

## **ERLÄUTERNDER BERICHT**

# Öffentliche Planaufgabe Gemäss § 13 Strassengesetz

## **16049 Rousseastrasse**

Rotbuch- bis Imfeldstrasse

## 1 Ausgangslage

### 1.1 Auslöser

Die Rousseaustrasse liegt im Stadtkreis Wipkingen und wird als Quartierstrasse im Einrichtungsverkehr bei Tempo 30 betrieben. Auf der Rousseaustrasse verkehrt zudem die Buslinie Nr. 46 mit Gelenkbussen im 7,5 Minutentakt (in den Morgen- und Abendspitzenstunden 18 Mal pro Stunde). Im kommunalen Verkehrsplan Velo ist der Abschnitt als bestehende Veloroute (allgemeiner Radverkehr) eingetragen. Im Abschnitt vom Knoten Imfeld-/Rousseaustrasse bis und mit dem Platz beim Knoten Rotbuch-/Nord-/Rousseaustrasse wird die Strasse saniert. In diesem Zusammenhang sollen verschiedenen Bedürfnissen der Gestaltung und des Fuss- und Veloverkehrs Rechnung getragen werden.

### 1.2 Auftrag

Das vorliegende Projekt umfasst folgende Massnahmen:

- Neuer Velostreifen im Gegenverkehr an der Rousseaustrasse inkl. Anbindung an die Rotbuchstrasse
- Platzgestaltung Rotbuch-/Nord-/Rousseaustrasse inkl. Fussgängerquerungen (Bestandteil der Aufwertung des Quartierzentrums Wipkingen)
- Neugestaltung Einmündung Imfeldstrasse
- Ersatz der Oberflur- durch Unterflurcontainer bei der bestehenden Wertstoffsammelstelle
- Neue Veloparkplätze
- Ergänzung Baumallee

Zudem haben sich folgende Werke angeschlossen:

- ewz: Anpassung der öffentlichen Beleuchtung
- ewz-Werkeleitung: Umlegung als Folge einer neuen Baumallee
- VBZ: Anpassung von Fahrleitungsmasten

### 1.3 Defizite / Potenziale

#### Velostreifen im Gegenverkehr

Die Rousseaustrasse ist im kommunalen Verkehrsplan Velo als Veloroute eingetragen. Zurzeit existiert lediglich ein Velostreifen in Fahrtrichtung. In der Gegenverkehrsrichtung fehlt ein Velostreifen. Dieser muss bei einer Neuerstellung konfliktfrei zum Gegenverkehr (insbesondere Bus) geführt werden.

#### Strassengestaltung

Die Einmündungen der Rousseau- und der Rotbuchstrasse sind stärker mit dem Platzbereich zu verbinden, so dass eine grössere und zusammenhängende Platzsituation entsteht.

#### Platzgestaltung

Der Platz auf dem Spickel zwischen der Rousseau-, Nord- und Rotbuchstrasse soll aufgewertet werden. Die Aufenthaltsqualität und der Grünanteil in der Anlage sollen erhöht werden.

**Baumallee**

Zurzeit befinden sich keine Bäume im Strassenraum der Rousseaustrasse. Im Alleenkonzept der Rousseaustrasse ist eine Baumallee vorgesehen.

**Wertstoffsammelstelle**

Die Wertstoffsammelstelle bei der Einmündung Rousseaustrasse soll weiterhin im Bereich des Gehwegs bestehen bleiben. Sie soll neu als Unterfluranlage umgesetzt werden und sich somit besser in die Strassenraumgestaltung einfügen.

## 2 Zielformulierung

Zusammenfassend sind für den Projektabschnitt folgende Ziele umzusetzen:

- Verbesserung der Sicherheit für den Fuss- und Veloverkehr
- Verbesserung des Stadtklimas:
  - Erhalt der bestehenden Bäume
  - Ergänzung mit neuen Bäumen
  - Entsiegelung von Belagsflächen
- Aufwertung der Aufenthaltsflächen für den Fussverkehr

## 3 Variantenstudium

### 3.1 Varianten

Im vorliegenden Projekt wurde für verschiedene Abschnitte ein Variantenstudium durchgeführt.

**Führung des Veloverkehrs Rousseaustrasse in Gegenrichtung, Baumallee**

Die Führung des Veloverkehrs in Gegenverkehrsrichtung hat einen Mehrbedarf an Platz auf der Strassenfläche zur Folge. Hierfür wurden verschiedene Varianten im Querschnitt betrachtet. Ziel war, möglichst haushälterisch mit dem bestehenden Platz und den privaten Vorzonen umzugehen. In die Querschnittsbetrachtung integriert wurde die Erstellung einer neuen Baumallee.

**Platz Rotbuch-/Nord-/Rousseaustrasse**

Für die Ausgestaltung und Aufwertung des Platzbereichs wurden verschiedene Varianten bezüglich Materialisierung und Begrünung ausgearbeitet. Für die Materialisierung stehen Belag und Chaussierung im Vordergrund. Verschiedene Wechsel von Befestigungsarten wurden untersucht. Das Ziel war eine möglichst grosse versickerungsfähige Fläche zu erstellen und eine durchgehende Wegführung für mobilitätseingeschränkte Menschen zu realisieren.

### 3.2 Fazit

Durch eine Umsetzung der Bestvariante werden die gewünschten Ziele an der Rousseaustrasse erreicht. Die Sicherheit für den Veloverkehr kann auf der Rousseaustrasse dank des neuen separaten Velostreifens gewährleistet werden. Mittels neuer Bäume und der Erstellung von Chaussierungsbereichen kann ein Beitrag zur Verbesserung des Stadtklimas geleistet werden. Für die Fussgängerinnen und Fussgänger wird ein zwar kleiner, aber attraktiver neuer Aufenthaltsort geschaffen.



### **4.3 Parkierung**

Insgesamt werden mit der Umsetzung des neuen Querschnitts in der Rousseaustrasse neun Blaue-Zone-Parkplätze aufgehoben. Damit in der Nordstrasse eine sichere Trennung des Bus- und Veloverkehrs ermöglicht werden kann, sind zwei weitere Parkplätze in der Blauen Zone aufzuheben. Ersatzmassnahmen sind keine vorgesehen.

Zürich, 12. März 2021 /wem