



IDG Status (Auszufüllen durch Departement)

- öffentlich
- nicht öffentlich
- teilweise öffentlich
- befristet nicht öffentlich:
- untersteht nicht dem IDG, daher nicht öffentlich

Verfügung

vom 5. Dezember 2024
Nummer 2555_300.150.450-1089399

Gestützt auf Art. 3 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr (SVG) vom 19.12.1958, die eidgenössische Verordnung über die Strassensignalisation (SSV) vom 5.9.1979, § 27 der Verordnung über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Kantonale Signalisationsverordnung) vom 21.11.2001, Art. 3 lit. a der Vorschriften über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Städtische Signalisationsvorschriften) vom 20.8.2008 (AS 551.320),

verfügt die Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 11

- 1 Für nachstehenden Verkehrsweg ergeht folgende Verkehrsvorschrift:

Eichrainstrasse
Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Begegnungszone)

Die Begegnungszone «Eichrain» umfasst:

- Eichrainstrasse, von der Liegenschaft Nr. 12 bis zum Ende der Strasse, inklusive der zwei Nebenarme beidseits der Liegenschaft Nr. 21 und des privaten Abschnitts entlang der Liegenschaften Nrn. 25 bis 29 (im Einverständnis mit der Eigentümerschaft)

In der Begegnungszone kommen folgende Verkehrsregeln zur Anwendung:

- a. Das Signal «Begegnungszone» kennzeichnet Strassen in Wohn- oder Geschäftsbereichen, auf denen die Zufussgehenden und Benützenden von fahrzeugähnlichen Geräten die ganze Verkehrsfläche benutzen dürfen. Sie sind gegenüber Fahrzeugführenden vortrittsberechtigt, dürfen jedoch die Fahrzeuge nicht unnötig behindern.
- b. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h.
- c. Das Parkieren ist nur an den durch Signale oder Markierungen gekennzeichneten Stellen erlaubt. Für das Abstellen von Fahrrädern gelten die allgemeinen Vorschriften über das Parkieren.



2/3

- 2 Die Verkehrsvorschrift wird mit dem Aufstellen der Signale, beziehungsweise mit dem Anbringen der Markierungen, rechtsverbindlich.

- 3 *Es werden aufgehoben:*

Eichrainstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 30.3.1994: Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30). Die Höchstgeschwindigkeit wird auf 30 km/h beschränkt. Zone «Eichrain», umfassend den Strassenzug: Eichrainstrasse, von der Liegenschaft Nr. 12 bis zum Ende der Strasse.

Unbenannter Fussweg zwischen Glatttalstrasse 84 und Kehrplatz Eichrainstrasse

In der Verfügung der Vorsteherin des Polizeidepartements vom 17.5.2002: Fahrverbot. Der Verkehr mit Motorwagen und Motorrädern ist verboten, ausgenommen: a. Die Zufahrt zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen; b. Fahrten von Personen, die an diesem Weg wohnen oder tätig sind, sofern sie ihr Fahrzeug auf privatem Grund stehen lassen können (das Stehen lassen auf öffentlichem Grund ist verboten).

- 4 Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen ab Publikation beim Stadtrat Zürich, Postfach, 8022 Zürich, schriftlich ein Begehren um Neuurteilung eingereicht werden. Das Begehren muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Wer ein Neuurteilungsbegehren stellt, muss glaubhaft darlegen, inwieweit ihm oder ihr aufgrund der verfügten Verkehrsanordnung ein persönlicher Nachteil erwächst. Die Verfahrenskosten sind von der unterliegenden Partei zu tragen.
- 5 Die Verfügung (inkl. Übersichtsplan zum geplanten Vollzug) und die Unterlagen zu den Verkehrsvorschriften können im elektronischen Amtsblatt eingesehen werden.
- 6 Der Vollzug obliegt der Dienstabteilung Verkehr.
- 7 Ziffern 1, 2, 3, 4 und 5 werden im Städtischen Amtsblatt unter der Überschrift: **«Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 11»** am 18. Dezember 2024 veröffentlicht.
- 8 Mitteilung an die Stadtpolizei VKA-ZVO, stp-kommandokanzlei@zuerich.ch, die Kantonspolizei Zürich, Verkehrspolizei-Spezialabteilung, vpsa-vao@kapo.zh.ch, SK SID/V (Extranet) und die Dienstabteilung Verkehr.



3/3

Für richtigen Auszug

*Nach Antrag verfügt:
Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:*



Vorsteherin des Sicherheitsdepartements
auf dem Dienstweg

Zürich, 27. November 2024 / davbib

ELO Geschäfts-Nr. 2555_300.150.450-1089399

Eichrainstrasse, unbenannter Weg

Begegnungszone «Eichrain», Aufhebung Fahrverbot

Begründung und Antrag

Bei der Eichrainstrasse handelt es sich um eine kurze, verwinkelte Quartierstrasse mit zwei Seitenarmen, die für Motorfahrzeuge in eine Sackgasse mündet. Früher bestand zwischen der Glatttal- und der Eichrainstrasse ein unbenannter Verbindungsweg, auf dem die Regelung «Fahrverbot für Motorwagen und Motorräder ausgenommen Zufahrt zum Güterumschlag sowie zum Ein- und Aussteigenlassen» galt. Dieser Verbindungsweg wurde mit der neuen Überbauung auf dem ehemaligen Schrebergartenareal nördlich des Knotens Birch-/Glatttalstrasse zurückgebaut. Deshalb soll das Fahrverbot vorliegend aufgehoben werden.

Aktuell ist die Eichrainstrasse durchgehend als Tempo-30-Zone signalisiert. Am 1. November 2023 ersuchte eine Anwohnerin per E-Mail um Einrichtung einer Begegnungszone im hinteren Teil der Eichrainstrasse mit Hinweis auf die fehlenden Trottoirs und die neue Alterssiedlung «Gesundheitszentrum für das Alter Eichrain». Die anschliessende Überprüfung durch die städtische Arbeitsgruppe Temporegimes ergab, dass sich die Strasse grundsätzlich als Begegnungszone eignet. So herrscht dort weitgehend Mischverkehr und dem Fussverkehr kommt hohes Gewicht zu aufgrund der öffentlichen Schulwegfunktion, der neuen Alterssiedlung und der «Sportanlage Eichrain». Es wurde beschlossen, dass sich die Begegnungszone von der Liegenschaft Nr. 12 bis zum Ende der Strasse erstrecken soll, inklusive der beiden Seitenarme beidseits der Liegenschaft Nr. 21. Auf Antrag der Eigentümerschaft soll zudem auch der private Teil der Eichrainstrasse entlang der Liegenschaften Nrn. 25 bis 29 in die Begegnungszone miteinbezogen werden. Nennenswerte Nachteile sind nicht zu erwarten.



2/2

Wir beantragen den Erlass der nachstehenden Verfügung. Die Publikation auf der städtischen Internetseite erfolgt durch die Dienstabteilung Verkehr.

Esther Arnet
Direktorin

- Situationsplan
- Einzelverfügung
- Bericht zur Temporeduktion mit Beilagen

Bestand



Geplanter Vollzug





Bericht zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit

gemäss Art. 108 Abs. 4^{bis} SSV i.V.m. Art. 3 Abs. 4 SVG (Stand am 1. Januar 2023)

Strasse	Eichrainstrasse, von der Liegenschaft Nr. 12 bis zum Ende der Strasse
Kreis	11
Datum	22.11.2024
Bearbeitung	davbib

