Stadt Zürich
Sicherheitsdepartement

IDG Status (Auszufüllen durch Departement)

☑ öffentlich

☐ nicht öffentlich

☐ teilweise öffentlich

☐ befristet nicht öffentlich:

☐ untersteht nicht dem IDG, daher nicht öffentlich

Stadt Zürich
Sicherheitsdepartement
Amtshaus I
Bahnhofquai 3
Postfach, 8021 Zürich

Tel. +41 44 411 71 71
www.stadt-zuerich.ch/sid

Vorsteherin des Sicherheitsdepartements
Stadträtin Karin Rykart

Verfügung

vom 21. Juni 2023
Nummer 2555_300.150.450-1077924

Gestützt auf Art. 3 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr (SVG) vom 19.12.1958, die eidgenössische Verordnung über die Strassensignalisation (SSV) vom 5.9.1979, § 27 der Verordnung über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Kantonale Signalisationsverordnung) vom 21.11.2001, Art. 3 lit. a der Vorschriften über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Städtische Signalisationsvorschriften) vom 20.8.2008 (AS 551.320),

verfügt die Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 2

1 Für nachstehende Verkehrswege ergehen zwecks Schutz der Bewohner oder gleichermassen Betroffener vor verkehrlichen Auswirkungen folgende Verkehrsvorschriften:

Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Begegnungszone)

Die Begegnungszone «Mittelleimbach» umfasst:

– Im Mittelleimbach, von Grossackerstrasse bis Leimbachstrasse
– Grossackerstrasse, von Klebestrasse bis Im Mittelleimbach

In der Begegnungszone kommen folgende Verkehrsregeln zur Anwendung:

a. Das Signal «Begegnungszone» kennzeichnet Strassen in Wohn- und Geschäftsbereichen, auf denen die Zufussgehenden und Benützerinnen sowie Benützer von fahrzeugähnlichen Geräten die ganze Verkehrsfläche benutzen dürfen. Sie sind gegenüber den Fahrzeugführenden vortrittsberechtigt, dürfen jedoch die Fahrzeuge nicht unnötig behindern.
b. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h.
c. Das Parkieren ist nur an den durch Signale und Markierungen gekennzeichneten Stellen erlaubt. Für das Abstellen von Fahrrädern gelten die allgemeinen Vorschriften über das Parkieren.

2 Die Verkehrsvorschriften werden mit dem Aufstellen der Signale, beziehungsweise mit dem Anbringen der Markierungen, rechtsverbindlich.

3 Es werden aufgehoben:

Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30)

In der Verfügung des Vorstehers des Polizeidepartements vom 22.8.2013: Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30). Der Umfang der neuen Zone «Leimbach» definiert sich wie folgt: Zone innerhalb nördlicher Bebauungsgrenze zwischen Höcklerweg und Zwirnerstrasse Nr. 46 (inkl.) / westlichem Sihluferweg / Leimbachstrasse, zwischen Maneggbrücke und Soodstrasse / Soodstrasse / Stadtgrenze zu Adliswil / westliche Bebauungsgrenze / Frymannstrasse, zwischen Maneggweg und Höcklerweg / Höcklerweg, umfassend die Strassenzüge:
– Grossackerstrasse, Teilstück Im Mittelleimbach bis Klebestrasse
– Im Mittelleimbach, Teilstück Grossackerstrasse bis Leimbachstrasse

Grossackerstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 29.12.1975: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem südwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Klebestrasse und der Strasse Im Mittelleimbach; auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Strasse Im Mittelleimbach und der Klebestrasse.

Im Mittelleimbach

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 25.10.1982: Der Abschnitt Parkierungsverbot.

4 Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen ab Publikation beim Stadtrat Zürich, Postfach, 8022 Zürich, schriftlich ein Begehren um Neubeurteilung eingereicht werden. Das Begehren muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Wer ein Neubeurteilungsbegehren stellt, muss glaubhaft darlegen, inwieweit ihm oder ihr aufgrund der verfügten Verkehrsanordnung ein persönlicher Nachteil erwächst. Die Verfahrenskosten sind von der unterliegenden Partei zu tragen.

5 Die Verfügung (inkl. Übersichtsplan zum geplanten Vollzug) und die Unterlagen zu den Verkehrsvorschriften können im elektronischen Amtsblatt eingesehen werden.

6 Der Vollzug obliegt der Dienstabteilung Verkehr.

7 Ziffern 1, 2, 3, 4 und 5 werden im Städtischen Amtsblatt unter der Überschrift:
«Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 2»
am 9. August 2023 veröffentlicht.

8 Mitteilung an die Stadtpolizei VKA-ZVO, stp-kommandokanzlei@zuerich.ch, SK SID/V (Extranet) und die Dienstabteilung Verkehr.

Für richtigen Auszug

Renata Schild
Digital unterschrieben von Renata Schild
Datum: 2023.06.21 11:15:03 +02'00'

Nach Antrag verfügt:
Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

Rykart Karin (SID)
Digital unterschrieben von Rykart Karin (SID)
Datum: 2023.06.21 14:32:10 +02'00'

Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr

Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr
Verkehrsprojekte
Mühlegasse 18/22
8021 Zürich

T +41 44 411 88 01
stadt-zuerich.ch/dav

Vorsteherin des Sicherheitsdepartements
auf dem Dienstweg

Zürich, 22. Juni 2023 / davbri

ELO Geschäfts-Nr. 2555_300.150.450-1077924

Im Mittelleimbach
Grossackerstrasse

Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Begegnungszone)

Begründung und Antrag

Im Januar 2021 wurde von 38 Anwohnenden ein Antrag zur Einrichtung einer Begegnungszone im alten Dorfkern Mittelleimbach eingereicht. Das Schreiben wurde als Antrag an die Arbeitsgruppe Temporegime (AGTR) zur Prüfung weitergeleitet. Die AGTR ist zum Schluss gekommen, dass ein Abschnitt der Grossackerstrasse sowie ein Abschnitt der Strasse Im Mittelleimbach (bis zur privaten Parzelle LE1530) für eine Begegnungszone geeignet ist.

Basierend auf den formulierten Zielen der regionalen sowie kommunalen Richtplanung sind die Bewohner in Wohnquartieren wie im Mittelleimbach oder der Grossackerstrasse vor den negativen Auswirkungen des Verkehrs zu schützen. Die Attraktivität des öffentlichen Strassenraums soll gesteigert werden, so dass der Raum neben der verkehrlichen Erschliessung auch dem Aufenthalt dienen kann.

Da es an der Grossackerstrasse ein untermassiges und im Mittelleimbach nur ein einseitiges oder gar kein Trottoir gibt, was dazu führt, dass sich der motorisierte / unmotorisierte Verkehr und die Zufussgehenden auf einer Verkehrsfläche im Mischverkehr bewegen, sind eine Reduktion der Fahrgeschwindigkeit und konsequenter Vortritt für die Zufussgehenden im Sinne einer präventiven Massnahme angezeigt.

In den Strassenabschnitten sollen die Zufussgehenden besser geschützt werden und sich auch sicherer fühlen, um sich freier zu bewegen. Dies ist hier besonders relevant, weil an der Kreuzung Grossackerstrasse / Im Mittelleimbach eine platzähnliche Situation besteht. Der dortige Brunnen stellt ein Anziehungspunkt für spielende Kinder und auch Erwachsene dar.

