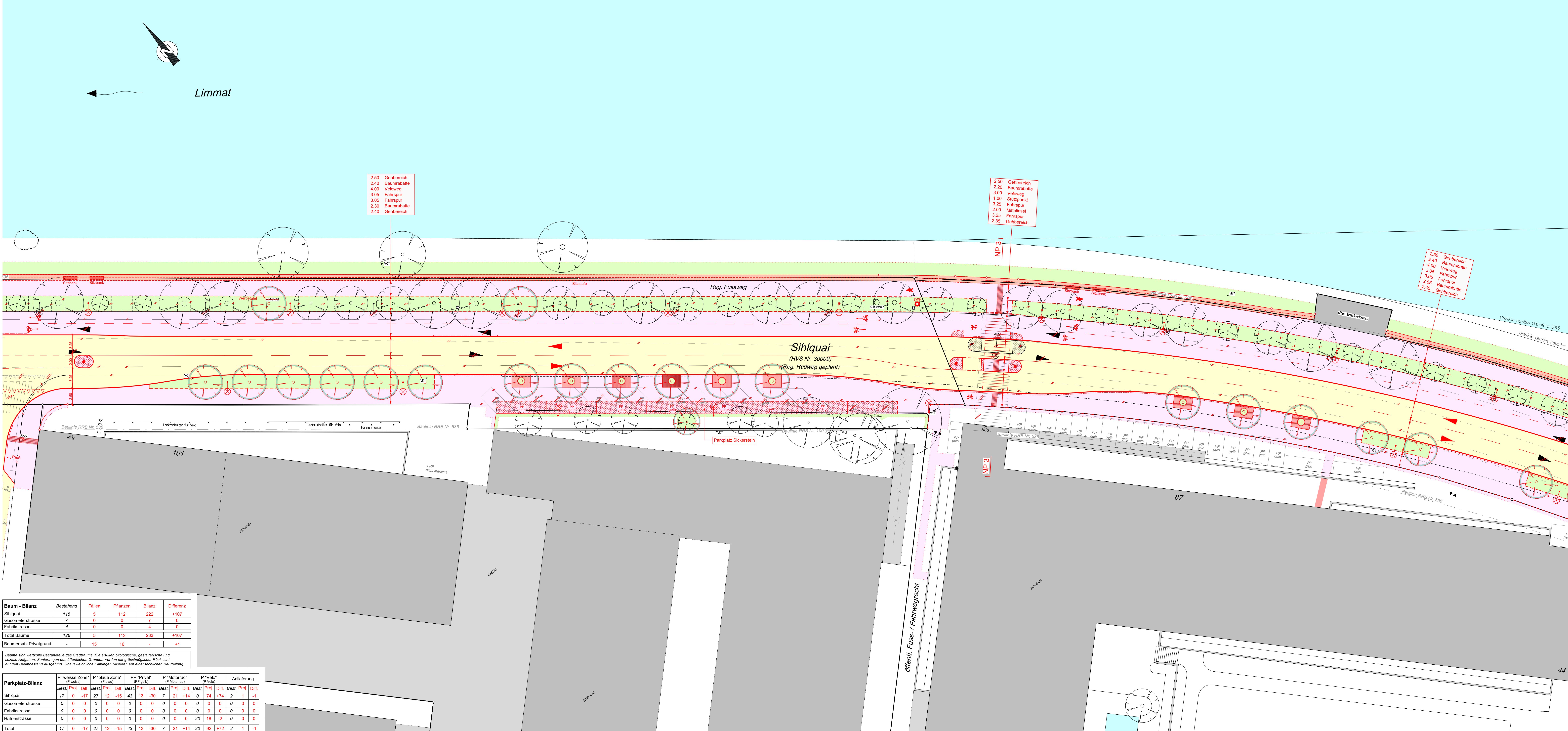
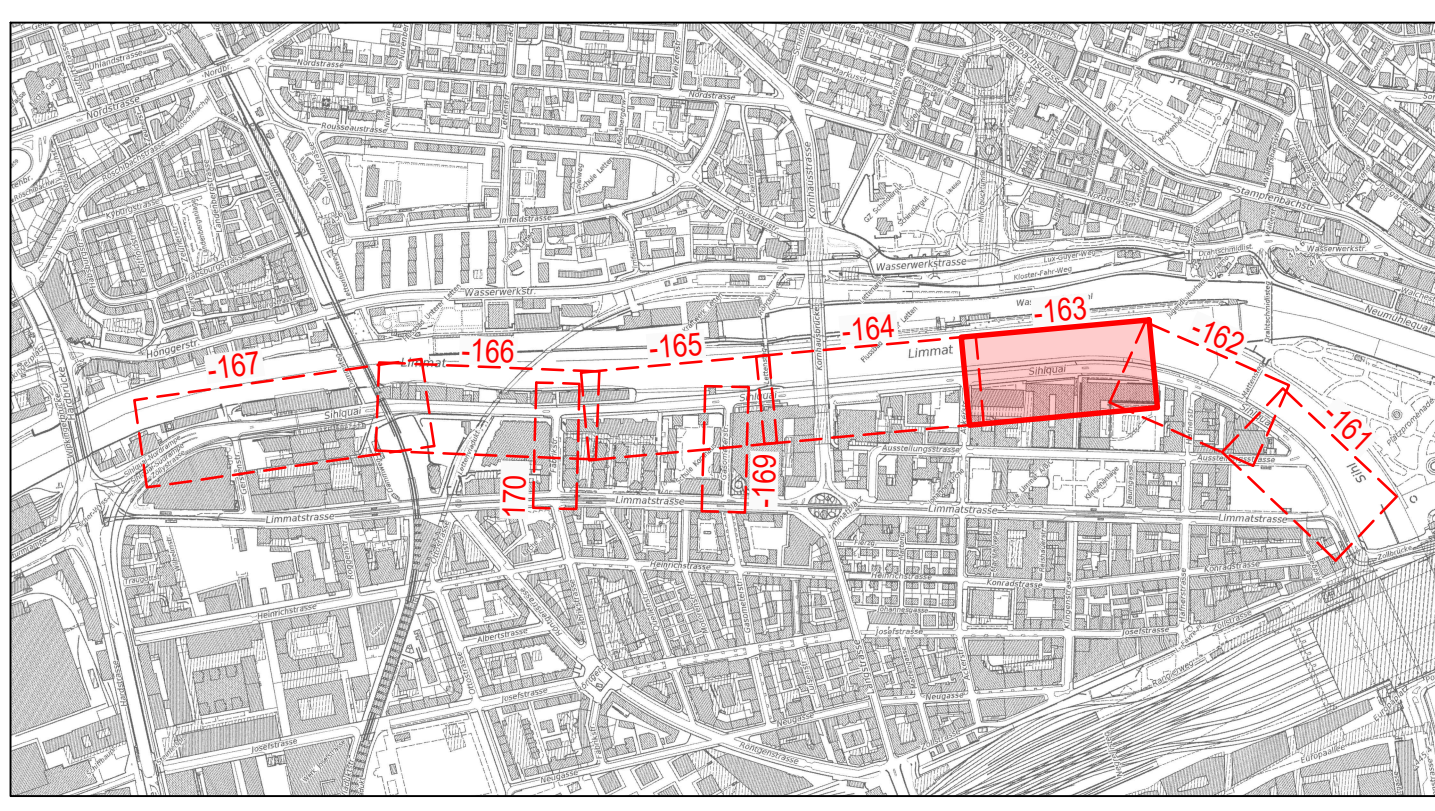