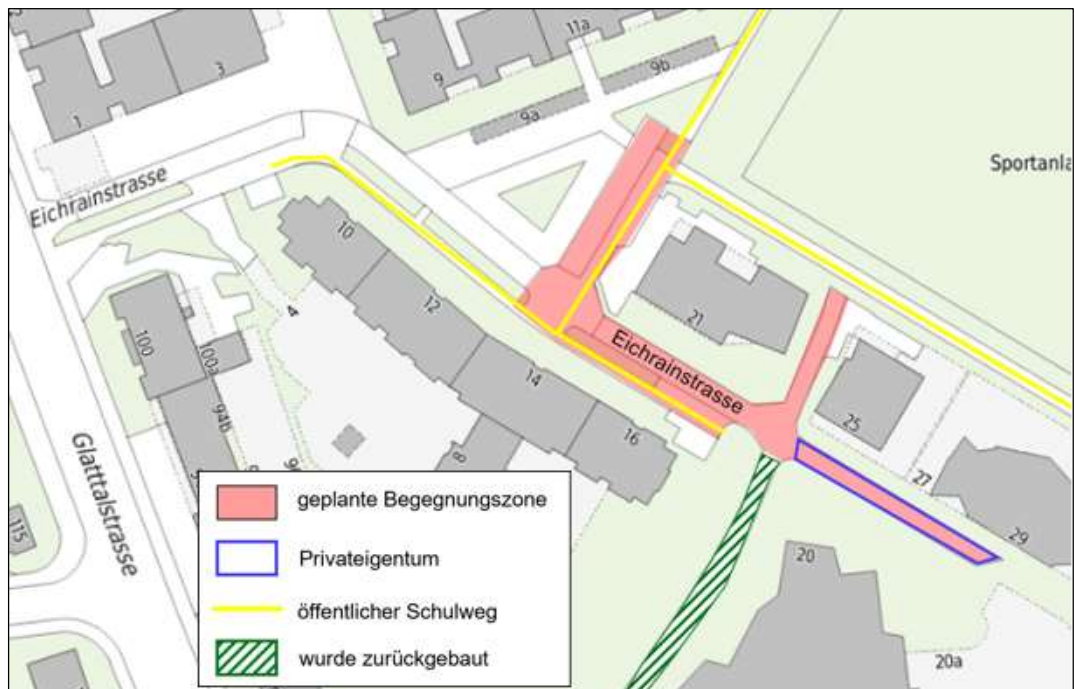
Ausgangslage

Anlass

- Antrag von Anwohnenden

Geschwindigkeitsregime

- Bestehend: 30 km/h Zone
- Geplant: 20 km/h Begegnungszone





2/5

Funktion gemäss Verkehrsrichtplan

- nicht verkehrsorientierte Quartierstrasse ohne Richtplaneintrag

Öffentlicher Verkehr

- In dieser Strasse bestehen keine öffentlichen Verkehrslinien.

Weitere Funktionen

- teilweise öffentliche Schulwegfunktion

Lage

Fragliche Abschnitte liegen:

- in einer Sackgasse
- in einem Wohngebiet nahe der Stadtgrenze
- nahe der Autobahn A1 und der Autobahnein-/ausfahrt «Zürich Seebach»
- direkt neben der «Sportanlage Eichrain», wo auch regelmässig Sportveranstaltungen stattfinden
- Am Ende der Strasse befindet sich das 2023 eröffnete «Gesundheitszentrum für das Alter Eichrain».
- direkt beim Kindergarten «Eichrain I» und dem Kinderhort «Eichrain 1» sowie nahe beim Kindergarten «Eichrain II»; sodann in Gehdistanz zu den Volksschulen «Kolbenacker» und «Buchwiesen» sowie zu den Kindergärten «Frohbühl», «Stiglen» und «Caspar-Wüst»
- in der Nähe der Bushaltestellen «Birch-/Glatttalstrasse», «Leimgrübelstrasse» und «Im Ebnet»

Situation

- Regelung Fussverkehr:
 - baulich abgetrennter Fussweg am südwestlichen Fahrbahnrand von der Liegenschaft Nr. 10 (Kurve) bis zum Besucherparkplatz der Liegenschaft Nr. 16. Der Fussweg ist gemäss dem «Defizitplan Trottoirbreiten» des Tiefbauamtes deutlich untermässig.
 - einseitiges Trottoir am östlichen Fahrbahnrand des Seitenarms westlich der Liegenschaft Nr. 21



3/5

- im Übrigen Mischverkehr ohne Trottoirs
- Die durchschnittliche Fahrbahnbreite beträgt im vorderen Bereich circa 4.65 bis 4.80 Meter und auf den schmaleren Teilstücken weiter hinten (Seitenarm östlich der Liegenschaft Nr. 21 und Teilstück entlang der Liegenschaften Nrn. 25-29) circa 3.30 Meter.
- unerhebliches Gefälle
- asphaltierte Belagsoberfläche
- keine Fussgängerstreifen
- Belagskissen auf der Höhe des Seitenarms westlich der Liegenschaft Nr. 21
- sieben private Senkrechtparkplätze am westlichen Fahrbahnrand des Seitenarms westlich der Liegenschaft Nr. 21 sowie zwei Blaue Zone-Parkplätze am Ende
- am Ende des Seitenarms westlich der Liegenschaft Nr. 21 zwei weiterführende Wege für den Velo- und Fussverkehr entlang der «Sportanlage Eichrain»
- beidseits mehrstöckige Mehrfamilienhäuser
- verwinkelte Bauweise der Strasse mit zwei Seitenarmen und viel Grünbewuchs am Strassenrand; deshalb sind die Sichtverhältnisse nicht optimal.
- diverse private Zufahrten zu Garagen und Parkplätzen am Fahrbahnrand
- In der neuen Überbauung am Ende der Eichrainstrasse (nördlich des Knotens Glatttal-/Birchstrasse, auf dem ehemaligen Schrebergartenareal) befindet sich heute die Alterssiedlung «Gesundheitszentrum für das Alter Eichrain» sowie eine städtische Siedlung mit dem Kindergarten «Eichrain 2». Der einst bestehende, unbenannte Zufahrtsweg, der die Glatttal- mit der Eichrainstrasse verband, wurde im Zuge der Überbauung zurückgebaut. Der Weg diente früher der Erschliessung der Schrebergärten und war mit dem Regime «Fahrverbot für Motorwagen und Motorräder ausgenommen Zufahrt zum Güterumschlag sowie zum Ein- und Aussteigenlassen» belegt. Somit ist die Eichrainstrasse heute gänzlich als Sackgasse ausgestaltet.
- Auf Antrag der Eigentümerschaft soll der in Privateigentum befindliche Abschnitt der Eichrainstrasse ganz am Ende (entlang der Liegenschaften Nrn. 25 bis 29) ebenfalls in die Begegnungszone integriert werden.

Unfallstatistik (vgl. Beilage)

Zeitraum:	1.1.2019 bis 31.12.2023 (5 Jahre)
Verkehrsunfälle:	2 (1 Überquerunfall, 1 Parkierunfall)
Verletzte:	0
Beteiligung:	2 MIV, 1 anderes Fahrzeug

Verkehrsmessung (vgl. Beilage)

Zeitraum:	13.4.2024 bis 19.4.2024
Standort:	Eichrainstrasse 16



4/5

- V₈₅ (Querschnitt): 22 km/h
- V₅₀ (Querschnitt): 19 km/h
- DTV (Querschnitt): 470 Fz/d
- Morgenspitze: 27 Fz/h (Mittelwert Werktags)
- Abendspitze: 35 Fz/h (Mittelwert Werktags)

Kein Durchgangsverkehr (Sackgasse)

Erforderlichkeit der Temporeduktion

Art. 3 Abs. 4 SVG i.V.m. Art. 108 Abs. 4^{bis} SSV:

Bei der Eichrainstrasse handelt es sich um eine kurze Quartierstrasse mit zwei Seitenarmen, die für den motorisierten Verkehr in eine Sackgasse mündet. An öffentlichen Parkplätzen sind lediglich zwei Blaue Zone-Parkplätze am Ende des Seitenarms westlich der Liegenschaft Nr. 21 vorhanden. Somit weist die Eichrainstrasse ausschliesslich Quartierverkehr auf. Die Anwohnenden wünschen sich eine Begegnungszone für mehr Aufenthaltsqualität und weil es weitgehend an Verkehrswegen für Zufussgehende fehlt. Der bestehende, baulich abgetrennte Fussweg ist gemäss dem «Defizitplan Trottoirbreiten» des Tiefbauamtes deutlich untermässig. Entsprechend bewegen sich Zufussgehende und spielende Kinder mehrheitlich auf der Fahrbahn. Die Einführung einer Begegnungszone ist in der Eichrainstrasse besonders relevant, weil dem Fussverkehr dort grosses Gewicht zukommt. Ausserdem sind die Sichtverhältnisse aufgrund der verwinkelten Bauweise und des Grünbewuchses am Fahrbahnrand nicht optimal. Bei den fraglichen Strassenabschnitten handelt es sich überwiegend um öffentliche Schulwege und am Ende der Strasse befindet sich die neue Alterssiedlung «Gesundheitszentrum für das Alter Eichrain». Auch die «Sportanlage Eichrain» zieht viel erholungssuchenden Langsamverkehr an. Aus diesen Gründen ist die Einführung konsequenter Vortritts für Zussgehende und eine Temporeduktion von 30 km/h auf 20 km/h erforderlich.

Zweckmässigkeit der Temporeduktion

Die Einführung einer Begegnungszone erhöht die Verkehrssicherheit, weil sich durch den kürzeren Bremsweg bei Tempo 20 sowohl die Unfallwahrscheinlichkeit als auch die Unfallschwere verringert. Die Massnahme kommt insbesondere den Zufussgehenden zu Gute, und zwar speziell den Kindern auf dem Weg zur Schule sowie den betagten Bewohnenden der Alterssiedlung «Gesundheitszentrum für das Alter Eichrain». Mit der Einführung der Begegnungszone haben die Zufussgehenden neu Vortritt gegenüber Fahrzeugen, wodurch die Fahrzeuglenkenden zu einer zurückhaltenden Fahrweise verpflichtet werden. Die



5/5

Verkehrssicherheit und das subjektive Sicherheitsempfinden erhöht sich aber auch für die Velofahrenden, indem die Geschwindigkeitsdifferenz zum motorisierten Verkehr reduziert wird. Zudem werden die Aufenthaltsqualität und die Koexistenz zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmenden gefördert und eine siedlungsverträgliche Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs in dem Wohnquartier herbeigeführt.