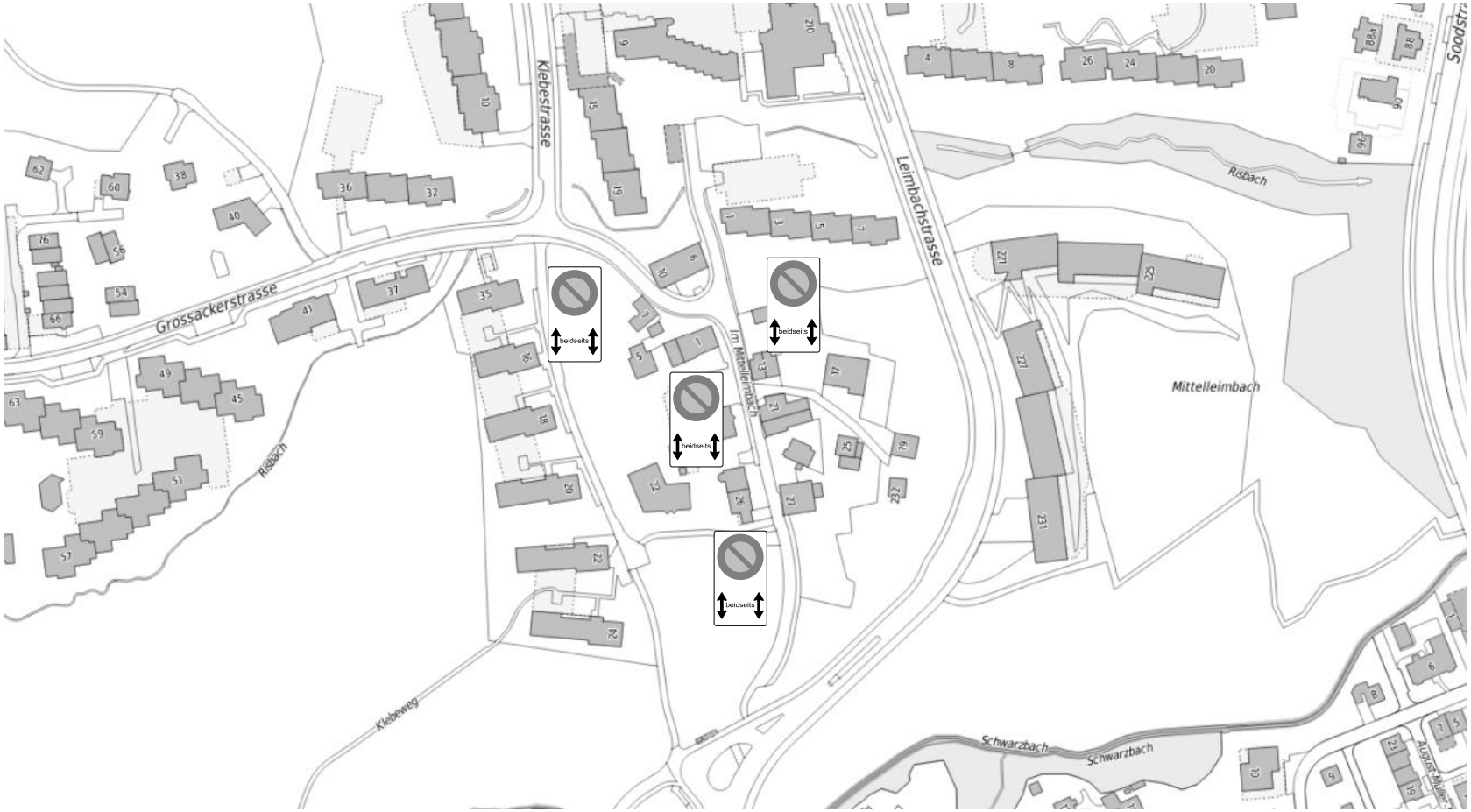
Wir beantragen den Erlass der nachstehenden Verfügung. Die Publikation auf der städtischen Internetseite erfolgt durch die Dienstabteilung Verkehr.

Esther Arnet
Direktorin

– Verfügungsplan
– Einzelverfügung

Kopie an:
– Stadtpolizei Zürich, SIA-C-QWENGE, KrC 2

Bestand

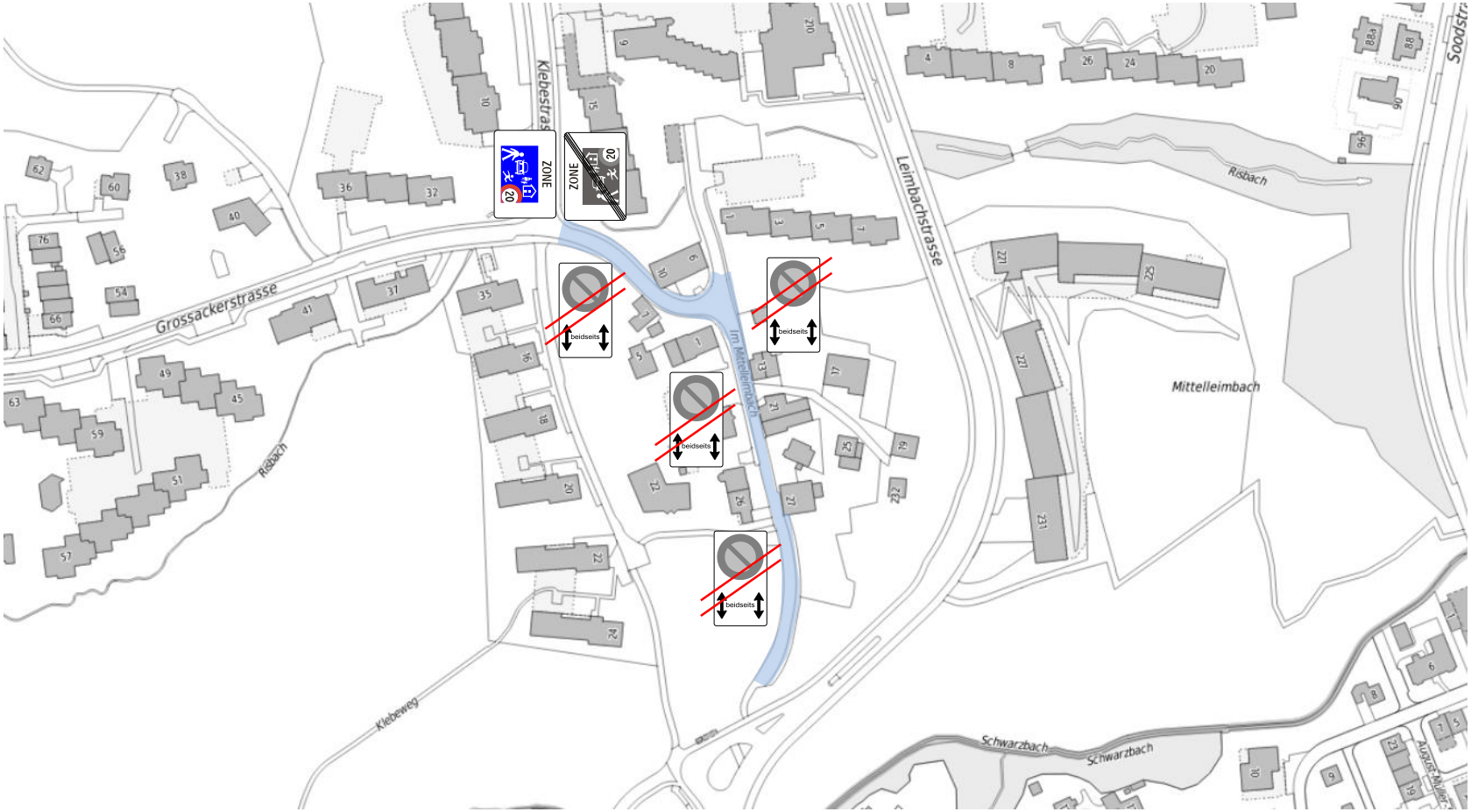


Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr

Im Bereich der Begegnungszone sind keine Parkplätze vorhanden.

Massgebend bei allfälligen Widersprüchen ist der Verfügungstext.

Geplanter Vollzug



Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr

Im Bereich der Begegnungszone sind keine Parkplätze vorhanden.

Massgebend bei allfälligen Widersprüchen ist der Verfügungstext.