Bauprojekt
Sihlquai, Gasometerstrasse und Fabrikstrasse
 Bereich Limmatstrasse bis Gerstenstrasse und Limmatstrasse bis Sihlquai
 Abschnitt: Sihlquai Nr. 87 bis Ackerstrasse
 Auflageplan gemäss §16 StrG
 Situation 1 : 200

Projekt durch	EICHENBERGER AG BAUINGENIEUR UND PLANER Bumratstrasse 22 8025 Zürich		Ausfertigung für		
Bauh / Gepr.	Datum	Format	TAZ Bau-Nr.	Plan-Nr.	
Da / SK	08.07.2022	60/147	06017	06017-32-163	
TAZ Projektleitung	Änderungen	Datensatz	S:\AUTOCAD\10000\148200\32_1_Bauplan\DWG\Aufgabeplan.dwg 14820-32-163_321.dwg		

Von Direktorin genehmigt, TAZ Projektleitung:



Legende	bestehend	projektiert
Strassenflächen		
Fussgänger- und Veloflächen		
Grünfläche / Rabatte		
Pflasterung / Chaussierung		
Gebäude		
Fremdprojekt		
Baum / Baumkranz		
Mauer, Treppen		
öffentliche Beleuchtung		
Inselstützposten (IP) Verkehrsregelanlage (VRA)		
Parkuhr / Verkehrsinsel / Pfosten		
Hauseingang		
private Zu- + Wegfahrt		
Grenzpunkte / Grenzlinie		
Randstein		
Randsteinabsenkungen		
Belagsrampe		
Bundstein		
Bordstein gestürzt		
Belagsgrenze		
Markierungen:		
Fussgängerstreifen		
kein Vortritt		
Parkplätze öffentlich (P)		
Parkplätze privat (PP)		
Taktil-visuelle Markierung		

Baum - Bilanz	Bestehend	Fällen	Pflanzen	Bilanz	Differenz
Sihlquai	115	5	112	222	+107
Gasometerstrasse	7	0	0	7	0
Fabrikstrasse	4	0	0	4	0
Total Bäume	126	5	112	233	+107
Baumersatz Privatgrund	-	15	16	-	+1

Bäume sind wertvolle Bestandteile des Stadtraums. Sie erfüllen ökologische, gestalterische und soziale Aufgaben. Sanierungen des öffentlichen Grundes werden mit größtmöglicher Rücksicht auf den Baumbestand ausgeführt. Unausweichliche Fällungen basieren auf einer fachlichen Beurteilung.

Parkplatz-Bilanz	P "Weisse Zone" (P weiss)			P "Blaue Zone" (P blau)			PP "Privat" (PP privat)			P "Motorrad" (P Motorrad)			P "Velo" (P Velo)			Anlieferung		
	Best.	Proj.	Diff.	Best.	Proj.	Diff.	Best.	Proj.	Diff.	Best.	Proj.	Diff.	Best.	Proj.	Diff.			
Sihlquai	17	0	-17	27	12	-15	43	13	-30	7	21	+14	0	74	+74	2	1	-1
Gasometerstrasse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fabrikstrasse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Halferstrasse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	18	-2	0	0	0
Total	17	0	-17	27	12	-15	43	13	-30	7	21	+14	20	92	+72	2	1	-1