Weitere Auswirkungen der Temporeduktion

Leistungskapazität, Netzhierarchie, Ausweichverkehr

Die Netzhierarchie wird durch die Einführung der Begegnungszone nicht gestört. Da es sich bei der siedlungsorientierten Eichrainstrasse um eine Sackgasse mit reiner Erschliessungsfunktion handelt, wird die Begegnungszone keinen Ausweichverkehr zur Folge haben. Die ausgefahrene Geschwindigkeit ist schon heute relativ tief, weil sich die Strasse mit ihrer verwinkelten Bauweise nicht zum schnellen Befahren eignet. Deshalb fällt die Fahrzeitverlängerung für den motorisierten Verkehr marginal aus.

Massnahmen an der Strassenoberfläche (inkl. flankierende Massnahmen)

Die Einführung der Begegnungszone ist ohne bauliche Massnahmen geplant. Bereits heute entspricht die Strassenraumgestaltung weitgehend dem vorgesehenen Verkehrsregime.

Schlussfolgerung

Den obgenannten Vorteilen stehen ausser einer marginalen Fahrzeiterhöhung für die motorisierten Fahrzeuglenkenden keine Nachteile entgegen, sodass sich die Einführung einer Begegnungszone als verhältnismässig erweist.

Beilagen (integrierender Bestandteil des Berichts)

- Unfallkarte vom 1.1.2019 bis 31.12.2023
- Verkehrsmessung 13.4.2024 bis 19.4.2024



Unfallsschwere

Unfall mit:

- ▣ Getöteten U(G)
- Schwerverletzten U(sv)
- △ Leichtverletzten U(LV)
- ausschl. Sachschaden U(ss)

Unfalltyp

- ▣ 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- ▣ 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- ▣ 2 Auffahrunfall
- ▣ 3 Abbiegeunfall
- ▣ 4 Einbiegeunfall
- ▣ 5 Überqueren der Fahrbahn
- ▣ 6 Frontalkollision
- ▣ 7 Parkierunfall
- ▣ 8 Fussgängerunfall
- ▣ 9 Tierunfall
- ▣ 00 Andere

DTV

<1000 1000-2500 2500-5000 5000-10000 10000-25000 25000-50000 >50000

Überwachungszonen

aktiv inaktiv geplant

Kilometerpunkte km 97+/- Bezugs-punkte 620

● 620 Nationalstrassen

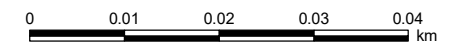
— 620 Kantonsstrassen

— Gemeindestrassen

Point of interest (POI)

— Kantonsgrenzen

— Gemeindegrenzen



ca. 1:800

© ASTRA / Kantone
21.10.2024 / 2034207



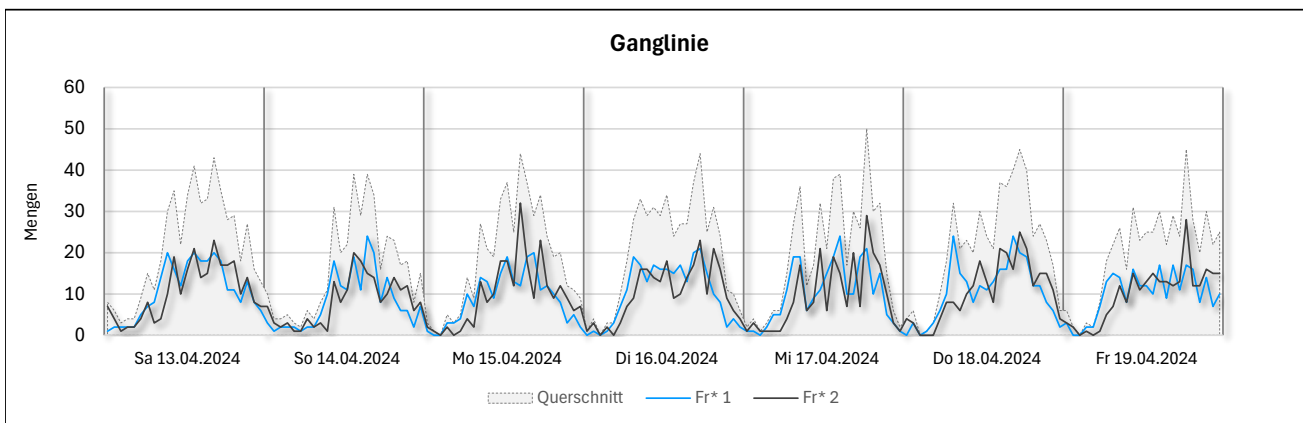
Standort: Eichrainstrasse 16, 8052 Zürich

Sa. 13.04.2024 - Fr. 19.04.2024

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	V85
Querschnitt	3'293	205	3'059	29	470	477	22 km/h
Fr 1: Glattalstrasse	1'653	123	1'521	9	236	239	22 km/h
Fr 2: Sackgasse	1'640	82	1'538	20	234	238	23 km/h

Alle Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



Ganglinie inklusive 2RAD

Standort

Standort	Eichrainstrasse 16 KA 5 8052 Zürich		
Höchstgeschwindigkeit	30 km/h	Messgerät	RTR



Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

Schwellwert 2RAD --> PW	2.5 Meter	2RAD: 0.0 - 2.4 Meter PW: 2.5 - 7.5 Meter LW: 7.6 - 25.5 Meter
Schwellwert PW --> LW	7.5 Meter	

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

Standort: Eichrainstrasse 16, 8052 Zürich

Sa. 13.04.2024 - Fr. 19.04.2024

Signalisierte Geschwindigkeit **30 km/h**

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	3'293	205	3'059	29	470	477	19 km/h	19 km/h	22 km/h	34 km/h
Fr 1: Glattalstrasse	1'653	123	1'521	9	236	239	18 km/h	18 km/h	22 km/h	31 km/h
Fr 2: Sackgasse	1'640	82	1'538	20	234	238	19 km/h	19 km/h	23 km/h	34 km/h

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Tag (6:00 - 21:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	2'772	2'744	28	19 km/h	19 km/h	22 km/h	34 km/h
Fr 1: Glattalstrasse	1'386	1'378	8	18 km/h	18 km/h	22 km/h	31 km/h
Fr 2: Sackgasse	1'386	1'366	20	19 km/h	19 km/h	23 km/h	34 km/h

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Nacht (22:00 - 05:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	316	315	1	19 km/h	19 km/h	23 km/h	30 km/h
Fr 1: Glattalstrasse	144	143	1	19 km/h	19 km/h	23 km/h	30 km/h
Fr 2: Sackgasse	172	172	0	19 km/h	18 km/h	23 km/h	30 km/h