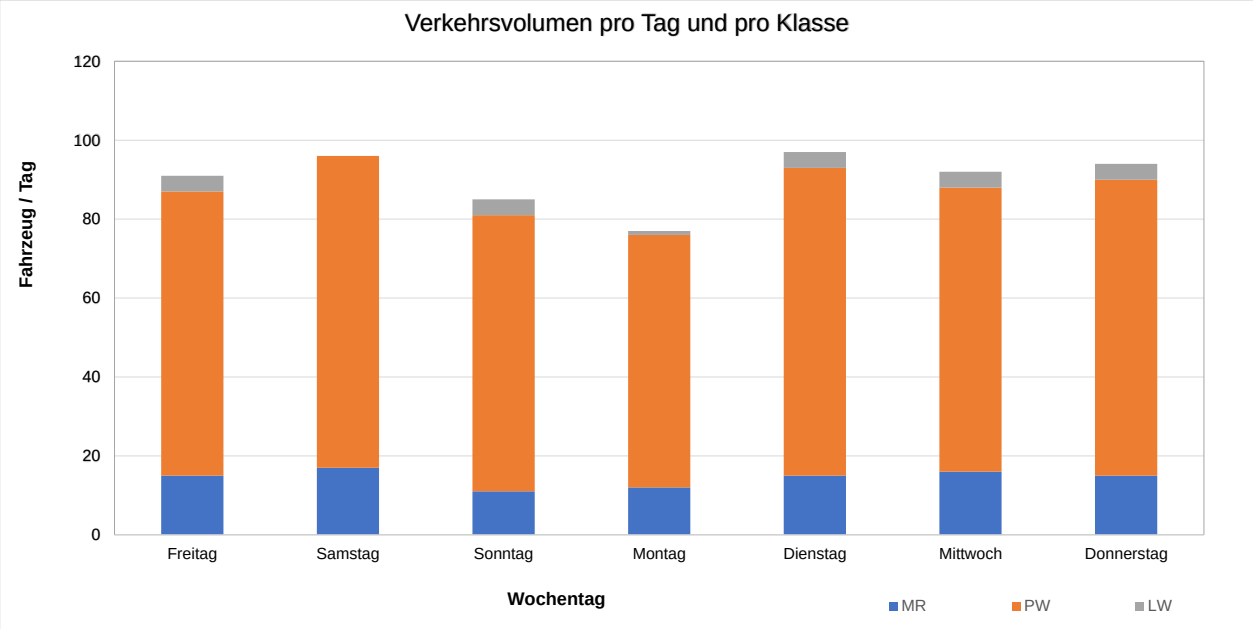
Messungsbericht

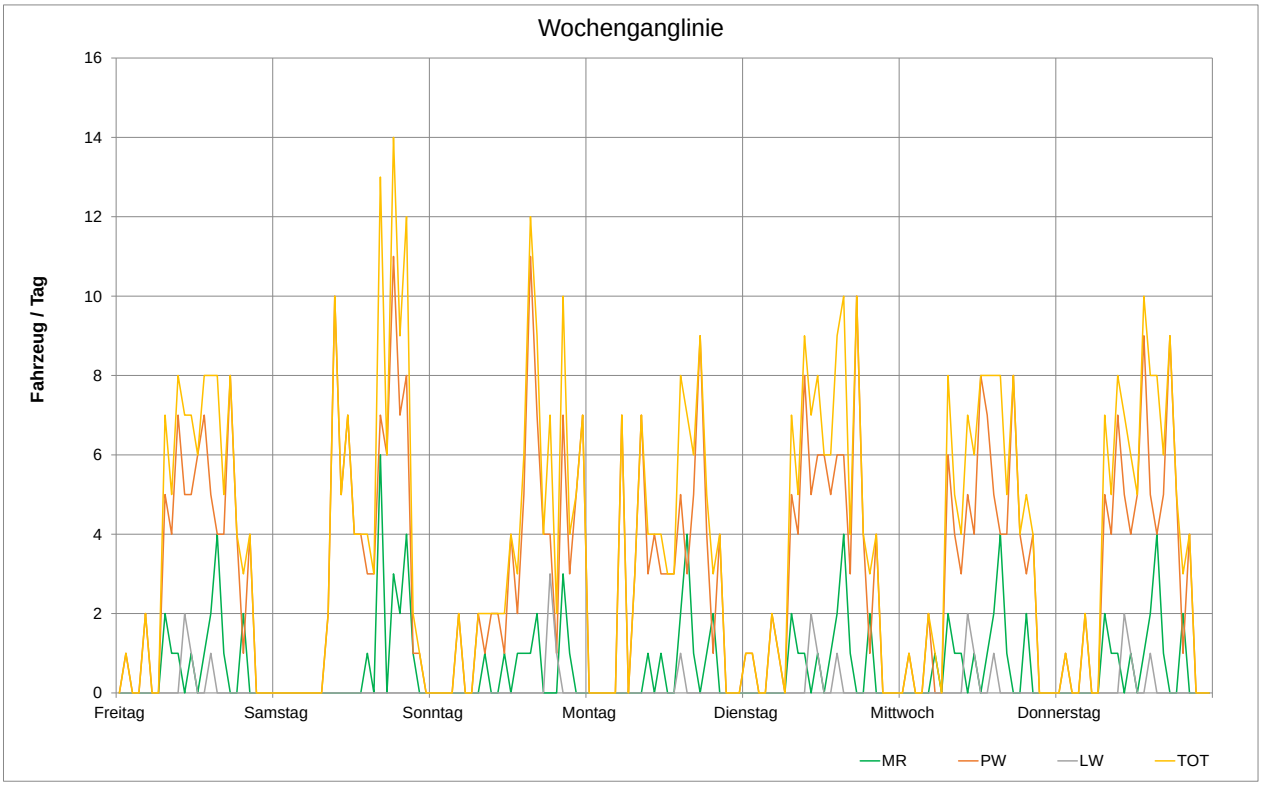
Messungsstandort	**Mittelleimbach**
Zählperiode	**10.06.2022-16.10.2022**
Richtung 1	**Grossackerstrasse**
Richtung 2	**Leimbachstrasse**
Signalisierte Geschwindigkeit	**30**

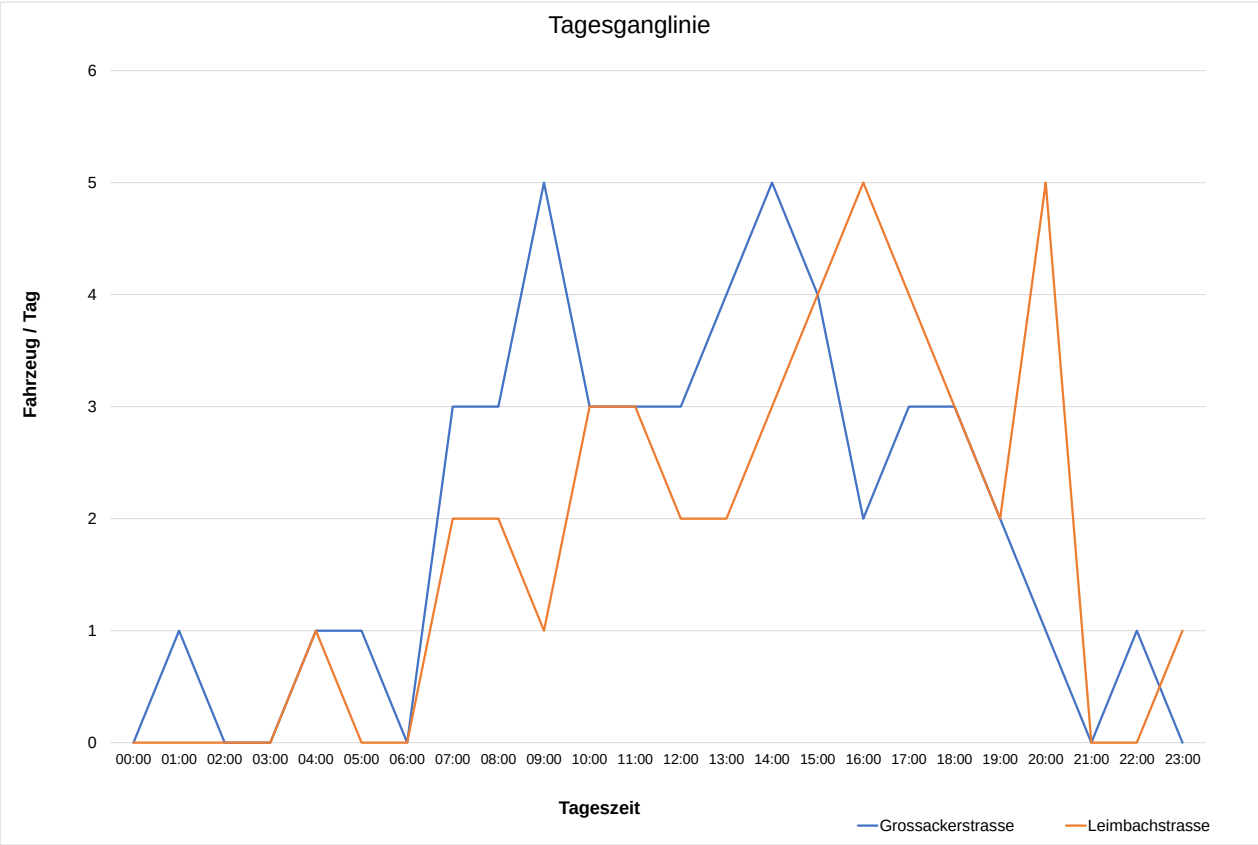
Kennzahlen			
	Grossackerstrasse	**Leimbachstrasse**	**Beide Richtungen**
DTV [Fz. / Tag]	48	43	**91**
DWV [Fz. / Tag]	51	39	**90**
D "Samstag" [Fz. / Tag]	34	62	**96**
D "Sonntag" [Fz. / Tag]	45	40	**85**
MSP (07:00 - 08:00) [Fz. / h]	4	3	**7**
ASP (17:00 - 18:00) [Fz. / h]	4	4	**8**
Tagesverkehr (06-22 Uhr)	44	41	**85**
Nachtverkehr (22-06 Uhr)	4	2	**6**
Anteil lärmiger Fz. am Tag [%]	22,4%	18,1%	**20,3%**
Anteil lärmiger Fz. in Nacht [%]	3,6%	0,0%	**2,4%**
Anteil lärmiger Fz. 24h [%]	20,8%	17,3%	**19,2%**
MR-Anteil [%]	17,4%	14,4%	**16,0%**
MIV-Anteil [%]	79,0%	82,6%	**80,7%**
LW-Anteil [%]	3,6%	3,0%	**3,3%**
LW-Anteil (06-22 Uhr) [%]	3,9%	3,1%	**3,5%**
LW-Anteil (22-06 Uhr) [%]	0,0%	0,0%	**0,0%**
Vd [km/h]	17,8	16,1	**17**
V50 [km/h]	17	13,5	**16**
V85 [km/h]	26	25,95	**26**
V Max. [km/h]	54	48	**54**
Vd (06-22 Uhr) [km/h]	16,6	16,1	**16,3**
V50 (06-22 Uhr) [km/h]	16	13	**15**
V85 (06-22 Uhr) [km/h]	24	25,4	**25**
V Max. (06-22 Uhr) [km/h]	54	48	**54**
Vd (22-06 Uhr) [km/h]	22,8	17,3	**22,5**
V50 (22-06 Uhr) [km/h]	24	14	**24**
V85 (22-06 Uhr) [km/h]	29,7	26,6	**30**
V Max. (22-06 Uhr) [km/h]	32	32	**32**
Prozentuale v-Überschreitung	7,1%	6,7%	**6,9%**

