 Uhr	3	2	1	20 km/h	19 km/h	20 km/h	19 km/h
Sa. 04.03.2023 13:00 Uhr	7	5	2	24 km/h	26 km/h	25 km/h	28 km/h
Sa. 04.03.2023 14:00 Uhr	4	3	1	21 km/h	9 km/h	25 km/h	9 km/h
Sa. 04.03.2023 15:00 Uhr	4	1	3	12 km/h	18 km/h	12 km/h	20 km/h
Sa. 04.03.2023 16:00 Uhr	6	1	5	13 km/h	17 km/h	13 km/h	23 km/h
Sa. 04.03.2023 17:00 Uhr	11	5	6	17 km/h	14 km/h	18 km/h	15 km/h
Sa. 04.03.2023 18:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 04.03.2023 19:00 Uhr	2	1	1	20 km/h	8 km/h	20 km/h	8 km/h
Sa. 04.03.2023 20:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 04.03.2023 21:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 04.03.2023 22:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 04.03.2023 23:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	19 km/h	0 km/h	19 km/h
So. 05.03.2023 00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 05.03.2023 01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 05.03.2023 02:00 Uhr	1	1	0	22 km/h	0 km/h	22 km/h	0 km/h
So. 05.03.2023 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 05.03.2023 04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 05.03.2023 05:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 05.03.2023 06:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 05.03.2023 07:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 05.03.2023 08:00 Uhr	3	0	3	0 km/h	22 km/h	0 km/h	23 km/h
So. 05.03.2023 09:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	12 km/h	0 km/h	12 km/h
So. 05.03.2023 10:00 Uhr	5	1	4	12 km/h	16 km/h	12 km/h	20 km/h
So. 05.03.2023 11:00 Uhr	3	1	2	16 km/h	12 km/h	16 km/h	13 km/h
So. 05.03.2023 12:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 05.03.2023 13:00 Uhr	2	1	1	20 km/h	6 km/h	20 km/h	6 km/h
So. 05.03.2023 14:00 Uhr	4	0	4	0 km/h	18 km/h	0 km/h	18 km/h
So. 05.03.2023 15:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	11 km/h	0 km/h	12 km/h
So. 05.03.2023 16:00 Uhr	15	4	11	21 km/h	22 km/h	22 km/h	25 km/h
So. 05.03.2023 17:00 Uhr	8	2	6	25 km/h	15 km/h	27 km/h	16 km/h
So. 05.03.2023 18:00 Uhr	7	0	7	0 km/h	20 km/h	0 km/h	24 km/h
So. 05.03.2023 19:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	20 km/h	0 km/h	22 km/h
So. 05.03.2023 20:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 05.03.2023 21:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 05.03.2023 22:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	22 km/h	0 km/h	22 km/h
So. 05.03.2023 23:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h

Mo. 06.03.2023 00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 06.03.2023 01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 06.03.2023 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 06.03.2023 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 06.03.2023 04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 06.03.2023 05:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	6 km/h	0 km/h	6 km/h
Mo. 06.03.2023 06:00 Uhr	1	1	0	22 km/h	0 km/h	22 km/h	0 km/h
Mo. 06.03.2023 07:00 Uhr	6	3	3	23 km/h	22 km/h	24 km/h	23 km/h
Mo. 06.03.2023 08:00 Uhr	24	4	20	19 km/h	19 km/h	20 km/h	25 km/h
Mo. 06.03.2023 09:00 Uhr	5	2	3	16 km/h	7 km/h	16 km/h	8 km/h
Mo. 06.03.2023 10:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	7 km/h	0 km/h	7 km/h
Mo. 06.03.2023 11:00 Uhr	5	1	4	18 km/h	18 km/h	18 km/h	18 km/h
Mo. 06.03.2023 12:00 Uhr	3	2	1	18 km/h	17 km/h	19 km/h	17 km/h
Mo. 06.03.2023 13:00 Uhr	14	1	13	20 km/h	18 km/h	20 km/h	32 km/h
Mo. 06.03.2023 14:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 06.03.2023 15:00 Uhr	5	2	3	24 km/h	14 km/h	25 km/h	16 km/h
Mo. 06.03.2023 16:00 Uhr	10	2	8	17 km/h	12 km/h	17 km/h	14 km/h
Mo. 06.03.2023 17:00 Uhr	10	3	7	25 km/h	21 km/h	27 km/h	25 km/h
Mo. 06.03.2023 18:00 Uhr	4	2	2	16 km/h	24 km/h	17 km/h	25 km/h
Mo. 06.03.2023 19:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	25 km/h	0 km/h	27 km/h
Mo. 06.03.2023 20:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	19 km/h	0 km/h	19 km/h
Mo. 06.03.2023 21:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 06.03.2023 22:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 06.03.2023 23:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
		155	426				