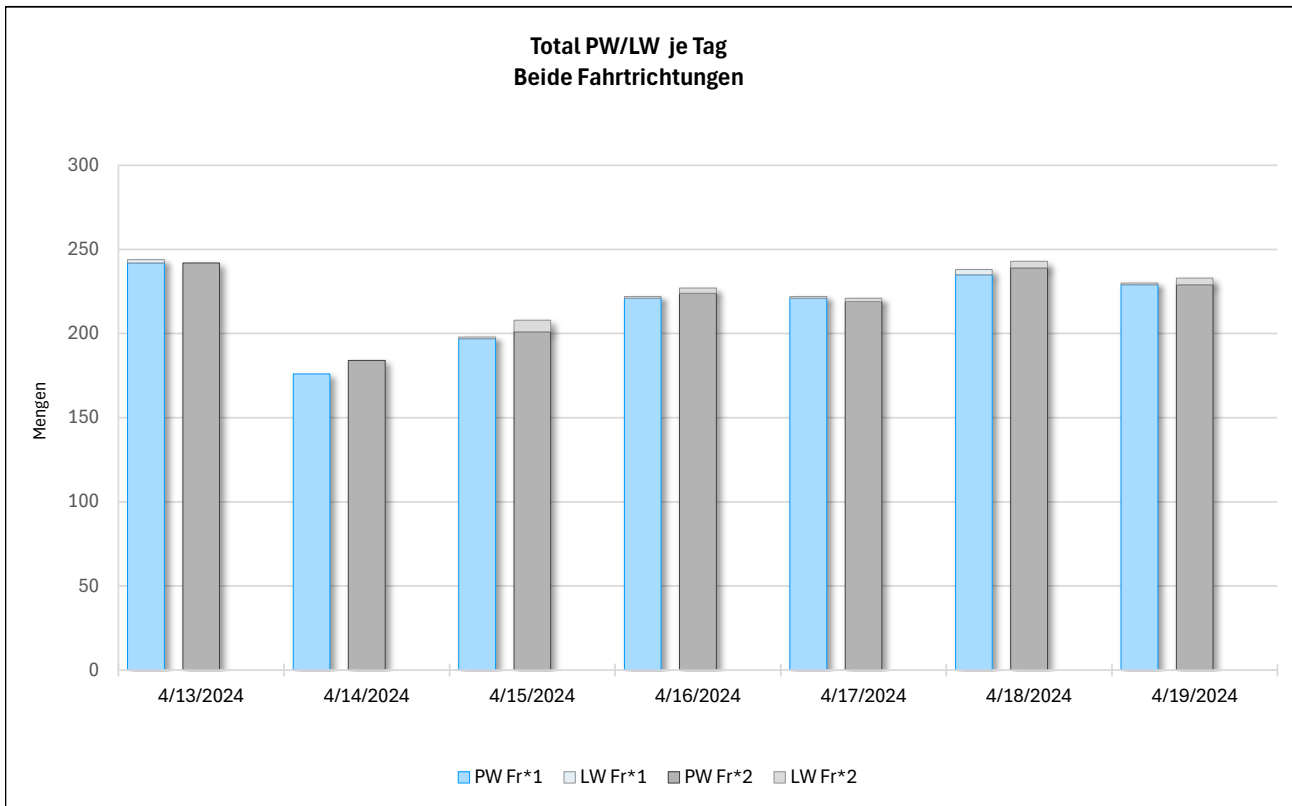
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Spitzenstunde	Morgens (MSP)		Abends (ASP)	
	06 - 10 Uhr		16-20 Uhr	
Querschnitt	08 - 09 Uhr	27	18 - 19 Uhr	35
Fr 1: Glattalstrasse	07 - 08 Uhr	16	16 - 17 Uhr	16
Fr 2: Sackgasse	08 - 09 Uhr	12	18 - 19 Uhr	19

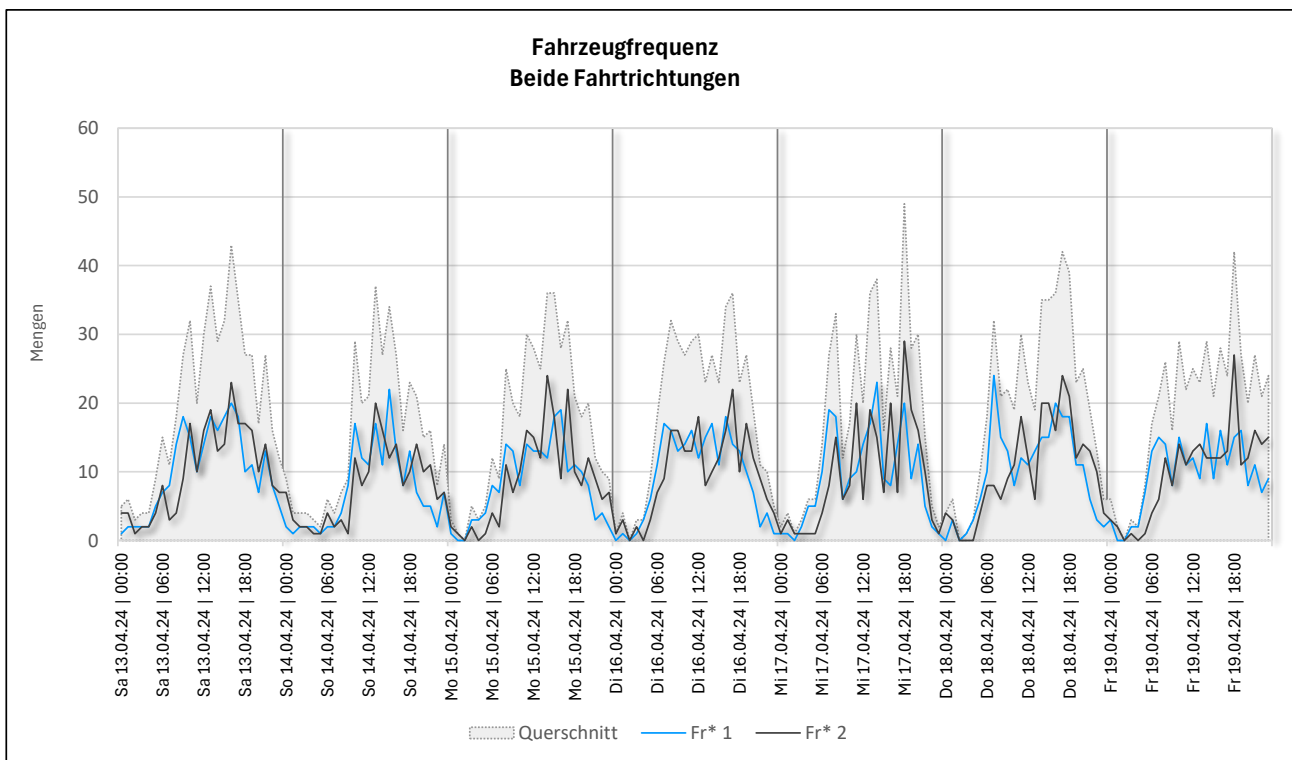
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