22
SWISS TRAFFIC

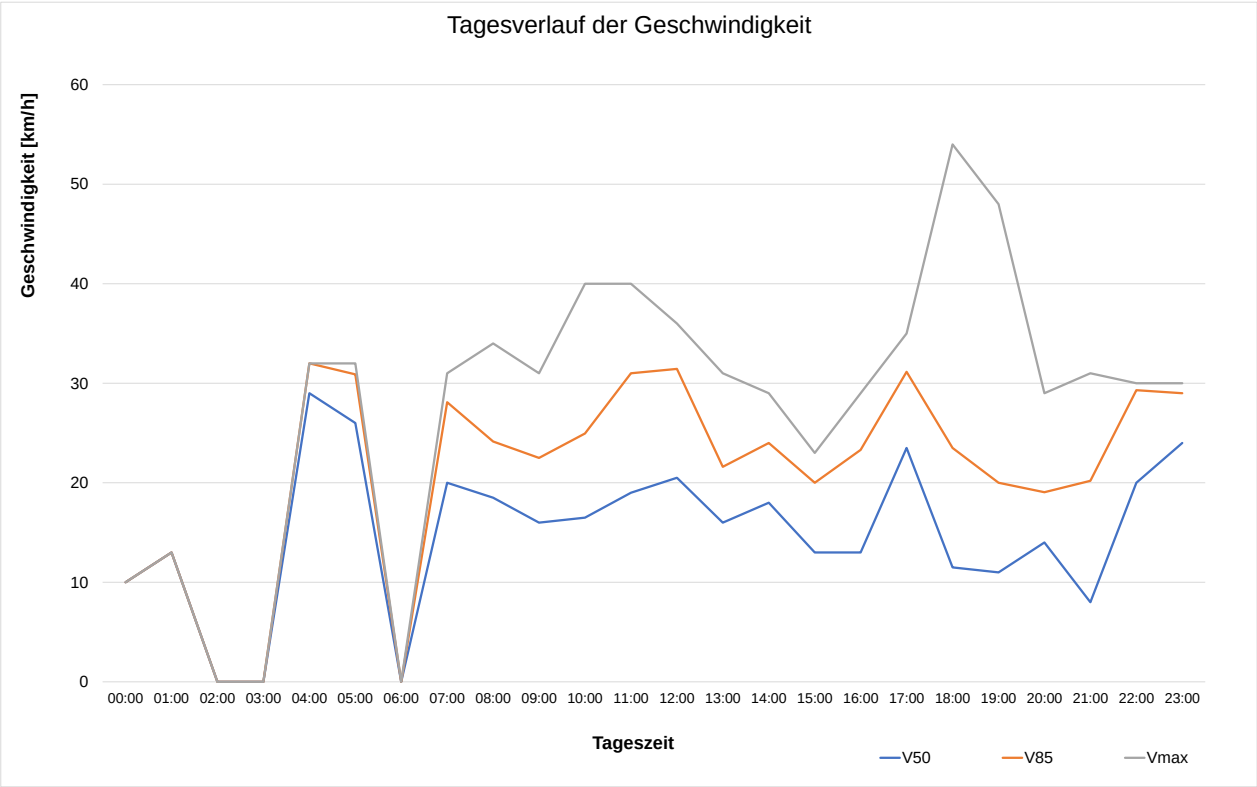
Grossackerstrasse
489
Mittelleimbach
Klebestrasse
Klebeweg
Im Mittelleimbach
Leimbachstrasse
Klebeweg


Verkehrsvolumen pro Tag und pro Klasse
Fahrzeug / Tag
120
100
80
60
40
20
0
Freitag
Samstag
Sonntag
Montag
Dienstag
Mittwoch
Donnerstag
Wochentag
MR
PW
LW


Wochenganglinie
Fahrzeug / Tag
16
14
12
10
8
6
4
2
0
Freitag
Samstag
Sonntag
Montag
Dienstag
Mittwoch
Donnerstag
MR
PW
LW
TOT


Tagesganglinie
Fahrzeug / Tag
0
1
2
3
4
5
6
00:00 01:00 02:00 03:00 04:00 05:00 06:00 07:00 08:00 09:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00 23:00
Tageszeit
Grossackerstrasse
Leimbachstrasse

Geschwindigkeitsverteilung - Distribution des vitesses
Anzahl Fahrzeuge
0
20
40
60
80
100
120
km/h <=5 <=10 <=15 <=20 <=25 <=30 <=35 <=40 <=45 <=50 <=55 <=60 <=65 <=70 <=75 <=80
Geschwindigkeit [km/h]



Legende	
DTV [Fz. / Tag]	Durchschnittlicher Tagesverkehr
DWV [Fz. / Tag]	Durchschnittlicher Werktagesverkehr
D "Samstag" [Fz. / Tag]	Durchschnittlicher Samstagsverkehr
D "Sonntag" [Fz. / Tag]	Durchschnittlicher Sonntagsverkehr
MSP (07-08 Uhr) [Fz. / h]	Morgenspitzenstunde
ASP (17-18 Uhr) [Fz. / h]	Abendspitzenstunde
Tagesverkehr (06-22 Uhr)	Durchschnittlicher Verkehr am Tag
Nachtverkehr (22-06 Uhr)	Durchschnittlicher Nachtverkehr
Anteil lärmiger Fz. am Tag [%]	Anteil lärmiger Fahrzeuge am Tag [MR, LW, LW+]
Anteil lärmiger Fz. in Nacht [%]	Anteil lärmiger Fahrzeuge in der Nacht [MR, LW, LW+]
Anteil lärmiger Fz. 24h [%]	Anteil lärmiger Fahrzeuge 24h [MR, LW, LW+]
SW-Anteil [%]	Schwerverkehrsanteil
V50 [km/h]	Geschwindigkeit, die von 50 % aller Verkehrsteilnehmenden nicht überschritten wird
V85 [km/h]	Geschwindigkeit, die von 85 % aller Verkehrsteilnehmenden nicht überschritten wird
V Max. [km/h]	Maximale Geschwindigkeit
v-Überschreitung [Anzahl]	Anzahl von Überschreitungen der signalisierte Geschwindigkeit
v-Überschreitung [%]	Prozentsatz von Überschreitungen der signalisierte Geschwindigkeit
MR	Motorräder und Motorfahrräder
PW	Personenwagen
LW	Lastwagen
LW+	Lastwagen mit Anhänger