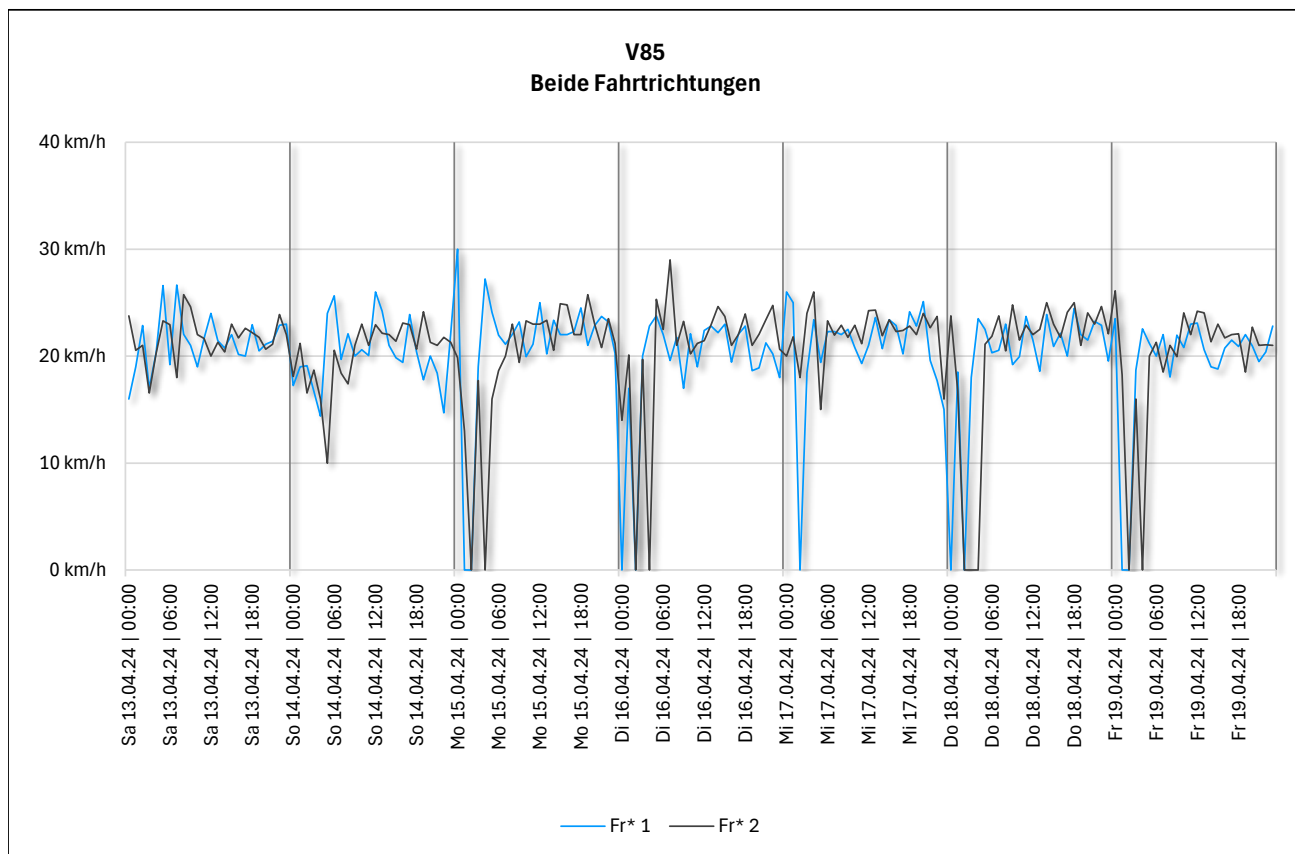


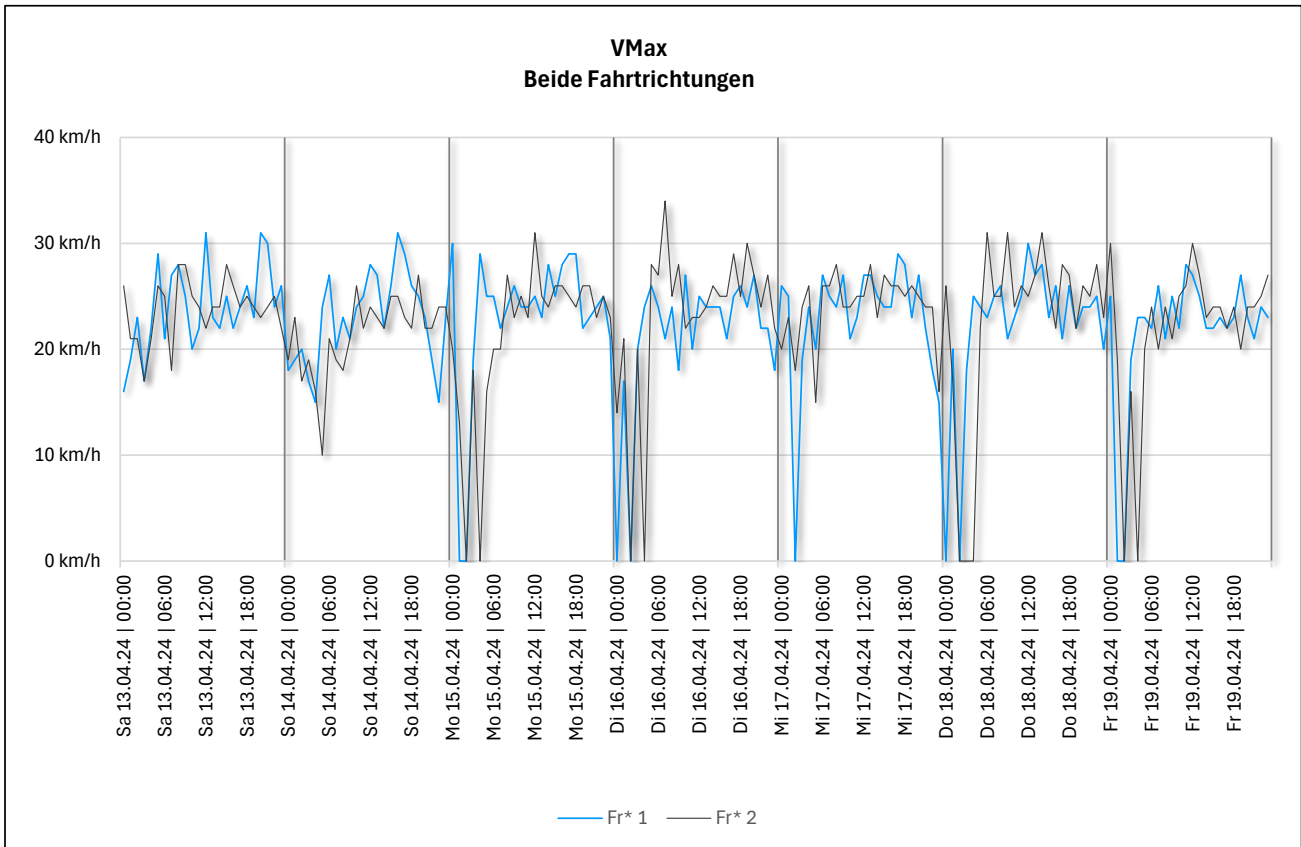
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrrichtungen

* = Fahrtrichtung	Querschnitt	Fahrtrichtung 1			Fahrtrichtung 2		
		Total Fhz.	PW	LW	Total Fhz.	PW	LW
Sa. 13.04.2024	486	244	242	2	242	242	0
So. 14.04.2024	360	176	176	0	184	184	0
Mo. 15.04.2024	406	198	197	1	208	201	7
Di. 16.04.2024	449	222	221	1	227	224	3
Mi. 17.04.2024	443	222	221	1	221	219	2
Do. 18.04.2024	481	238	235	3	243	239	4
Fr. 19.04.2024	463	230	229	1	233	229	4
	3'088	1'530	1'521	9	1'558	1'538	20

Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)