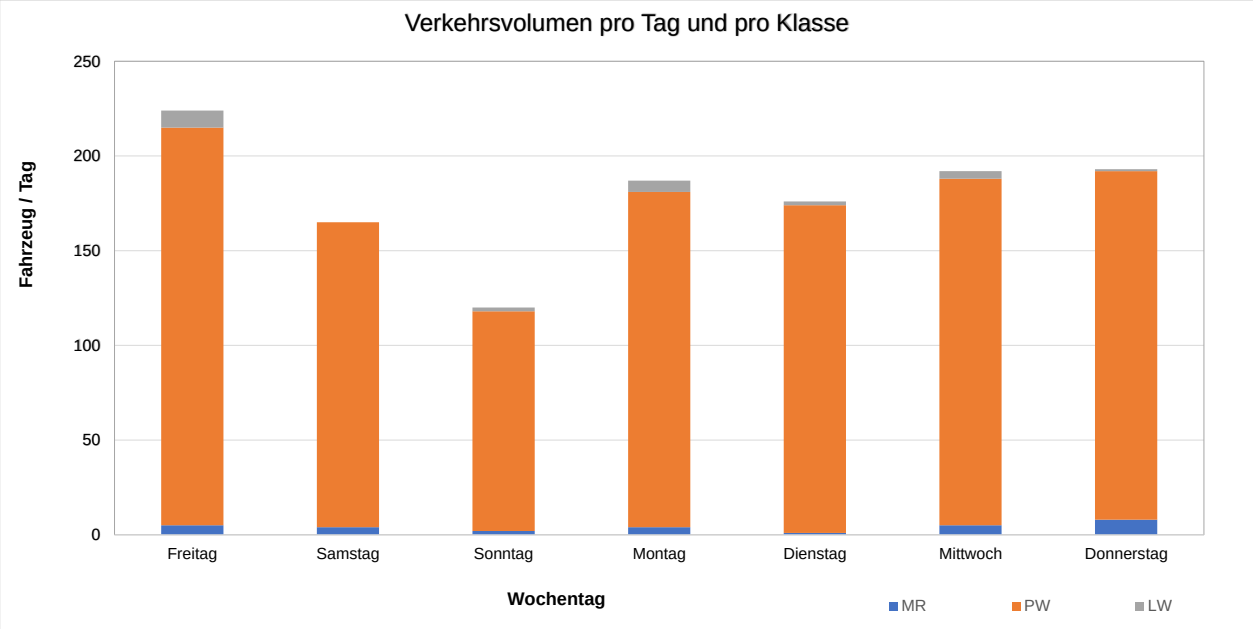
Messungsbericht

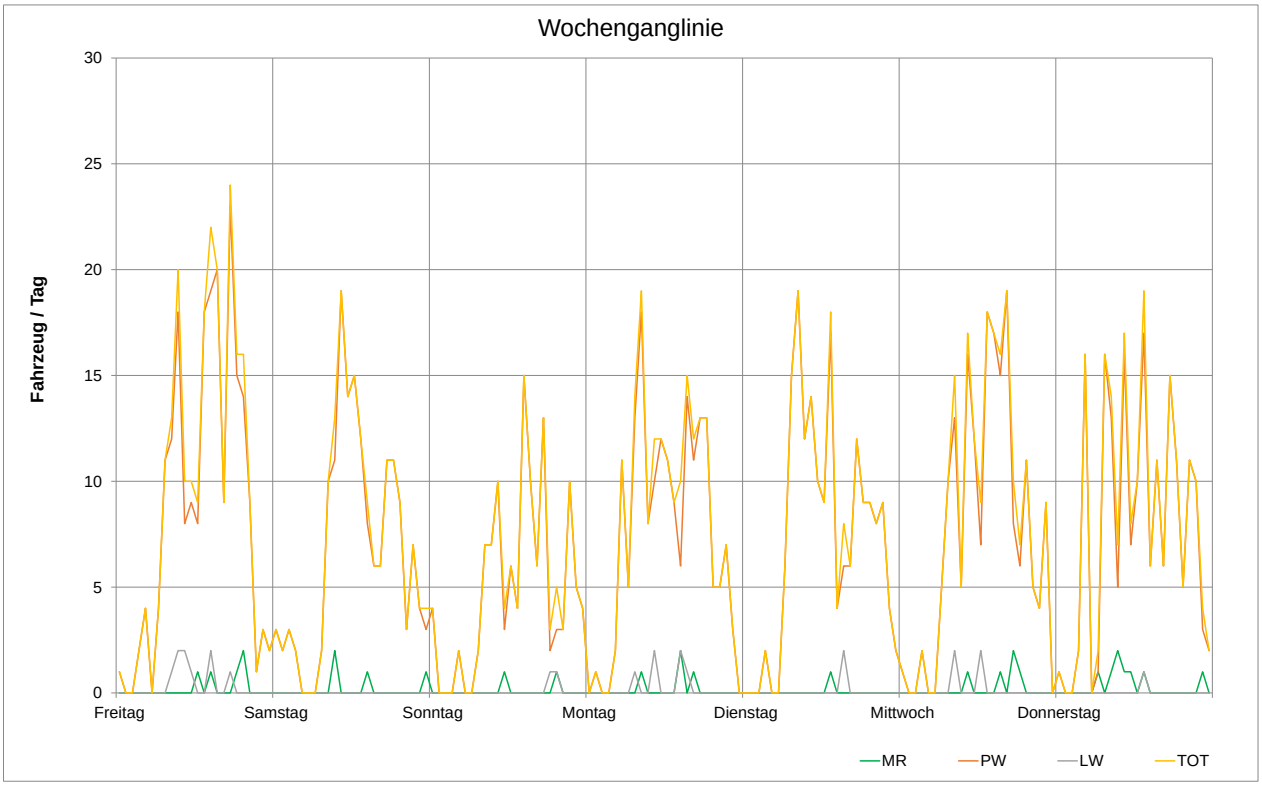
Messungsstandort	**Grossackerstrasse**
Zählperiode	**10.06.2022-16.06.2022**
Richtung 1	**Im Mittelleimbach**
Richtung 2	**Klebestrasse**
Signalisierte Geschwindigkeit	**30**