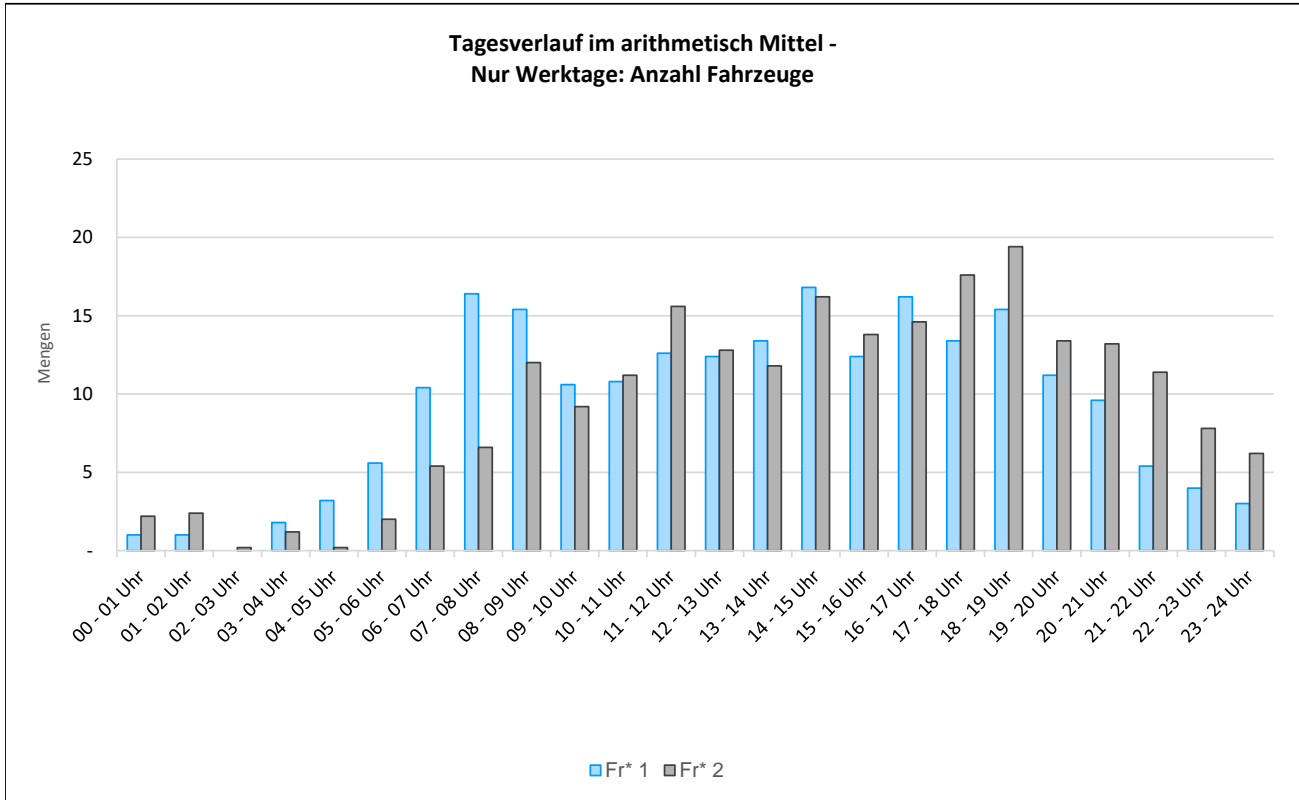


Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

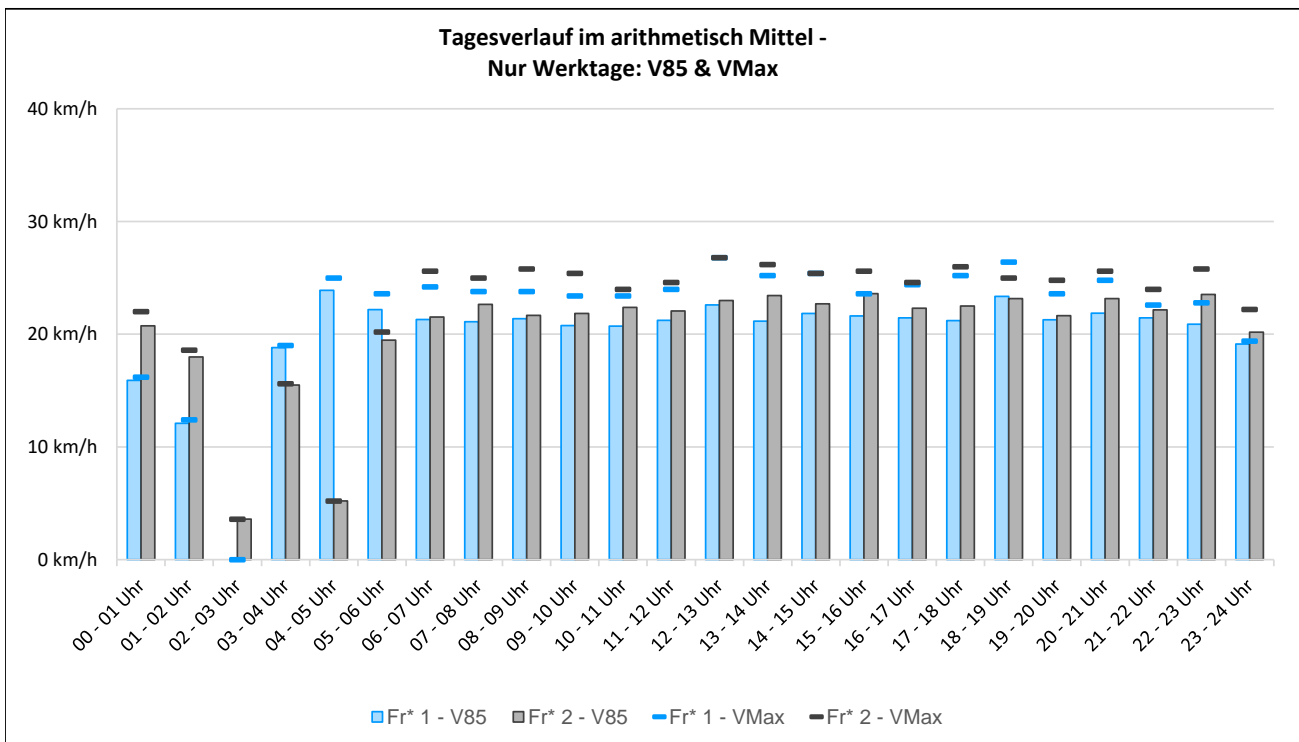
	Querschnitt		Fahrrichtung 1		Fahrrichtung 2	
	V85	V100	V85	V100	V85	V100
Sa. 13.04.2024	22 km/h	31 km/h	22 km/h	31 km/h	22 km/h	28 km/h
So. 14.04.2024	22 km/h	31 km/h	22 km/h	31 km/h	22 km/h	27 km/h
Mo. 15.04.2024	23 km/h	31 km/h	23 km/h	30 km/h	23 km/h	31 km/h
Di. 16.04.2024	22 km/h	34 km/h	22 km/h	27 km/h	23 km/h	34 km/h
Mi. 17.04.2024	23 km/h	29 km/h	23 km/h	29 km/h	23 km/h	28 km/h
Do. 18.04.2024	23 km/h	31 km/h	22 km/h	30 km/h	24 km/h	31 km/h
Fr. 19.04.2024	22 km/h	30 km/h	22 km/h	28 km/h	23 km/h	30 km/h
Wochenschnitt	22 km/h	34 km/h	22 km/h	31 km/h	23 km/h	34 km/h

Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage): Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

Uhrzeit	Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage)						
	Querschnitt	Anzahl		Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
		Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
00 - 01 Uhr	3.2	1.0	2.2	16 km/h	21 km/h	16 km/h	22 km/h
01 - 02 Uhr	3.4	1.0	2.4	12 km/h	18 km/h	12 km/h	19 km/h
02 - 03 Uhr	0.2	0.0	0.2	0 km/h	4 km/h	0 km/h	4 km/h
03 - 04 Uhr	3.0	1.8	1.2	19 km/h	15 km/h	19 km/h	16 km/h
04 - 05 Uhr	3.4	3.2	0.2	24 km/h	5 km/h	25 km/h	5 km/h
05 - 06 Uhr	7.6	5.6	2.0	22 km/h	19 km/h	24 km/h	20 km/h
06 - 07 Uhr	15.8	10.4	5.4	21 km/h	22 km/h	24 km/h	26 km/h
07 - 08 Uhr	23.0	16.4	6.6	21 km/h	23 km/h	24 km/h	25 km/h
08 - 09 Uhr	27.4	15.4	12.0	21 km/h	22 km/h	24 km/h	26 km/h
09 - 10 Uhr	19.8	10.6	9.2	21 km/h	22 km/h	23 km/h	25 km/h
10 - 11 Uhr	22.0	10.8	11.2	21 km/h	22 km/h	23 km/h	24 km/h
11 - 12 Uhr	28.2	12.6	15.6	21 km/h	22 km/h	24 km/h	25 km/h
12 - 13 Uhr	25.2	12.4	12.8	23 km/h	23 km/h	27 km/h	27 km/h
13 - 14 Uhr	25.2	13.4	11.8	21 km/h	23 km/h	25 km/h	26 km/h
14 - 15 Uhr	33.0	16.8	16.2	22 km/h	23 km/h	25 km/h	25 km/h
15 - 16 Uhr	26.2	12.4	13.8	22 km/h	24 km/h	24 km/h	26 km/h
16 - 17 Uhr	30.8	16.2	14.6	21 km/h	22 km/h	24 km/h	25 km/h
17 - 18 Uhr	31.0	13.4	17.6	21 km/h	23 km/h	25 km/h	26 km/h
18 - 19 Uhr	34.8	15.4	19.4	23 km/h	23 km/h	26 km/h	25 km/h
19 - 20 Uhr	24.6	11.2	13.4	21 km/h	22 km/h	24 km/h	25 km/h
20 - 21 Uhr	22.8	9.6	13.2	22 km/h	23 km/h	25 km/h	26 km/h
21 - 22 Uhr	16.8	5.4	11.4	21 km/h	22 km/h	23 km/h	24 km/h
22 - 23 Uhr	11.8	4.0	7.8	21 km/h	24 km/h	23 km/h	26 km/h
23 - 24 Uhr	9.2	3.0	6.2	19 km/h	20 km/h	19 km/h	22 km/h
	448	222	226				

Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Intervall: 01:00 Std.	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
Sa. 13.04.2024 00:00 Uhr	5	1	4	16 km/h	24 km/h	16 km/h	26 km/h
Sa. 13.04.2024 01:00 Uhr	6	2	4	19 km/h	21 km/h	19 km/h	21 km/h
Sa. 13.04.2024 02:00 Uhr	3	2	1	23 km/h	21 km/h	23 km/h	21 km/h
Sa. 13.04.2024 03:00 Uhr	4	2	2	17 km/h	17 km/h	17 km/h	17 km/h
Sa. 13.04.2024 04:00 Uhr	4	2	2	20 km/h	20 km/h	22 km/h	21 km/h
Sa. 13.04.2024 05:00 Uhr	9	5	4	27 km/h	23 km/h	29 km/h	26 km/h
Sa. 13.04.2024 06:00 Uhr	15	7	8	19 km/h	23 km/h	21 km/h	25 km/h
Sa. 13.04.2024 07:00 Uhr	11	8	3	27 km/h	18 km/h	27 km/h	18 km/h
Sa. 13.04.2024 08:00 Uhr	18	14	4	22 km/h	26 km/h	28 km/h	28 km/h
Sa. 13.04.2024 09:00 Uhr	27	18	9	21 km/h	25 km/h	25 km/h	28 km/h
Sa. 13.04.2024 10:00 Uhr	32	15	17	19 km/h	22 km/h	20 km/h	25 km/h
Sa. 13.04.2024 11:00 Uhr	20	10	10	22 km/h	22 km/h	22 km/h	24 km/h
Sa. 13.04.2024 12:00 Uhr	30	14	16	24 km/h	20 km/h	31 km/h	22 km/h
Sa. 13.04.2024 13:00 Uhr	37	18	19	21 km/h	21 km/h	23 km/h	24 km/h
Sa. 13.04.2024 14:00 Uhr	29	16	13	21 km/h	20 km/h	22 km/h	24 km/h
Sa. 13.04.2024 15:00 Uhr	32	18	14	22 km/h	23 km/h	25 km/h	28 km/h
Sa. 13.04.2024 16:00 Uhr	43	20	23	20 km/h	22 km/h	22 km/h	26 km/h
Sa. 13.04.2024 17:00 Uhr	35	18	17	20 km/h	23 km/h	24 km/h	24 km/h
Sa. 13.04.2024 18:00 Uhr	27	10	17	23 km/h	22 km/h	26 km/h	25 km/h
Sa. 13.04.2024 19:00 Uhr	27	11	16	21 km/h	22 km/h	23 km/h	24 km/h
Sa. 13.04.2024 20:00 Uhr	17	7	10	21 km/h	21 km/h	31 km/h	23 km/h
Sa. 13.04.2024 21:00 Uhr	27	13	14	21 km/h	21 km/h	30 km/h	24 km/h
Sa. 13.04.2024 22:00 Uhr	16	8	8	23 km/h	24 km/h	24 km/h	25 km/h
Sa. 13.04.2024 23:00 Uhr	12	5	7	23 km/h	22 km/h	26 km/h	22 km/h
So. 14.04.2024 00:00 Uhr	9	2	7	17 km/h	18 km/h	18 km/h	19 km/h
So. 14.04.2024 01:00 Uhr	4	1	3	19 km/h	21 km/h	19 km/h	23 km/h
So. 14.04.2024 02:00 Uhr	4	2	2	19 km/h	17 km/h	20 km/h	17 km/h
So. 14.04.2024 03:00 Uhr	4	2	2	17 km/h	19 km/h	17 km/h	19 km/h
So. 14.04.2024 04:00 Uhr	3	2	1	14 km/h	16 km/h	15 km/h	16 km/h
So. 14.04.2024 05:00 Uhr	2	1	1	24 km/h	10 km/h	24 km/h	10 km/h
So. 14.04.2024 06:00 Uhr	6	2	4	26 km/h	21 km/h	27 km/h	21 km/h
So. 14.04.2024 07:00 Uhr	4	2	2	20 km/h	18 km/h	20 km/h	19 km/h
So. 14.04.2024 08:00 Uhr	7	4	3	22 km/h	17 km/h	23 km/h	18 km/h
So. 14.04.2024 09:00 Uhr	9	8	1	20 km/h	21 km/h	21 km/h	21 km/h
So. 14.04.2024 10:00 Uhr	29	17	12	21 km/h	23 km/h	24 km/h	26 km/h
So. 14.04.2024 11:00 Uhr	20	12	8	20 km/h	21 km/h	25 km/h	22 km/h
So. 14.04.2024 12:00 Uhr	21	11	10	26 km/h	23 km/h	28 km/h	24 km/h
So. 14.04.2024 13:00 Uhr	37	17	20	24 km/h	22 km/h	27 km/h	23 km/h
So. 14.04.2024 14:00 Uhr	27	11	16	21 km/h	22 km/h	22 km/h	22 km/h
So. 14.04.2024 15:00 Uhr	34	22	12	20 km/h	21 km/h	26 km/h	25 km/h
So. 14.04.2024 16:00 Uhr	27	13	14	19 km/h	23 km/h	31 km/h	25 km/h
So. 14.04.2024 17:00 Uhr	16	8	8	24 km/h	23 km/h	29 km/h	23 km/h
So. 14.04.2024 18:00 Uhr	23	13	10	20 km/h	21 km/h	26 km/h	22 km/h
So. 14.04.2024 19:00 Uhr	21	7	14	18 km/h	24 km/h	25 km/h	27 km/h
So. 14.04.2024 20:00 Uhr	15	5	10	20 km/h	21 km/h	23 km/h	22 km/h
So. 14.04.2024 21:00 Uhr	16	5	11	18 km/h	21 km/h	19 km/h	22 km/h
So. 14.04.2024 22:00 Uhr	8	2	6	15 km/h	22 km/h	15 km/h	24 km/h
So. 14.04.2024 23:00 Uhr	14	7	7	22 km/h	21 km/h	23 km/h	24 km/h

Mo. 15.04.2024 00:00 Uhr	3	1	2	30 km/h	20 km/h	30 km/h	20 km/h
Mo. 15.04.2024 01:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	13 km/h	0 km/h	13 km/h
Mo. 15.04.2024 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 15.04.2024 03:00 Uhr	5	3	2	19 km/h	18 km/h	19 km/h	18 km/h
Mo. 15.04.2024 04:00 Uhr	3	3	0	27 km/h	0 km/h	29 km/h	0 km/h
Mo. 15.04.2024 05:00 Uhr	5	4	1	24 km/h	16 km/h	25 km/h	16 km/h
Mo. 15.04.2024 06:00 Uhr	12	8	4	22 km/h	19 km/h	25 km/h	20 km/h
Mo. 15.04.2024 07:00 Uhr	9	7	2	21 km/h	20 km/h	22 km/h	20 km/h
Mo. 15.04.2024 08:00 Uhr	25	14	11	22 km/h	23 km/h	24 km/h	27 km/h
Mo. 15.04.2024 09:00 Uhr	20	13	7	23 km/h	19 km/h	26 km/h	23 km/h
Mo. 15.04.2024 10:00 Uhr	18	8	10	20 km/h	23 km/h	24 km/h	25 km/h
Mo. 15.04.2024 11:00 Uhr	30	14	16	21 km/h	23 km/h	24 km/h	23 km/h
Mo. 15.04.2024 12:00 Uhr	28	13	15	25 km/h	23 km/h	25 km/h	31 km/h
Mo. 15.04.2024 13:00 Uhr	25	13	12	20 km/h	23 km/h	23 km/h	25 km/h
Mo. 15.04.2024 14:00 Uhr	36	12	24	23 km/h	21 km/h	28 km/h	24 km/h
Mo. 15.04.2024 15:00 Uhr	36	18	18	22 km/h	25 km/h	25 km/h	26 km/h
Mo. 15.04.2024 16:00 Uhr	28	19	9	22 km/h	25 km/h	28 km/h	26 km/h
Mo. 15.04.2024 17:00 Uhr	32	10	22	22 km/h	22 km/h	29 km/h	25 km/h
Mo. 15.04.2024 18:00 Uhr	21	11	10	25 km/h	22 km/h	29 km/h	24 km/h
Mo. 15.04.2024 19:00 Uhr	18	10	8	21 km/h	26 km/h	22 km/h	26 km/h
Mo. 15.04.2024 20:00 Uhr	20	8	12	23 km/h	23 km/h	23 km/h	26 km/h
Mo. 15.04.2024 21:00 Uhr	12	3	9	24 km/h	21 km/h	24 km/h	23 km/h
Mo. 15.04.2024 22:00 Uhr	10	4	6	23 km/h	24 km/h	25 km/h	25 km/h
Mo. 15.04.2024 23:00 Uhr	9	2	7	20 km/h	21 km/h	21 km/h	23 km/h
Di. 16.04.2024 00:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	14 km/h	0 km/h	14 km/h
Di. 16.04.2024 01:00 Uhr	4	1	3	17 km/h	20 km/h	17 km/h	21 km/h
Di. 16.04.2024 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 16.04.2024 03:00 Uhr	3	1	2	20 km/h	20 km/h	20 km/h	20 km/h
Di. 16.04.2024 04:00 Uhr	3	3	0	23 km/h	0 km/h	24 km/h	0 km/h
Di. 16.04.2024 05:00 Uhr	9	6	3	24 km/h	25 km/h	26 km/h	28 km/h
Di. 16.04.2024 06:00 Uhr	18	11	7	22 km/h	23 km/h	24 km/h	27 km/h
Di. 16.04.2024 07:00 Uhr	26	17	9	20 km/h	29 km/h	21 km/h	34 km/h
Di. 16.04.2024 08:00 Uhr	32	16	16	22 km/h	21 km/h	24 km/h	25 km/h
Di. 16.04.2024 09:00 Uhr	29	13	16	17 km/h	23 km/h	18 km/h	28 km/h
Di. 16.04.2024 10:00 Uhr	27	14	13	22 km/h	20 km/h	27 km/h	22 km/h
Di. 16.04.2024 11:00 Uhr	29	16	13	19 km/h	21 km/h	20 km/h	23 km/h
Di. 16.04.2024 12:00 Uhr	30	12	18	22 km/h	21 km/h	25 km/h	23 km/h
Di. 16.04.2024 13:00 Uhr	23	15	8	23 km/h	23 km/h	24 km/h	24 km/h
Di. 16.04.2024 14:00 Uhr	27	17	10	22 km/h	25 km/h	24 km/h	26 km/h
Di. 16.04.2024 15:00 Uhr	23	11	12	23 km/h	24 km/h	24 km/h	25 km/h
Di. 16.04.2024 16:00 Uhr	34	18	16	19 km/h	21 km/h	21 km/h	25 km/h
Di. 16.04.2024 17:00 Uhr	36	14	22	22 km/h	22 km/h	25 km/h	29 km/h
Di. 16.04.2024 18:00 Uhr	23	13	10	23 km/h	24 km/h	26 km/h	25 km/h
Di. 16.04.2024 19:00 Uhr	27	10	17	19 km/h	21 km/h	24 km/h	30 km/h
Di. 16.04.2024 20:00 Uhr	19	7	12	19 km/h	22 km/h	27 km/h	27 km/h
Di. 16.04.2024 21:00 Uhr	11	2	9	21 km/h	23 km/h	22 km/h	24 km/h
Di. 16.04.2024 22:00 Uhr	10	4	6	20 km/h	25 km/h	22 km/h	27 km/h
Di. 16.04.2024 23:00 Uhr	5	1	4	18 km/h	21 km/h	18 km/h	22 km/h