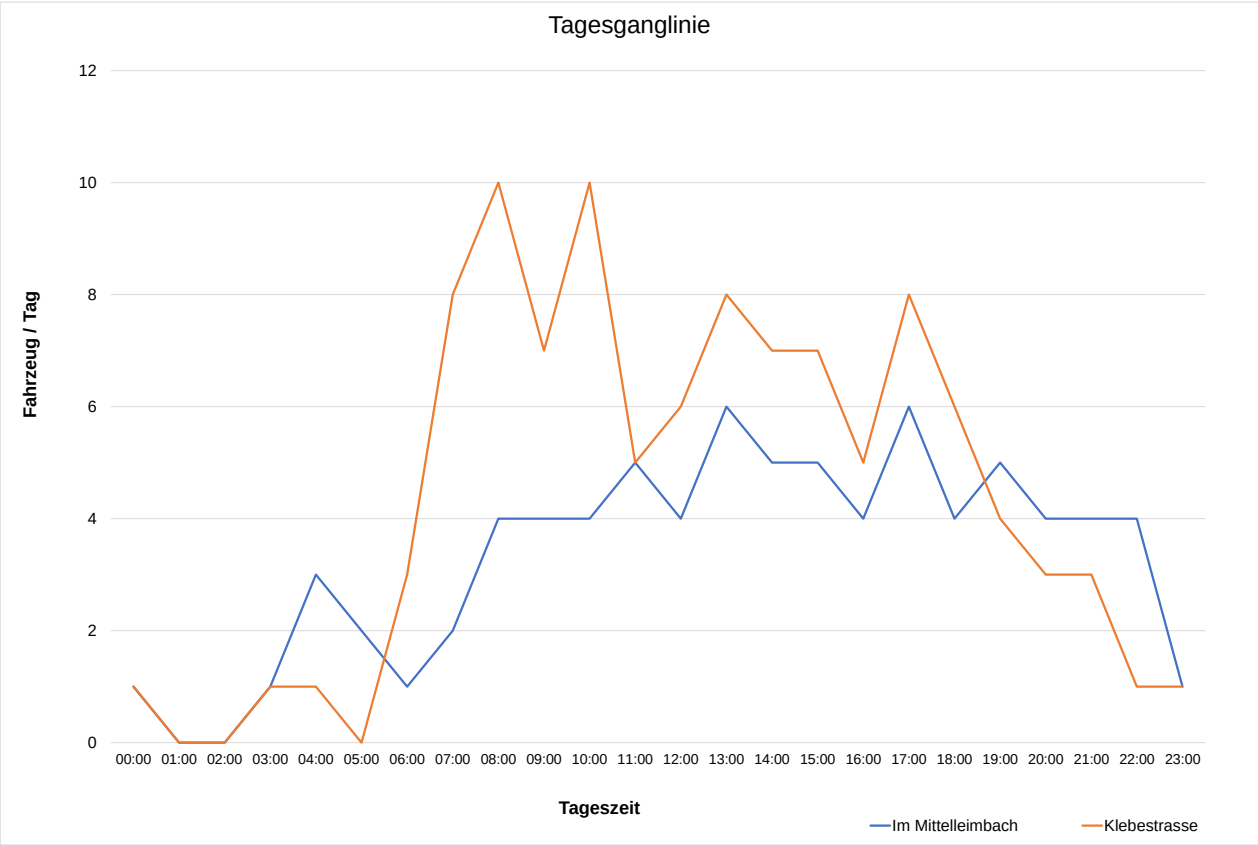
Kennzahlen			
	Im Mittelleimbach	**Klebestrasse**	**Beide Richtungen**
DTV [Fz. / Tag]	76	104	**180**
DWV [Fz. / Tag]	83	112	**195**
D "Samstag" [Fz. / Tag]	68	97	**165**
D "Sonntag" [Fz. / Tag]	50	70	**120**
MSP (07:00 - 08:00) [Fz. / h]	2	11	**13**
ASP (17:00 - 18:00) [Fz. / h]	6	9	**15**
Tagesverkehr (06-22 Uhr)	65	99	**164**
Nachtverkehr (22-06 Uhr)	11	5	**16**
Anteil lärmiger Fz. am Tag [%]	5,1%	4,0%	**4,4%**
Anteil lärmiger Fz. in Nacht [%]	1,3%	2,9%	**1,8%**
Anteil lärmiger Fz. 24h [%]	4,5%	4,0%	**4,2%**
MR-Anteil [%]	2,3%	2,3%	**2,3%**
MIV-Anteil [%]	95,5%	96,0%	**95,8%**
LW-Anteil [%]	2,3%	1,7%	**1,9%**
LW-Anteil (06-22 Uhr) [%]	2,6%	1,7%	**2,1%**
LW-Anteil (22-06 Uhr) [%]	0,0%	0,0%	**0,0%**
Vd [km/h]	28	24,8	**26,1**
V50 [km/h]	29	26	**27**
V85 [km/h]	34	31	**32**
V Max. [km/h]	44	45	**45**
Vd (06-22 Uhr) [km/h]	28,2	24,7	**26**
V50 (06-22 Uhr) [km/h]	29	26	**27**
V85 (06-22 Uhr) [km/h]	34	31	**32**
V Max. (06-22 Uhr) [km/h]	44	45	**45**
Vd (22-06 Uhr) [km/h]	27,3	25,5	**26,9**
V50 (22-06 Uhr) [km/h]	27	26	**26,5**
V85 (22-06 Uhr) [km/h]	34	33	**34**
V Max. (22-06 Uhr) [km/h]	43	37	**43**
Prozentuale v-Überschreitung	39,3%	15,3%	**25,1%**

beidseits
SWISS TRAFFIC

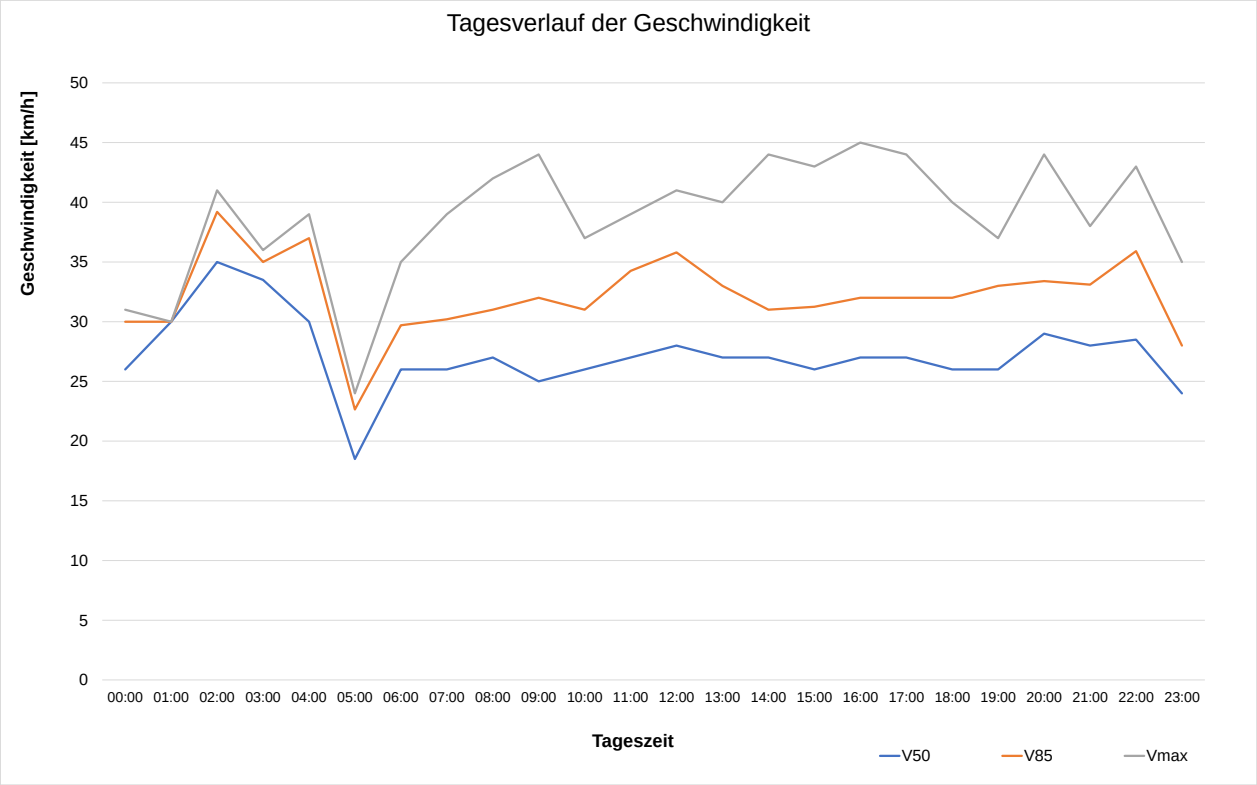
Klebestrasse
Leimbachstrasse
Grossackerstrasse
489
Mittelleimbach
Klebeweg
Im Mittelleimbach


Verkehrsvolumen pro Tag und pro Klasse
Fahrzeug / Tag
250
200
150
100
50
0
Freitag
Samstag
Sonntag
Montag
Dienstag
Mittwoch
Donnerstag
Wochentag
MR
PW
LW


Wochenganglinie
Fahrzeug / Tag
30
25
20
15
10
5
0
Freitag
Samstag
Sonntag
Montag
Dienstag
Mittwoch
Donnerstag
MR
PW
LW
TOT