Mi. 17.04.2024 00:00 Uhr	2	1	1	26 km/h	20 km/h	26 km/h	20 km/h
Mi. 17.04.2024 01:00 Uhr	4	1	3	25 km/h	22 km/h	25 km/h	23 km/h
Mi. 17.04.2024 02:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	18 km/h	0 km/h	18 km/h
Mi. 17.04.2024 03:00 Uhr	3	2	1	18 km/h	24 km/h	19 km/h	24 km/h
Mi. 17.04.2024 04:00 Uhr	6	5	1	23 km/h	26 km/h	24 km/h	26 km/h
Mi. 17.04.2024 05:00 Uhr	6	5	1	19 km/h	15 km/h	20 km/h	15 km/h
Mi. 17.04.2024 06:00 Uhr	14	10	4	22 km/h	23 km/h	27 km/h	26 km/h
Mi. 17.04.2024 07:00 Uhr	27	19	8	22 km/h	22 km/h	25 km/h	26 km/h
Mi. 17.04.2024 08:00 Uhr	33	18	15	22 km/h	23 km/h	24 km/h	28 km/h
Mi. 17.04.2024 09:00 Uhr	12	6	6	23 km/h	22 km/h	27 km/h	24 km/h
Mi. 17.04.2024 10:00 Uhr	17	9	8	21 km/h	23 km/h	21 km/h	24 km/h
Mi. 17.04.2024 11:00 Uhr	30	10	20	19 km/h	21 km/h	23 km/h	25 km/h
Mi. 17.04.2024 12:00 Uhr	20	14	6	21 km/h	24 km/h	27 km/h	25 km/h
Mi. 17.04.2024 13:00 Uhr	36	17	19	24 km/h	24 km/h	27 km/h	28 km/h
Mi. 17.04.2024 14:00 Uhr	38	23	15	21 km/h	22 km/h	25 km/h	23 km/h
Mi. 17.04.2024 15:00 Uhr	16	9	7	23 km/h	23 km/h	24 km/h	27 km/h
Mi. 17.04.2024 16:00 Uhr	28	8	20	23 km/h	22 km/h	24 km/h	26 km/h
Mi. 17.04.2024 17:00 Uhr	21	14	7	20 km/h	22 km/h	29 km/h	26 km/h
Mi. 17.04.2024 18:00 Uhr	49	20	29	24 km/h	23 km/h	28 km/h	25 km/h
Mi. 17.04.2024 19:00 Uhr	28	9	19	23 km/h	22 km/h	23 km/h	26 km/h
Mi. 17.04.2024 20:00 Uhr	30	14	16	25 km/h	24 km/h	27 km/h	25 km/h
Mi. 17.04.2024 21:00 Uhr	15	5	10	20 km/h	23 km/h	22 km/h	24 km/h
Mi. 17.04.2024 22:00 Uhr	5	2	3	18 km/h	24 km/h	18 km/h	24 km/h
Mi. 17.04.2024 23:00 Uhr	2	1	1	15 km/h	16 km/h	15 km/h	16 km/h
Do. 18.04.2024 00:00 Uhr	4	0	4	0 km/h	24 km/h	0 km/h	26 km/h
Do. 18.04.2024 01:00 Uhr	6	3	3	19 km/h	17 km/h	20 km/h	17 km/h
Do. 18.04.2024 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 18.04.2024 03:00 Uhr	1	1	0	18 km/h	0 km/h	18 km/h	0 km/h
Do. 18.04.2024 04:00 Uhr	3	3	0	24 km/h	0 km/h	25 km/h	0 km/h
Do. 18.04.2024 05:00 Uhr	10	6	4	23 km/h	21 km/h	24 km/h	22 km/h
Do. 18.04.2024 06:00 Uhr	18	10	8	20 km/h	22 km/h	23 km/h	31 km/h
Do. 18.04.2024 07:00 Uhr	32	24	8	21 km/h	24 km/h	25 km/h	25 km/h
Do. 18.04.2024 08:00 Uhr	21	15	6	23 km/h	21 km/h	26 km/h	25 km/h
Do. 18.04.2024 09:00 Uhr	22	13	9	19 km/h	25 km/h	21 km/h	31 km/h
Do. 18.04.2024 10:00 Uhr	19	8	11	20 km/h	22 km/h	23 km/h	24 km/h
Do. 18.04.2024 11:00 Uhr	30	12	18	24 km/h	23 km/h	25 km/h	26 km/h
Do. 18.04.2024 12:00 Uhr	23	11	12	22 km/h	22 km/h	30 km/h	25 km/h
Do. 18.04.2024 13:00 Uhr	19	13	6	19 km/h	23 km/h	27 km/h	27 km/h
Do. 18.04.2024 14:00 Uhr	35	15	20	24 km/h	25 km/h	28 km/h	31 km/h
Do. 18.04.2024 15:00 Uhr	35	15	20	21 km/h	23 km/h	23 km/h	26 km/h
Do. 18.04.2024 16:00 Uhr	36	20	16	22 km/h	22 km/h	26 km/h	22 km/h
Do. 18.04.2024 17:00 Uhr	42	18	24	20 km/h	24 km/h	21 km/h	28 km/h
Do. 18.04.2024 18:00 Uhr	39	18	21	24 km/h	25 km/h	26 km/h	27 km/h
Do. 18.04.2024 19:00 Uhr	23	11	12	22 km/h	21 km/h	22 km/h	22 km/h
Do. 18.04.2024 20:00 Uhr	25	11	14	22 km/h	24 km/h	24 km/h	26 km/h
Do. 18.04.2024 21:00 Uhr	19	6	13	23 km/h	23 km/h	24 km/h	25 km/h
Do. 18.04.2024 22:00 Uhr	13	3	10	23 km/h	25 km/h	25 km/h	28 km/h
Do. 18.04.2024 23:00 Uhr	6	2	4	20 km/h	22 km/h	20 km/h	23 km/h

Fr. 19.04.2024 00:00 Uhr	6	3	3	24 km/h	26 km/h	25 km/h	30 km/h
Fr. 19.04.2024 01:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	18 km/h	0 km/h	19 km/h
Fr. 19.04.2024 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 19.04.2024 03:00 Uhr	3	2	1	19 km/h	16 km/h	19 km/h	16 km/h
Fr. 19.04.2024 04:00 Uhr	2	2	0	23 km/h	0 km/h	23 km/h	0 km/h
Fr. 19.04.2024 05:00 Uhr	8	7	1	21 km/h	20 km/h	23 km/h	20 km/h
Fr. 19.04.2024 06:00 Uhr	17	13	4	20 km/h	21 km/h	22 km/h	24 km/h
Fr. 19.04.2024 07:00 Uhr	21	15	6	22 km/h	19 km/h	26 km/h	20 km/h
Fr. 19.04.2024 08:00 Uhr	26	14	12	18 km/h	21 km/h	21 km/h	24 km/h
Fr. 19.04.2024 09:00 Uhr	16	8	8	22 km/h	20 km/h	25 km/h	21 km/h
Fr. 19.04.2024 10:00 Uhr	29	15	14	21 km/h	24 km/h	22 km/h	25 km/h
Fr. 19.04.2024 11:00 Uhr	22	11	11	23 km/h	22 km/h	28 km/h	26 km/h
Fr. 19.04.2024 12:00 Uhr	25	12	13	23 km/h	24 km/h	27 km/h	30 km/h
Fr. 19.04.2024 13:00 Uhr	23	9	14	21 km/h	24 km/h	25 km/h	27 km/h
Fr. 19.04.2024 14:00 Uhr	29	17	12	19 km/h	21 km/h	22 km/h	23 km/h
Fr. 19.04.2024 15:00 Uhr	21	9	12	19 km/h	23 km/h	22 km/h	24 km/h
Fr. 19.04.2024 16:00 Uhr	28	16	12	21 km/h	22 km/h	23 km/h	24 km/h
Fr. 19.04.2024 17:00 Uhr	24	11	13	22 km/h	22 km/h	22 km/h	22 km/h
Fr. 19.04.2024 18:00 Uhr	42	15	27	21 km/h	22 km/h	23 km/h	24 km/h
Fr. 19.04.2024 19:00 Uhr	27	16	11	22 km/h	19 km/h	27 km/h	20 km/h
Fr. 19.04.2024 20:00 Uhr	20	8	12	21 km/h	23 km/h	23 km/h	24 km/h
Fr. 19.04.2024 21:00 Uhr	27	11	16	20 km/h	21 km/h	21 km/h	24 km/h
Fr. 19.04.2024 22:00 Uhr	21	7	14	20 km/h	21 km/h	24 km/h	25 km/h
Fr. 19.04.2024 23:00 Uhr	24	9	15	23 km/h	21 km/h	23 km/h	27 km/h
	3'088	1'530	1'558				