Tagesganglinie
Fahrzeug / Tag
12
10
8
6
4
2
0
00:00 01:00 02:00 03:00 04:00 05:00 06:00 07:00 08:00 09:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00 23:00
Tageszeit
Im Mittelleimbach
Klebestrasse

Geschwindigkeitsverteilung - Distribution des vitesses
Anzahl Fahrzeuge
500
450
400
350
300
250
200
150
100
50
0
km/h <=5 <=10 <=15 <=20 <=25 <=30 <=35 <=40 <=45 <=50 <=55 <=60 <=65 <=70 <=75 <=80
Geschwindigkeit [km/h]



Legende	
DTV [Fz. / Tag]	Durchschnittlicher Tagesverkehr
DWV [Fz. / Tag]	Durchschnittlicher Werktagesverkehr
D "Samstag" [Fz. / Tag]	Durchschnittlicher Samstagsverkehr
D "Sonntag" [Fz. / Tag]	Durchschnittlicher Sonntagsverkehr
MSP (07-08 Uhr) [Fz. / h]	Morgenspitzenstunde
ASP (17-18 Uhr) [Fz. / h]	Abendspitzenstunde
Tagesverkehr (06-22 Uhr)	Durchschnittlicher Verkehr am Tag
Nachtverkehr (22-06 Uhr)	Durchschnittlicher Nachtverkehr
Anteil lärmiger Fz. am Tag [%]	Anteil lärmiger Fahrzeuge am Tag [MR, LW, LW+]
Anteil lärmiger Fz. in Nacht [%]	Anteil lärmiger Fahrzeuge in der Nacht [MR, LW, LW+]
Anteil lärmiger Fz. 24h [%]	Anteil lärmiger Fahrzeuge 24h [MR, LW, LW+]
SW-Anteil [%]	Schwerverkehrsanteil
V50 [km/h]	Geschwindigkeit, die von 50 % aller Verkehrsteilnehmenden nicht überschritten wird
V85 [km/h]	Geschwindigkeit, die von 85 % aller Verkehrsteilnehmenden nicht überschritten wird
V Max. [km/h]	Maximale Geschwindigkeit
v-Überschreitung [Anzahl]	Anzahl von Überschreitungen der signalisierte Geschwindigkeit
v-Überschreitung [%]	Prozentsatz von Überschreitungen der signalisierte Geschwindigkeit
MR	Motorräder und Motorfahrräder
PW	Personenwagen
LW	Lastwagen
LW+	Lastwagen mit Anhänger

Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr

VUGIS

Im Mittelleimbach, Grossackerstr. (bis Klebestrasse)

01.01.2018 - 31.12.2022

Unfallschwere
Unfall mit:

- Getöteten U(G)
- Schwerverletzten U(SV)
- Leichtverletzten U(LV)
- ausschl. Sachschaden U(SS)

Unfalltyp

- 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- 2 Auffahrunfall
- 3 Abbiegeunfall
- 4 Einbiegeunfall
- 5 Überqueren der Fahrbahn
- 6 Frontalkollision
- 7 Parkierunfall
- 8 Fussgängerunfall
- 9 Tierunfall
- 00 Andere

DTV (<1'000, 1'000-<2'500, 2'500-<5'000, 5'000-<10'000, 10'000-<25'000, 25'000-<50'000, >50'000)

Überwachungszonen (aktiv, inaktiv, geplant)

Nationalstrassen (Kilometerpunkte km 97+/-, Bezugspunkte 620)

Kantonsstrassen (620)

Gemeindestrassen

Points of Interest

Kantonsgrenzen

Gemeindegrenzen

0 0.025 0.05 0.075 0.1 km

ca. 1:1'900

N

© ASTRA / Kantone

05.04.2023 / 2041350

Bericht zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit

gemäss Art. 108 Abs. 4bis SSV i.V.m. Art. 3 Abs. 4 SVG (Stand am 1. Januar 2023)

Strassen	Grossackerstrasse, von Klebestrasse bis Im Mittelleimbach Im Mittelleimbach, von Grossackerstrasse bis Leimbachstrasse
Kreis	2
Datum	16.05.2023
Bearbeitung	DAVBRI Brack Michael (DAV) Digital unterschrieben von Brack Michael (DAV) Datum: 2023.06.19 15:12:38 +02'00'

Ausgangslage

Anlass

– Antrag/Petition von Anwohnenden

Geschwindigkeitsregime

– Bestehend: 30 km/h (Tempo-30-Zone «Leimbach»)
– Geplant: 20 km/h Begegnungszone «Mittelleimbach»

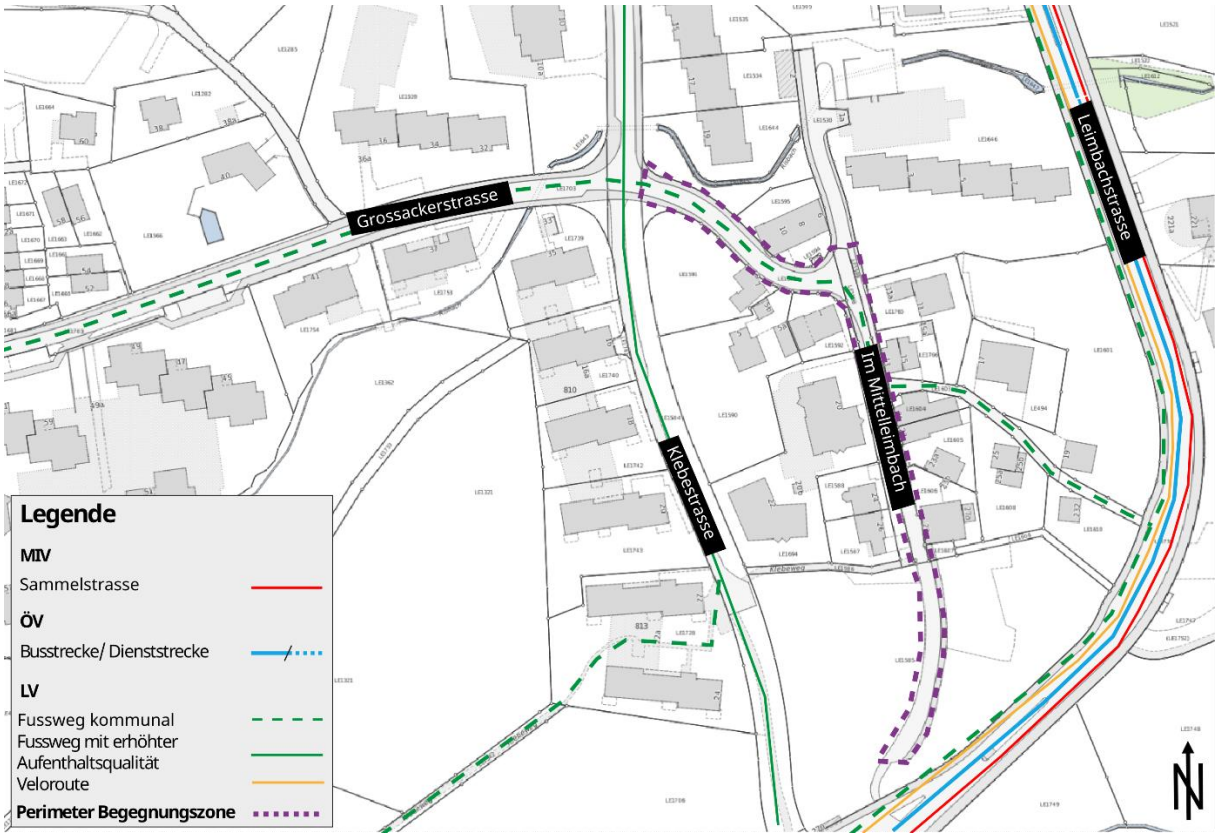


Abbildung 1: Übersichtsplan

Funktion gemäss Verkehrsrichtplan

Grossackerstrasse – Klebestrasse bis Im Mittelleimbach

– Nicht verkehrsorientierte Quartierstrasse ohne Richtplaneintrag
– Fussweg kommunal, bestehend

Im Mittelleimbach – Grossackerstrasse bis Leimbachstrasse

– Nicht verkehrsorientierte Quartierstrasse ohne Richtplaneintrag

Öffentlicher Verkehr

– In diesen Abschnitten bestehen keine Linien des öffentlichen Verkehrs.

Weitere Funktionen

– Erschliessungsstrassen
– Sackgasse mit reger Nutzung zum Spielen und Aufenthalt beim Brunnen an der Kreuzung Grossackerstrasse / Im Mittelleimbach

Lage

Die **Grossackerstrasse** – Klebestrasse bis Im Mittelleimbach – liegt

– Innerorts
– In einem Wohngebiet
– Im historischen Dorfkern von Leimbach (teilweise Kernzone)

Im Mittelleimbach – Grossackerstrasse bis zur Leimbachstrasse – liegt

– Innerorts
– In einem Wohngebiet
– Im historischen Dorfkern von Leimbach (teilweise Kernzone)
– In einer Sackgasse
– In der Nähe vom «Gesundheitszentrum für das Alter Mittelleimbach»
– Privatstrasse (Grundstück LE1530) wird nicht miteinbezogen. Eine Anhörung der Grundeigentümer gemäss Art. 113 Abs. 1 SSV wurde im Juli 2022 durchgeführt. Die Begegnungszone in der Privatstrasse wurde von einer Mehrheit abgelehnt.

Situation

Grossackerstrasse – Klebestrasse bis Im Mittelleimbach

- Ein untermassiges beidseitiges Trottoir (Masse ca. 1.5 m bis ca. 1.7 m)
- Starkes Gefälle (bis ca. 7%)
- Kurvenbereich, teils unübersichtlich
- Belagsoberfläche: Asphalt
- Beidseitiges Parkverbot
- Angrenzender Dorfbrunnen als Anziehungspunkt spielender Kinder
- Im Kreuzungsbereich mit Im Mittelleimbach platzähnliche Situation
- Hoher Anteil an Zufussgehenden

Im Mittelleimbach – Grossackerstrasse bis zur Leimbachstrasse

- einseitiges und abschnittsweise kein Trottoir
- Belagsoberfläche: Asphalt
- Beidseitiges Parkverbot
- Im Kreuzungsbereich mit Grossackerstrasse platzähnliche Situation
- hoher Anteil an Zufussgehenden

Unfallstatistik (vgl. Beilage)

Zeitraum: 1.1.2018 bis 31.12.2022 (5 Jahre)

- In den letzten fünf Jahren haben sich im Abschnitt keine Strassenverkehrsunfälle ereignet.

Verkehrsmessung (vgl. Beilage)

Grossackerstrasse – Klebestrasse bis Im Mittelleimbach

Zeitraum: 10.6.2022 – 16.6.2022
Standort: Grossackerstrasse bei Klebestrasse 19

- V_{85} (Querschnitt): 32 km/h
- V_{85} Richtung Im Mittelleimbach: 34 km/h
- V_{85} Richtung Klebestrasse: 31 km/h
- V_{50} (Querschnitt): 27 km/h
- DTV (Querschnitt): 180 Fz/d

Im Mittelleimbach – Grossackerstrasse bis zur Leimbachstrasse

Zeitraum: 10.6.2022 – 16.6.2022
Standort: Im Mittelleimbach bei Hausnummer 21

- V_{85} (Querschnitt): 26 km/h
- V_{50} (Querschnitt): 16 km/h
- DTV (Querschnitt): 91 Fz/d

Erforderlichkeit der Temporeduktion

Aufenthaltsqualität

Art. 3 Abs. 4 SVG: Anordnung zum Schutz der Bewohner oder gleichermassen Betroffener vor verkehrlichen Auswirkungen.

Gemäss dem kommunalen Richtplan Verkehr der Stadt Zürich wird in Quartierstrassen mit reiner Erschliessungsfunktion – wie vorliegend die Grossackerstrasse und Im Mittelleimbach – eine hohe Aufenthaltsqualität angestrebt. Dieses Ziel soll insbesondere mit der Schaffung von Begegnungszonen sichergestellt werden. Durch die Anordnung von Begegnungszonen werden die Anwohnenden in Wohnquartieren wie Im Mittelleimbach oder der Grossackerstrasse vor den negativen Auswirkungen des Verkehrs besser geschützt. Zusätzlich soll die Attraktivität des öffentlichen Strassenraums gesteigert werden, sodass der Raum neben der verkehrlichen Erschliessung auch dem Aufenthalt dienen kann.

Verkehrssicherheit

Da es an der Grossackerstrasse ein untermassiges und Im Mittelleimbach nur ein einseitiges oder gar kein Trottoir gibt, was dazu führt, dass sich der motorisierte / unmotorisierte Verkehr und die Zufussgehenden auf einer Verkehrsfläche im Mischverkehr bewegen, sind eine Reduktion der Fahrgeschwindigkeit und konsequenter Vortritt für die Zufussgehenden im Sinne einer präventiven Massnahme angezeigt.

In den Strassenabschnitten sollen die Zufussgehenden besser geschützt werden und sich auch sicherer fühlen um sich freier zu bewegen. Dies ist hier besonders relevant, weil hier teilweise im kommunalen Richtplan eingetragene Fusswege mit erhöhter Aufenthaltsqualität vorhanden sind und an der Kreuzung Grossackerstrasse / Im Mittelleimbach eine platzähnliche Situation besteht. Der dortige Brunnen stellt ein Anziehungspunkt für spielende Kinder und attraktiver Aufenthaltsort für Erwachsene dar.

Zweckmässigkeit der Temporeduktion

Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie der Aufenthaltsqualität

Mit der Anordnung der Begegnungszone wird die Aufenthaltsqualität sowie die Koexistenz zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmenden gefördert und eine siedlungsverträgliche Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs im Quartier herbeigeführt.

Die Einführung einer Begegnungszone erhöht zudem die Verkehrssicherheit, weil sich durch den kürzeren Bremsweg bei Tempo 20 sowohl die Unfallwahrscheinlichkeit als auch die Unfallschwere verringert. Die Massnahme kommt insbesondere den Zufussgehenden und speziell auch spielenden Kindern zu Gute, die neu Vortritt gegenüber Fahrzeugen haben. Dies ist hier wegen der platzähnlichen Situation an der Kreuzung Grossackerstrasse / Im Mittelleimbach, die Kinder zum Spielen einlädt, besonders relevant.

Die Verkehrssicherheit und das subjektive Sicherheitsempfinden erhöht sich auch für die ungeschützten Velofahrenden und die Zufussgehenden in Bereichen ohne Trottoir, indem die Geschwindigkeitsdifferenz zum motorisierten Verkehr reduziert wird.

Weitere Auswirkungen der Temporeduktion

Leistungskapazität, Netzhierarchie, Ausweichverkehr

Die Netzhierarchie wird durch die Einführung der Begegnungszone nicht gestört. Da es sich bei Im Mittelleimbach um eine siedlungsorientierte Strasse und Sackgasse mit reiner Erschliessungsfunktion handelt, wird die Begegnungszone keinen Ausweichverkehr zur Folge haben.
Der fragliche Abschnitt der Grossackerstrasse dient nur zur Anbindung der Strasse Im Mittelleimbach sowie der Erschliessung der Parzellen, die direkt an der Grossackerstrasse selber liegen. Somit ist auch hier Ausweichverkehr ausgeschlossen.

Massnahmen an der Strassenoberfläche (inkl. flankierende Massnahmen)

Die Einführung der Begegnungszone ist ohne bauliche Massnahmen und ohne farbliche Gestaltung der Strassenoberfläche geplant. Bereits heute entspricht die Strassengestaltung grösstenteils dem vorgesehenen Verkehrsregime. Am Zoneneingang auf der Grossackerstrasse bewirken Signalracks die gewünschte Torwirkung.

Schlussfolgerung

Den obgenannten Vorteilen stehen ausser einer marginalen Fahrzeiterhöhung für die motorisierten Fahrzeuglenkenden keine Nachteile entgegen, sodass sich die Einführung einer Begegnungszone als verhältnismässig erweist.

Beilagen (integrierender Bestandteil des Gutachtens)

- Unfallkarte vom 1.1.2018 – 31.12.2022
- Verkehrsmessung Grossackerstrasse vom 10.6.2022 – 16.6.2022
- Verkehrsmessung Im Mittelleimbach vom 10.6.2022 – 16.6.2022
- Anhörung Grundeigentümer vom 21.6.2022